MINISTÉRIO DA VIAÇÃO E OBRAS PÚBLICAS

DEPARTAMENTO NACIONAL DE ESTRADAS DE FERRO

ESTATÍSTICA

DAS

ESTRADAS DE FERRO DO BRASIL

RELATIVA AO ANO

DE

1943

(TOMO XLVI)

DEPARTAMENTO NACIONAL DE ESTRADAS DE FERRO
AV. GRAÇA ARANHA, 416
RIO DE JANEIRO — BRASIL

1948
SERVIÇO GRÁFICO DA E. F. DE GOIAZ
ARAGUARI — MINAS

MINISTÉRIO DA VIAÇÃO E OBRAS PÚBLICAS

DEPARTAMENTO NACIONAL DE ESTRADAS DE FERRO

ESTATÍSTICA

DAS

ESTRADAS DE FERRO DO BRASIL

RELATIVA AO ANO

DE

1943

(TOMO XLVI)

DEPARTAMENTO NACIONAL DE ESTRADAS DE FERRO
AV. GRAÇA ARANHA, 416
RIO DE JANEIRO — BRASIL

1948
SERVIÇO GRÁFICO DA E. F. DE GOIAZ
ARAGUARI — MINAS

76 11 2 90

ERRATA

Pag. 22 - Quadro resumo II - Faltou a observação: Faltam as estradas mencionadas no quadro anterior.

Pag. 23 - Quadro resumo do quinouênio - Suprima-se a observação (5).

Pag. 47 - Quadro 4 - A observação (1) refere-se aos Estados Espírito Santo e Minas Gerais.

Pag. 81 - Quadro 8 (continuação) - Cl.38 - E.F. Goiás: deve ser 35 202 em vez de 48 015.

Pag. 81 - Quadro 8 (continuação) - Cl.45 - E.F. Noroeste do Brasil: deve ser 1,27 em vez de 0,99.

Pag. 82 - Quadro 8 (continuação) - As fórmulas a que se referem as colunas 33 a 35 são as mesmas que figuram na pag. 80.

Pag. 101 - Quadro 9 - (conclusão) - Cl.51 - E.F. Goiás: deve ser 94 em vez de 69.

Pag. 123 - Quadro 13 - Cl.11 - A fórmula certa é: $\frac{\text{Cl.2 x 100}}{\text{Cl. 10 x Cl. 32 do Q. 9}}$

Pag. 125 - Quadro 13 (continuação) - A observação (3) deve ser: Inclusive animais em trens mistos.

Pag. 161 - Quadro 17 - Cls.7 e 8 - Os numeradores das fórmulas são Cl.4 e Cl.6, respectivamente.

Pag. 163 - Quadro 17 (conclusão) - Cl.18: a fórmula deve ser : $\frac{\text{Cl. 16}}{\text{Q 8 Cls. (3 + 4 + 13 + 14 + 23 + 24)}}$, Cl.19 a fórmula deve ser $\frac{\text{Cl.17 x 100}}{\text{Cl.18}}$

Pag. 168 - Quadro 19 - Designação das Estradas: A E.F. Central do Rio Grande do Norte deve ficar abaixo das estradas de Ferro Sobral e Baturité, que formam a Rêde Viação Cearense, sem alteração dos números das linhas correspondentes.

Pag. 168 - Quadro 19 - Cl.4 - E.F. Goiás: deve ser 282,214 em vez de 206,904.

Pag. 169 - Quadro 19 - Cl.14 - E.F.D. Teresa Cristina: deve ser 0,088 em vez de 0,882.

Pag. 180 - Quadro 21 (continuação) - Número de ordem 24: deve ser E.F. São Luís Teresina e Central do Piauí.

Pag. 203 - Quadro 25 (conclusão) - Cls.36 e 37: os denominadores das fórmulas são Q. 15 (Cl.10x70 kg + Cl.22) + ... +

Pag. 211 - Quadro 27 (continuação) - Cl.55: onde há observação (6) deve ser (5).

Pag. 216 - Quadro 28 (conclusão) - Número de ordem 19: deve ser E.F. São Paulo Paraná; número de ordem 36: deve ser E.F. Morro Agudo.

Pag. 223 - Quadro 30 - As Cls. 8,9 e 10 referem-se a material inutilizado e as Cls.11,12 e 13 referem-se a material avariado.

Pag. 225 - Quadro 30 (continuação) a mesma alteração indicada para a pag. 223.

Quadro 6 — Concessões e contratos de estradas de ferro em tráfego vigentes em 31/12/1 943 ..... 50 a 59

Quadro 7 — Percursos de locomotivas e automotrizes ..... 60 a 71

Quadro 8 — Percurso de trens ..... 72 a 87

Quadro 9 — Percurso de veículos próprios e estranhos em serviço nas linhas trafegadas pela emprêsa ..... 88 a 103

ÍNDICE

	PÁGINAS
INTRODUÇÃO	5 a 7
NOTAS EXPLICATIVAS	9 e 10

PRIMEIRA PARTE — RESUMOS

Resumo das extensões ferroviárias, em tráfego e por bitolas, em 31/12/1 943	12
Extensões segundo a discriminação específica em 31/12/1 943	13
Extensões segundo a discriminação regional	14
Extensões segundo a classificação econômica	15
Consumo de combustíveis e energia elétrica pelas locomotivas e automotrizes em 1 943	16 e 17
Consumo de lubrificantes e estopa no quinquênio 1 939–1 943	18 e 19
Transporte de passageiros e animais em 1 943	20
Transporte de passageiros e animais no quinquênio 1 939–1 943	21
Transporte de bagagens, encomendas e mercadorias em 1 943	22
Transporte de bagagens, encomendas e mercadorias no quinquênio 1 939–1 943	23
Receitas e despesas em 1 943	24
Receitas e despesas no quinquênio 1 939–1 943	24
Detalhes da receita em 1 943	25
Receitas no quinquênio 1 939–1 943	25
Detalhes da despesa em 1 943	26 e 27
Despesas no quinquênio 1 939–1 943	26 e 27
Despesa total de pessoal ferroviário no quinquênio 1 939–1 943	28
Resultados do Tráfego e da exploração em 1 943	29
Resultados do Tráfego e da exploração no quinquênio 1 939–1 943	30
Pessoal em serviço em 1 943	31
Pessoal em serviço no quinquênio 1 939–1 943	31
Material novo empregado na Via Permanente em 1 943	32
Material novo empregado na Via Permanente no quinquênio 1 939–1 943	33
Acidentes materiais no Tráfego em 1 943	34
Acidentes materiais no Tráfego no quinquênio 1 939–1 943	34
Acidentes pessoais no Tráfego em 1 943	35
Acidentes pessoais no Tráfego no quinquênio 1 939–1 943	36

SEGUNDA PARTE — DETALHES

Quadro 1 — Extensão ferroviária do Brasil, em 31/12/1 943, por estradas segundo a ordem geográfica Norte–Sul	39
Quadro 2 — Extensões ferroviárias e dos trechos em tráfego, em 31/12/1 943, por estradas, segundo as bitolas	40 e 41
Quadro 3 — Extensões ferroviárias em tráfego, por Estados, em 31/12/1 943	42 a 45
Resumo do quadro 3	46
Quadro 4 — Densidade de população e ferroviária do Brasil referida as regiões e estados em 31/12/1 943	47
Quadro 5 — Desenvolvimento da rêde ferroviária do Brasil no Período 1 854–1 943	48 e 49
Quadro 6 — Concessões e contratos de estradas de ferro em tráfego vigentes em 31/12/1 943	50 a 59
Quadro 7 — Percursos de locomotivas e automotrizes	60 a 71
Quadro 8 — Percurso de trens	72 a 87
Quadro 9 — Percurso de veículos próprios e estranhos em serviço nas linhas trafegadas pela emprêsa	88 a 103

PÁGINAS

Quadro 10 — Percursos dos lugares oferecidos aos passageiros, das toneladas de capacidade e do pêso morto dos veículos ..... 104 a 111
Quadro 11 — Transportes remunerados — Passageiros ..... 112 a 115
Quadro 12 — Transportes remunerados — Bagagens, encomendas e animais ..... 116 a 121
Quadro 13 — Transportes remunerados — Mercadorias ..... 122 a 125
Quadro 14 — Detalhes do transporte remunerado de mercadorias ..... 126 a 141
Quadro 15 — Transportes — Detalhes do movimento de passageiros e animais ..... 142 a 147
Quadro 15-A — Transportes — Detalhes do movimento de bagagens e encomendas ..... 148 a 151
Quadro 15-B — Transportes — Detalhes do movimento de mercadorias ..... 152 a 155
Quadro 16 — Detalhes do movimento de telegramas ..... 156 a 159
Quadro 17 — Transportes remunerados — Pêso útil e pêso bruto ..... 160 a 163
Quadro 18 — Receitas totais ..... 164 a 167
Quadro 19 — Receitas médias ..... 168 a 171
Quadro 20 — Despesas totais ..... 172 a 177
Quadro 21 — Despesas médias ..... 178 a 183
Quadro 22 — Resultados do tráfego e da exploração ..... 184 a 187
Quadro 23 — Vias — Principais dados estatísticos relativos a dois anos consecutivos 188 a 193
Quadro 24 — Resultados financeiros do tráfego no quinquênio 1 939–1 943 ..... 194 a 197
Quadro 25 — Consumo de energia elétrica e combustível no serviço de tração ..... 198 a 203
Quadro 26 — Consumo de lubrificantes e estopa ..... 204 a 207
Quadro 27 — Pessoal — Número médio, mensal, de empregados em 1 943 ..... 208 a 213
Quadro 28 — Despesa de pessoal e relações diversas ..... 214 a 217
Quadro 29 — Material novo empregado na via permanente e nas instalações telegráficas e telefônicas ..... 218 a 221
Quadro 30 — Acidentes no tráfego ..... 222 a 227

INTRODUÇÃO

Os dados estatísticos referentes às estradas de ferro eram até 1 897 publicados no relatório do "Ministério da Agricultura Comércio e Obras Públicas", denominado depois "Ministério da Indústria Viação e Obras Públicas".

Foi em obediência à lei n. 560, de 31 de dezembro de 1 898, que, no artigo 36, tornou obrigatória a organização de estatísticas completas do tráfego, sob moldes uniformes, em tôdas as vias férreas de propriedade ou concessão federal, que se fêz a primeira publicação especial de dados estatísticos referentes a essas estradas de ferro e ao ano de 1 898, a qual foi editada em 1 900, pela Imprensa Nacional, sob o título "Estatística das Estradas de Ferro da União e concedidas pela União", título que no ano seguinte passou a ser "Estatística das Estradas de Ferro da União e das Fiscalizadas pela União".

A partir de 1 898 a publicação dos dados estatísticos ferroviários tem sido feita com regularidade.

O regulamento aprovado pelo decreto n. 15 157, de 5 de dezembro de 1 921, incluiu entre as atribuições da "Inspetoria Federal das Estradas" a de proceder à publicação anual da estatística de tôdas as estradas de ferro nacionais, iniciando-se com o novo título de "Estatística das Estradas de Ferro do Brasil", mantido até à presente data, a publicação referente a 1 920.

As estradas de ferro de tráfego público são agrupadas nos quadros de detalhes do presente volume conforme sua classificação econômica e figuram também nos quadros resumos de acôrdo com a sua discriminação específica e sòmente quanto à extensão na parte referente à distribuição regional.

I — CLASSIFICAÇÃO ECONÔMICA

As estradas de ferro de serventia pública são classificadas em ordem de 1ª, 2ª ou 3ª categoria, conforme a renda bruta anual

Superior a	Cr$ 20 000 000,00	
Entre	Cr$ 20 000 000,00	e 5 000 000,00
Inferior a	Cr$ 5 000 000,00	

Em 1 943 as estradas de ferro, segundo a ordem geográfica, de Norte para Sul, foram incluídas:

Em 1ª categoria:

The Great Western of Brasil Railway Company Limited
Viação Férrea Federal Leste Brasileiro
E. F. Vitória a Minas (Companhia Vale do Rio Doce)
E. F. Central do Brasil
The Leopoldina Railway Company Limited
Rêde Mineira de Viação
The São Paulo Railway Company Limited
Companhia Paulista de Estradas de Ferro
E. F. Sorocabana
Companhia Mogiana de Estradas de Ferro
E. F. Araraquara
E. F. Noroeste do Brasil
Rêde de Viação Paraná – Santa Catarina
Viação Férrea do Rio Grande do Sul

Em 2ª categoria:

Rêde de Viação Cearense
E. F. Central do Rio Grande do Norte
E. F. Nazaré
E. F. de Goiás
E. F. São Paulo – Paraná
E. F. D. Teresa Cristina

Em 3ª categoria:

E. F. Madeira — Mamoré
E. F. Tocantins
E. F. Bragança
E. F. S. Luís – Teresina e E. F. Central do Piauí
E. F. Mossoró
E. F. Ilhéus a Conquista
E. F. Bahia e Minas
E. F. Itapemirim
E. F. Itabapoana
E. F. Corcovado
E. F. Maricá
E. F. Morro Velho
E. F. Campos do Jordão
E. F. Votorantim
E. F. do Dourado

E. F. São Paulo – Goiás
E. F. Morro Agudo
E. F. São Paulo – Minas
E. F. Barra Bonita
E. F. Itatibense
Ramal Férreo Campineiro
E. F. Monte Alto
E. F. Jaboticabal
E. F. Perús – Pirapora
E. F. Santa Catarina
E. F. Mate Laranjeira
E. F. Jacuí
E. F. Palmares a Osório

As mesmas Estradas de Ferro se distribuem do modo seguinte, em 1 943, conforme a ordem de grandeza de suas receitas totais:

Em 1ª categoria:

E. F. Central do Brasil
E. F. Sorocabana
The São Paulo Railway Company, Limited
Companhia Paulista de Estradas de Ferro
Viação Férrea do Rio Grande do Sul
The Leopoldina Railway Company, Limited
Rêde de Viação Paraná – Santa Catarina
Rêde Mineira de Viação
Companhia Mogiana de Estradas de Ferro
The Great Western of Brasil Railway Company, Limited
E. F. Noroeste do Brasil
Viação Férrea Federal Leste Brasileiro
E. F. Araraquara
E. F. Vitória a Minas

Em 2ª categoria:

E. F. São Paulo – Paraná
Rêde de Viação Cearense
E. F. D. Teresa Cristina
E. F. de Goiás
E. F. Central do Rio Grande do Norte
E. F. Nazaré

Em 3ª categoria:

E. F. Bahia e Minas
E. F. Madeira – Mamoré
E. F. do Dourado
E. F. São Paulo – Goiás
E. F. São Luís — Teresina e Central do Piauí
E. F. Jacuí
E. F. Ilhéus a Conquista
E. F. Santa Catarina
E. F. Bragança
E. F. Maricá
E. F. Mossoró
E. F. Campos do Jordão
E. F. Votorantim
E. F. Itapemirim
E. F. São Paulo e Minas
E. F. Itatibense
E. F. Itabapoana
E. F. Morro Velho
E. F. Palmares a Osório
Ramal Férreo Campineiro
E. F. Morro Agudo
E. F. Corcovado
E. F. Monte Alto
E. F. Barra Bonita
E. F. Perús – Pirapora
E. F. Jaboticabal

Obs.: Deixam de figurar as Estradas de Ferro Tocantins e Mate Laranjeira por falta de elementos. O Tramway da Cantareira foi anexado à E. F. Sorocabana por decreto-lei estadual n. 12 617, de 31/3/1 942, e a E. F. Central do Piauí foi anexada à E. F. São Luís a Teresina por decreto-lei n. 4 255, de 15/4/1 942. A E. F. Maricá, incorporada à E. F. Central do Brasil por decreto-lei n. 5 784, de 30/8/1 943, figura ainda neste ano entre as de 3ª categoria.

II — DISCRIMINAÇÃO ESPECÍFICA

A discriminação específica, com indicação do regime de administração, é feita em conformidade do seguinte esquema:

De propriedade federal.....	Administradas pela União
De propriedade estadual.....	
De propriedade particular { de concessão federal	
de concessão estadual }	
De propriedade federal — arrendadas.....	Administradas pelos Estados
De propriedade estadual — arrendadas.....	
De propriedade particular { de concessão federal	
de concessão estadual }	
De propriedade federal — arrendadas.....	Administradas por particulares
De propriedade estadual — arrendadas.....	
De propriedade particular { de concessão federal	
de concessão estadual }	

III — DISTRIBUIÇÃO REGIONAL

A distribuição regional obedece à divisão territorial do país aprovada pelo Exmo. Sr. Presidente da República, por proposta do Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística, e mandada adotar pela circular n. 142, de 31 de janeiro de 1 942, da Secretaria da Presidência da República.

Essa divisão é a seguinte:

I — **Região Norte:** — Território do Acre e Estados do Amazonas e Pará;

II — **Região Nordeste**, dividida em duas partes:

— Nordeste Ocidental: Estados do Maranhão e Piauí;

— Nordeste Oriental: Estados do Ceará, Rio Grande do Norte, Paraíba, Pernambuco e Alagôas;

III — **Região Leste**, dividida em duas partes:

— Leste Setentrional: Estados de Sergipe e Bahia;

— Leste Meridional: Estados de Minas Gerais, Espírito Santo, Rio de Janeiro e Distrito Federal;

IV — **Região Sul:** — Estados de São Paulo, Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul;

V — **Região Centro-Oeste:** — Estados de Goiás e Mato Grosso.

Pelos decretos-leis ns. 4 402 e 5 812, respectivamente, de 9 de janeiro de 1 942 e 13 de setembro de 1 943, foram criados os territórios — Fernando de Noronha, Amapá, Rio Branco, Guaporé, Ponta-Porã e Iguaçú, os quais só poderão figurar nas regiões a partir de 1 944, tendo-se em conta a resolução n. 141, de 31 de janeiro de 1 944, do Diretório Central do Conselho Nacional de Geografia e a n. 199, de 5 de dezembro do mesmo ano, da Junta Executiva Central do Conselho Nacional de Estatística.

As estradas de ferro de serventia pública são ainda distribuídas segundo as bitolas, consideradas estas como:

bitola larga, tendo mais de 1,00m

bitola corrente, tendo 1,00 m

bitola estreita, tendo menos de 1,00 m.

NOTAS EXPLICATIVAS

Para indicar a orientação e os métodos adotados na organização da "Estatística das Estradas de Ferro do Brasil", damos em seguida, para alguns casos, os necessários esclarecimentos.

EXTENSÃO

A extensão de linha principal é contada do eixo da estação inicial ao da estação final e a de ramal é contada da chave de entroncamento ao eixo da estação final.

A extensão anterior ao eixo da estação inicial de linha principal e a posterior ao eixo da estação final de linha principal ou de ramal são consideradas como linhas acessórias e indicadas juntamente com desvios, triângulos, etc.

A extensão em que há trilho interposto, formando duas bitolas, é contada uma só vez e incluída na extensão da linha de bitola predominante no trecho.

As extensões adicionais, nos trechos onde há duas, três, quatro, ou mais vias, são contadas apenas para figurarem na extensão de vias, não interferindo, dêste modo, na extensão da Estrada.

A extensão média em tráfego no ano é a das linhas principais e dos ramais existentes em tráfego no primeiro dia do ano considerado, acrescida da extensão de trecho incorporado definitivamente ou trafegado temporàriamente, proporcional ao número de dias em que foi trafegado, e diminuída da extensão de trecho com tráfego suspenso definitiva ou temporàriamente, proporcional ao número de dias em que deixou de ser trafegado.

PERCURSOS DOS TRENS

Para melhor apreciação de dados referentes a trens, os percursos de trens mistos são separados para passageiro e cargas, tomando-se como base de percentagem a que resulta dos percursos dos carros e vagões que trafegaram nesses trens, no serviço de passageiro ou no de cargas, sôbre o total dos percursos de veículos nesses trens. A mesma percentagem é adotada para separação das locomotivas-km dêsses trens e do número de horas referentes aos mesmos, sempre que se faz necessário utilizar êsses elementos discriminadamente.

PERCURSOS DO MATERIAL RODANTE

Êsses percursos são considerados, nas linhas de cada Emprêsa, para o material rodante de sua propriedade e para o de outras Emprêsas, em tráfego mútuo ou tomado por arrendamento.

Os percursos do material rodante da Emprêsa em tráfego em trecho de linha de outra Emprêsa só são por ela computados quando êsse tráfego é feito por sua conta, mediante contrato ou concessão referente ao trecho em aprêço.

Os percursos de automotrizes (composições) são fornecidos pelas Estradas, em separado dos percursos de trens. Os percursos dos veículos que fizeram parte dessas composições figuram em conjunto com os dos demais veículos, segundo o serviço em que foram utilizados, e, conseguintemente, nos títulos próprios, os percursos correspondentes de lugares oferecidos aos passageiros, de toneladas de capacidade e pêso morto e de eixos. Para contagem dos percursos de automotrizes como trens, são êles considerados integralmente, pela metade ou pela têrça parte, tomando-se como base, para êsse fim, o número de veículos das composições e ainda o número de lugares para passageiros ou de toneladas de capacidade para mercadorias, etc., em comparação com êsses elementos verificados para os trens da mesma Estrada.

Os veículos, em geral, são considerados como unidade, independente do número de eixos.

DISTRIBUIÇÃO DOS TRANSPORTES

Na distribuição das quantidades transportadas a um quilômetro por quilômetro trafegado, por trem-quilômetro e por veículo-quilômetro são considerados os transportes remunerados, do mesmo modo que trens e veículos do serviço remunerado.

Os percursos de carros restaurantes não são considerados para distribuição de passageiros-km por veículo-km no transporte de passageiros. Nas estradas que têm outras vias, a distribuição por km trafegado é feita para a extensão da estrada, e não para o total de vias.

PÊSO ÚTIL E PÊSO BRUTO

Na composição do pêso útil transportado, o passageiro é considerado com o pêso de 70 quilos. Quanto a animais são adotadas as médias de 400 quilos para gado vacum de grande porte, de 300 quilos para animais cavalares, muares e semelhantes, de 100 quilos para animais de pequeno porte, como bezerros, porcos, carneiros, etc.

Na distribuição de pêso útil e bruto por trem-km de passageiro e de carga tem-se em conta a separação convencional, por essas espécies de trem, dos percursos dos trens mistos.

Nas toneladas-km de pêso bruto total não se consideram as toneladas-km de locomotivas, constando, no entanto, êsse elemento, isolado e, separadamente, para trens de passageiro e de cargas, baseado no pêso médio das locomotivas utilizadas na tração de trens, uniformemente para os dois casos, por falta de registo especificado, tendo-se ainda em conta, na separação para as duas espécies de trem, a distribuição adotada do percurso dos trens mistos.

Para distribuição de consumo de combustíveis, em quantidade e valor, e de pessoal, em número de empregados e despesa respectiva, por tonelada-km de pêso útil e de pêso bruto são considerados transportes remunerados e não remunerados.

PRODUTO MÉDIO

Na apuração do produto médio em referência às diversas unidades, são considerados os elementos do tráfego remunerado (trens, veículos, passageiros, bagagens e encomendas, animais, mercadorias) e o produto médio obtem-se para trem-km e veículo-km com a receita dos transportes e para as demais unidades, com as receitas correspondentes.

CUSTO MÉDIO

Não se tendo feito ainda a separação das despesas de custeio pelas duas espécies de transportes, passageiros e cargas, na apuração do custo médio do trem-km, do veículo-km, do eixo-km e da tonelada-km de pêso bruto são considerados, de um lado, os elementos do serviço remunerado (trens, veículos, eixos, toneladas-km de pêso bruto) e, de outro, a despesa de custeio ferroviário. Êsse custo médio foi discriminado, para trem-km e para 10 toneladas-km de pêso bruto pelos serviços das Divisões, tomando-se, nesse caso, para a parte correspondente a pessoal o total da despesa dessa rubrica.

Pelo mesmo motivo, o custo médio do transporte de outras unidades (passageiro-km, tonelada-km de bagagens e encomendas, animal-km, tonelada-km de mercadorias), é obtido multiplicando-se o custo médio do veículo-km pela relação entre o percurso total dos veículos utilizados no serviço remunerado, referente á unidade considerada, e a quantidade total de unidades neles transportadas, também no serviço remunerado.

Foi também obtido o custo médio do transporte das unidades de tráfego referidas, tomando-se como base o custo médio do transporte da tonelada-km de pêso bruto.

COMBUSTÍVEIS

Os combustíveis utilizados na tração são indicados em separado, por quantidade e custo médio da unidade. Para distribuição por locomotiva-km, são êsses combustíveis convertidos em carvão estrangeiro, em carvão nacional e em lenha, atribuindo-se como média de equivalência, em calorias-quilo, 10 500 para óleo combustível, 7 800 para carvão de pedra importado, 4 000 para carvão de pedra nacional, 3 500 para tortas de caroço de algodão e semelhantes e 2 200 para lenha, incluído nesta o nó de pinho convertido na base do custo.

A energia elétrica consumida em locomotivas ou automotrizes é distribuída diretamente pelos elementos de tração que dela se utilizaram, sendo, porém, convertida em carvão estrangeiro, por equivalência, quando se trata de dar o consumo médio de combustíveis na tração por tonelada-km de pêso útil e de pêso bruto. A equivalência adotada é de dois kg de carvão para 1 K.W.H.

ACIDENTES

Os acidentes registados são os que se verificaram no serviço de tráfego, não figurando entre êles acidentes no trabalho em outros serviços, tais como os de oficina de reparação de material rodante, os de conservação da linha, edifícios e dependências, etc. Na distribuição dos acidentes pessoais por passageiros-km e trens-km são considerados também os transportes e os trens no serviço não remunerado.

INDICAÇÕES

Nos quadros são representados por um ponto (.) os dados não fornecidos pelas Emprêsas e os que não foram calculados por falta ou deficiência de elementos e por um traço (—) os dados inexistentes.

PRIMEIRA PARTE

(RESUMOS)

Resumo das extensões ferroviárias, em tráfego e por bitolas, em 31 de dezembro de 1943

I — SEGUNDO O SISTEMA DE TRAÇÃO

Bitolas	Tração a vapor km	% sôbre a extensão total	Tração elétrica km	% sôbre a extensão total	Total km	% sôbre a extensão total
1,60 m	1 765,870		(1) 461,313		2 227,183	6,41
1,00 m	31 159,458		(2) 276,356		31 435,814	90,41
0,76 m	729,109		—		729,109	2,10
0,66 m	—		(3) 8,359		8,359	0,02
0,60 m	368,388		—		368,388	1,06
Totais	34 022,825	97,85	746,028	2,15	34 768,853	

OBSERVAÇÕES

(1) E. F. Central do Brasil 74,285km e Cia. Paulista 387,028km; (2) Rêde Mineira de Viação 181,330km; E. F. Corcovado 3,824 km; E. F. Campos do Jordão 46,670km; Ramal Férreo Campineiro 30,445km e E. F. Votorantim 14,087km; (3) E. F. Morro Velho.

II — SEGUNDO A NATUREZA DA ADMINISTRAÇÃO

Natureza da administração	Bitolas 1,60 m	1,00 m	0,76 m	0,66 m	0,60 m	Total	% sôbre a extensão total
	km						
Administradas pela União	1 261,325	12 141,088	—	—	47,152	13 449,565	38,68
Administradas pelos Estados	—	10 097,340	729,109	—	90,822	10 917,271	31,40
Administradas por particulares	965,858	9 197,386	—	8,359	230,414	10 402,017	29,92
Totais	2 227,183	31 435,814	729,109	8,359	368,388	34 768,853	—

III — SEGUNDO A NATUREZA DA PROPRIEDADE

Natureza da propriedade	Bitolas 1,60 m	1,00 m	0,76 m	0,66 m	0,60 m	total	% sôbre a extensão total
	km						
De propriedade da União	1 261,325	20 921,088	729,109	—	47,152	22 958,674	66,03
De propriedade dos Estados	—	3 123,062	—	—	90,822	3 213,884	9,24
De propriedade particular	965,858	7 391,664	—	8,359	230,414	8 596,295	24,73
Totais	2 227,183	31 435,814	729,109	8,359	368,388	34 768,853	—

IV — SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ECONÔMICA

Classificação econômica	Bitolas 1,60 m	1,00 m	0,76 m	0,66 m	0,60 m	total	% sôbre a extensão total
	km						
1ª categoria	2 227,183	24 991,149	729,109	—	181,896	28 129,337	80,90
2ª categoria	—	2 981,572	—	—	—	2 981,572	8,58
3ª categoria	—	3 463,093	—	8,359	186,492	3 657,944	10,52
Totais	2 227,183	31 435,814	729,109	8,359	368,388	34 768,853	—

Extensões ferroviárias em tráfego em 31 de dezembro de 1 943

I — SEGUNDO A DISCRIMINAÇÃO ESPECÍFICA

Natureza da administração	De propriedade					Total geral
	Do govêrno		De particulares			
			De concessão			
	Federal	Estadual	Federal	Estadual	Total	
	Km					
Administradas pela União ..	(1) 13 449,565	—	—	—	—	13 449,565
Administradas pelos Estados	(2) 7 703,387	(4) 3 213,884	—	—	—	10 917,271
Administradas por particulares	(3) 1 805,722	—	(5) 2 428,573	(6) 6 167,722	8 596,295	10 402,017
Totais	22 958,674	3 213,884	2 428,573	6 167,722	8 596,295	34 768,853

OBSERVAÇÕES

(1) Madeira — Mamoré, Bragança, Tocantins, S. Luís — Teresina (incluída Central do Piauí), Viação Cearense, Central do Rio Grande do Norte, Leste Brasileiro, Bahia e Minas, Maricá, Central do Brasil, Goiás, Noroeste do Brasil, Paraná — Santa Catarina e Teresa Cristina.

(2) Rêde Mineira de Viação, Santa Catarina, Viação Férrea do Rio Grande do Sul e Jacuí.

(3) Mossoró (148,866km) e Great Western.

(4) Nazaré, Itapemirim, Campos do Jordão, Sorocabana (incluída Cantareira), S. Paulo — Minas, Araraquara, Monte Alto e Palmares a Osório.

(5) Corcovado, Leopoldina (Prol. Barão de Araruama — 50,942 km, Sto. Eduardo a Cachoeiro de Itapemirim — 92,654km, Central de Macaé — 42,523km, Carangola — 224,050km, sujeitas às consequências da extinta garantia de juros e E. F. do Norte — 45,798km, Ramal do Sumidouro — 34,285 km e Sul do E. Santo — 325,820km concedidas sem garantia de juros), Mogiana (Linha do Rio Grande — 189,279km, Ramal de Caldas — 75,208km e Linha de Catalão (Jaguara — Araguari) — 281,721km, sujeitas às consequências da extinta garantia de juros e Tuiuti a Passos — 248,955 km, Ramal de Biguatinga — 29,500km e Igarapava — Uberaba — 47,762km, concedidas sem garantia) E. F. Vitória a Minas e Santos a Jundiaí (São Paulo Railway) — 138,984km.

(6) Mossoró (37,508km), Ilhéus a Conquista, Itabapoana, Leopoldina (2 265,891km das Linhas Mineiras e Fluminense), Morro Velho, Dourado, S. Paulo — Goiás, Morro Agudo, S. Paulo — Paraná, Itatibense, Votorantim, R. F. Campineiro, Jaboticabal, Perús — Pirapora, Paulista, Barra Bonita, Mogiana (1 084,838km) e Seção Bragantina da São Paulo Railway (107,166km) e Mate Laranjeira.

Extensões ferroviárias em tráfego em 31 de dezembro de 1 943

II — SEGUNDO A DISTRIBUIÇÃO REGIONAL

Divisão regional	Administração e propriedade da União	Administração dos Estados			Administração de particulares			Total geral
		De propriedade		Total	De propriedade		Total	
		Da União (arrendadas)	Dos Estados		Da União (arrendadas)	De particulares (concedidas)		
	Km							
Norte	(1) 381	—	—	—	—	—	—	381
Nordeste:								
Ocidental	(2) 693	—	—	—	—	—	—	693
Oriental	(3) 1 918	—	—	—	(14) 1 806	(15) 37	1 843	3 761
Leste:								
Setentrional	(4) 2 128	—	(11) 316	316	—	(16) 128	128	2 572
Meridional	(5) 3 498	(8) 3 892	(12) 86	3 978	—	(17) 4 348	4 348	11 824
Sul	(6) 3 321	(9) 3 741	(13) 2 812	6 553	—	(18) 4 083	4 083	13 957
Centro Oeste	(7) 1 511	(10) 70	—	70	—	—	—	1 581
Totais	13 450	7 703	3 214	10 917	1 806	8 596	10 402	34 769

OBSERVAÇÕES

(1) Madeira — Mamoré (5km), Tocantins, Bragança.
(2) S. Luís — Teresina (incluída C. do Piauí) e Leste Brasileiro (49km da Petrolina — Teresina).
(3) Viação Cearense, C. do Rio Grande do Norte e Leste Brasileiro (155km da Petrolina — Teresina.
(4) Leste Brasileiro (981km) e Bahia e Minas (147km).
(5) Central do Brasil (2 852km), Goiás (53km), Bahia e Minas (435km) e Maricá.
(6) Central do Brasil (340km), Noroeste do Brasil (579km), Paraná — Santa Catarina e Teresa Cristina.
(7) Madeira — Mamoré (361km), Noroeste do Brasil (810km), Goiás (340km).
(8) Rêde Mineira de Viação (3 892km).
(9) Rêde Mineira de Viação (24km), Santa Catarina, Viação Férrea do Rio Grande do Sul e Jacuí.
(10) Rêde Mineira de Viação (70km).
(11) Nazaré.
(12) Itapemirim e S. Paulo — Minas (31km).
(13) Sorocabana (incluída a Cantareira), Araraquara, S. Paulo — Minas (111k), Campos do Jordão, Monte Alto e Palmares a Osório.
(14) Mossoró (149km) e Great Western.
(15) Mossoró (37km).
(16) Ilhéus a Conquista.
(17) Leopoldina, Mogiana (624km) ,Vitória a Minas, Corcovado, Morro Velho e Itabapoana.
(18) Mogiana (1 333km), Paulista, S. Paulo Railway, S. Paulo — Paraná, Dourado S. Paulo — Goiás, Morro Agudo, Barra Bonita, Itatibense, Votorantim, R. Férreo Campineiro, Jaboticabal, Perús — Pirapora e Mate Laranjeira.

A E. F. Madeira — Mamoré figura ainda neste ano com 5km na Região Norte (Amazonas) e 361km na Região Centro Oeste (Mato Grosso) embora esteja tôda ela no Território do Guaporé, criado por decreto-lei n. 5 812, de 13 de setembro de 1 943, mas que só foi incluído na Região Norte em 31 de janeiro de 1 944 pela resolução n. 151 do Diretório Central do Conselho Nacional de Geografia.

Extensões ferroviárias em tráfego em 31 de dezembro de 1 943

III — SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ECONÔMICA

Classificação econômica	Administração e propriedade da União	Administração dos Estados			Administração de particulares			Total geral
		De propriedade		Total	De propriedade		Total	
		Da União (arrendadas)	Dos Estados		Da União (arrendadas)	De particulares (concedidas)		
	Km							
1ª Categoria	(1) 8 926,402	(2) 7 560,026	(3) 2 567,461	10 127,487	(4) 1 656,856	(5) 7 418,592	9 075,448	28 129,337
2ª Categoria	(6) 2 396,520	—	(7) 316,469	316,469	—	(8) 268,583	268,583	2 981,572
3ª Categoria	(9) 2 126,643	(10) 143,361	(11) 329,954	473,315	(12) 148,866	(13) 909,120	1 057,986	3 657,944
Totais	13 449,565	7 703,387	213,884	10 917,271	1 805,722	8 596,295	10 402,017	34 768,853

OBSERVAÇÕES

(1) Leste Brasileiro, Ceatral do Brasil, Noroeste do Brasil e Paraná — Santa Catarina.
(2) Rêde Mineira de Viação e Viação Férrea do Rio Grande do Sul.
(3) Sorocabana (incluída a Caatareira) e Araraquara.
(4) Great Western.
(5) Vitória a Minas, Leopoldina Railway, S. Paulo Railway, Paulista e Mogiana.
(6) Rêde de V. Cearense, Central do R. Grande do Norte, Goiás e Teresa Cristina.
(7) Nazaré.
(8) São Paulo — Paraná.
(9) Madeira — Mamoré, Tocantins, Bragaaça, S. Luís — Teresina (incluída C. do Piauí), Bahia e Minas e Maricá.
(10) Santa Catarina e Jacuí.
(11) Itapemirim, S. Paulo e Minas, Campos do Jordão, Monte Alto e Palmares a Osório.
(12) Mossoró.
(13) Mossoró (37km), Ilhéus a Conquista, Itabapoana, Corcovado, Morro Velho, Votoraatim, Dourado, S. Paulo — Goiás, Morro Agudo, Barra Boaita, Itatibense, R. Férreo Campineiro, Jaboticabal, Perús — Pirapora e Mate Laranjeira.

Consumo de combustíveis e energia elétrica

I — SEGUNDO A DISCRI

Discriminação específica	Carvão de pedra				Lenha		
	Estrangeiro		Nacional				
	T	Valor em 1 000 Cr$	T	Valor em 1 000 Cr$	m³	T	Valor em 1 000 Cr$
Da União, por elas administradas (1)	190 835	70 933	260 003	45 336	4 569 392	2 140 391	58 070
Da União, arrendadas	11 404	3 414	418 510	42 368	2 214 697	836 365	28 202
Dos Estados, por êles administrados	3 139	1 771	35 111	6 572	2 448 663	1 115 785	38 897
De concessão, federal e estadual (2)	56 648	23 930	91 722	32 162	3 851 574	1 896 062	72 537
Totais	262,026	100 048	805 346	126 438	13 084 326	5 988 603	197 706

OBSERVAÇÕES — Faltam as estradas: (1) Tocantins e Maricá; (2) Mate Laranjeira; (3) Morro Velho.

II — SEGUNDO A CLAS

Classificação econômica	Carvão de pedra				Lenha	
	Estrangeiro		Nacional			
	T	Valor em 1 000 Cr$	T	Valor em 1 000 Cr$	m³	T
1ª Categoria	262 026	100 048	777 178	123 756	12 099 939	5 519 812
2ª Categoria	—	—	17 386	1 593	544 841	253 703
3ª Categoria	—	—	10 782	1 089	439 546	215 088
Totais	262 026	100 048	805 346	126 438	13 084 326	5 988 603

OBSERVAÇÕES — Faltam as estradas mencionadas no quadro anterior.

III — TOTAIS NO

Anos	Carvão de pedra				Lenha	
	Estrangeiro		Nacional			
	T	Valor em 1 000 Cr$	T	Valor em 1 000 Cr$	m³	T
1 939 (1)	754 364	132 847	441 814	33 760	9 028 261	4 243 283
1 940 (2)	639 428	156 066	469 723	38 841	9 554 494	4 490 615
1 941 (3)	499 646	133 225	520 590	50 857	10 335 802	4 847 536
1 942 (4)	279 862	108 167	732 890	82 978	11 850 094	5 629 781
1 943 (5)	262 026	100 048	805 346	126 438	13 084 326	5 988 603

OBSERVAÇÕES — Faltam as estradas: (1) Porto Alegre a Vila Nova, Perús—Pirapora e Mate Laranjeira; (2) Porto cabal; (5) Tocantins, Maricá e Mate Laranjeira; (6) Tocantins e Jacuí; (7) Jacuí; (8) Morro Velho.

pelas locomotivas e automotrizes em 1943

MINAÇÃO ESPECÍFICA

Combustíveis líquidos		Outros combustíveis		Total em Toneladas	Total do valor dos combustíveis em 1 000 Cr$	Energia elétrica	
T	Valor em 1 000 Cr$	T	Valor em 1 000 Cr$			1 000 K. W. H.	Valor em 1 000 Cr$
1 659	2 155	11 716	1 035	2 604 604	177 529	50 891	3 868
1 215	898	—	—	1 267 494	74 883	4 378	264
29	31	—	—	1 154 064	47 270	828	67
135	420	5 833	832	2 050 400	129 880	(3) 99 556	(3) 7 547
3 038	3 504	17 549	1 867	7 076 562	429 562	155 653	11 746

SIFICAÇÃO ECONÔMICA

Lenha	Combustíveis líquidos		Outros combustíveis		Total em Toneladas	Total do valor dos combustíveis em 1 000 Cr$	Energia elétrica	
Valor em 1 000 Cr$	T	Valor em 1 000 Cr$	T	Valor em 1 000 Cr$			1 000 K. W. H.	Valor em 1 000 Cr$
188 427	3 020	3 476	17 549	1 867	6 579 585	417 573	150 472	11 162
5 556	—	—	—	—	271 089	7 149	—	—
3 723	18	28	—	—	225 888	4 840	5 181	584
197 706	3 038	3 504	17 549	1 867	7 076 562	429 562	155 653	11 746

QUINQUÊNIO 1 939-1 943

Lenha	Combustíveis líquidos		Outros combustíveis		Total em toneladas	Total do valor dos combustíveis em 1 000 Cr$	Energia elétrica	
Valor em 1 000 Cr$	T	Valor em 1 000 Cr$	T	Valor em 1 000 Cr$			1 000 K. W. H.	Valor em 1 000 Cr$
88 363	11 977	3 310	—	—	5 451 438	258 280	(8) 122 191	(8) 8 852
94 651	5 087	2 030	—		5 604 853	291 588	(8) 124 824	(8) 8 655
(6) 109 011	(7) 3 737	(7) 1 804	33 640	2 943	5 905 115	297 840	(8) 134 873	(8) 9 967
152 826	2 366	1 809	33 181	4 897	6 678 080	350 677	(8) 154 676	(8) 11 022
197 706	3 038	3 504	17 549	1 867	7 076 562	429 562	(8) 155 653	(8) 11 746

Alegre a Vila Nova e Mate Laranjeira; (3) Itabapoana; Morro Agudo e Jaboticabal; (4) Itapemirim, Morro Agudo e Jaboti-

Consumo de lubrificantes e es

Estradas	1939				1940			
Discriminação específica	graxa	óleo	estopa	valor total	graxa	óleo	estopa	valor total
	kg	L	kg	Cr$ 1 000	kg	L	Kg	Cr$ 1 000
								NAS LOCOMOTIVAS
Da União e por ela administradas ...	11 411	1 983 811	143 887	3 400	10 076	1 529 092	129 486	2 878
Da União arrendadas	183	553 144	99 525	1 402	369	534 061	101 058	1 474
Dos Estados e por êles administradas	18	422 724	50 653	1 198	130	436 208	54 610	1 301
De concessão	16 255	938 490	111 593	2 427	15 099	951 552	94 312	2 692
Totais	27 867	3 898 169	405 658	8 427	25 674	3 450 913	379 466	8 345
								NAS AUTOMOTRIZES
Da União e por ela administradas ...	1 137	17 544	1 806	57	1 063	29 119	1 244	105
Da União arrendadas	—	4 624	12	14	—	6 517	567	22
Dos Estados e por êles administradas	13	3 844	287	13	41	8 973	297	38
De concessão	166	8 490	694	31	56	5 815	766	24
Totais	1 316	34 502	2 799	115	1 160	50 424	2 874	189
								NOS VEÍCULOS
Da União e por ela administradas ...	25 909	796 911	220 535	2 118	20 697	757 865	180 605	1 851
Da União arrendadas	535	163 098	50 304	436	383	192 828	71 722	596
Dos Estados e por êles administradas	136	106 244	34 192	315	222	128 144	39 853	397
De concessão	13 725	307 303	74 780	867	11 649	314 064	86 068	914
Totais	40 305	1 373 556	379 811	3 736	32 951	1 392 901	378 248	3 758

OBSERV

Faltam as estradas: 1 939 — **Em locomotivas** — Morro Velho, Perús Pirapora, Norte do Paraná, Porto Alegre a Vila Nova, Jacuí e mais a Ilhéus a Conquista na parte do valor total; **nos veículos** — Ilhéus a Conquista, Morro Velho, Rêde Mineira de Viação, Morro Agudo, Ramal Campineiro, Jaboticabal Perús Pirapora, Ramal Dumont, Norte do Paraná, Porto Alegre a Vila Nova e Jacuí. 1 940 — **em locomotivas** — Mate Laranjeira e Porto Alegre a Vila Nova; **em automotrizes**: — Cia. Mogiana; **em veículos** — Morro Velho, Jaboticabal, Barra Bonita, Mate Laranjeira, Porto Alegre a Vila Nova e Palmares a Osório. 1 941 — **em locomotivas** — Tocantins, Bragança e Itabapoana e mais Jaboticabal na parte do valor total; **em automotrizes** — Palmares a Osório; **em veículos** — Tocantins, Bragança, Itabapoana, Corcovado, Morro Agudo, Barra Bonita, Ramal Campineiro, Votorantim, Jaboticabal e Jacuí na parte de óleo e estopa, Maricá e Itatibense. — 1 942 — **em locomoti-**

topa no quinquênio 1 939-1 943

1941				1942				1943			
graxa	óleo	estopa	valor total	graxa	óleo	estopa	valor total	graxa	óleo	estopa	valor total
kg	L	kg	Cr$ 1 000	kg	L	kg	Cr$ 1 000	kg	L	kg	Cr$ 1 000
15 117	1 407 034	150 490	3 088	24 306	1 201 540	153 309	2 853	23 424	1 049 842	113 306	3 538
344	520 585	93 243	1 323	402	560 852	65 484	1 376	1 342	597 959	46 560	1 699
16 793	499 359	72 037	1 536	16 306	458 839	65 238	1 465	16 698	356 985	59 812	1 539
16 858	991 914	92 647	3 232	15 413	1 015 299	96 049	3 263	12 522	1 061 602	99 924	3 544
49 112	3 418 892	408 417	9 179	56 427	3 236 530	380 080	8 957	53 986	3 066 388	319 602	10 320
1 793	44 805	1 845	250	2 683	31 938	1 997	85	283	2 634	257	12
(1)	6 678	189	34	(1)	3 386	11	20	552	4 747	17	28
25	7 821	272	38	57	4 487	282	21	70	3 216	305	12
(1)	5 213	979	22	(1)	5 015	1 375	26	88	3 484	689	16
1 818	64 517	3 285	344	2 740	44 826	3 665	152	993	14 081	1 268	68
24 580	687 535	172 574	1 674	12 916	612 638	123 265	1 650	5 716	390 343	119 249	1 442
2 266	205 180	66 950	573	883	204 366	81 111	608	826	232 921	108 106	842
223	155 826	47 374	480	551	143 706	45 781	465	107	124 565	39 748	426
11 950	298 236	80 853	986	10 401	276 510	82 074	922	8 443	264 272	88 934	943
39 019	1 346 777	367 751	3 713	24 751	1 237 220	332 231	3 645	15 092	1 012 101	356 037	3 653

AÇÕES

vas — Mossoró, Jaboticabal e na parte do valor total. São Luís Teresina e Central do Piauí: em automotrizes — Cia. Mogiana e Palmares a Osório: em veículos — Tocantins, Mossoró, Corcovado, Votorantim, Barra Bonita, Ramal Campineiro, Jaboticabal, Mate Laranjeira, Jacuí, Palmares a Osório, e na parte de óleo e estopa a Itatibense. 1 943 — em locomotivas — Maricá, Tocantins, Mate Laranjeira e na parte do valor total, Morro Velho e Palmares a Osório. em automotrizes — Central do Brasil, Maricá, Jacuí, e na parte do valor total a Palmares a Osório· em veículos — Central doBrasil Maricá, Barra Bonita, Perús Pirapora, Jacuí, Palmares a Osório e na parte do valor total a Morro Velho. — Notas (1) Incluído em veículos a parte das estradas Votorantim e V. F. R. Grande do Sul.

Transporte de passageiros e animais em 1 943

I — SEGUNDO A DISCRIMINAÇÃO ESPECÍFICA

Discriminação específica	Passageiros						Animais					
	Número			Passageiros-quilômetro			Número			Animais-quilômetro		
	Remunerado	Total	% sôbre o total (remunerado)	Remunerado	Total	% sôbre o total (remunerado)	Remunerado	Total	% sôbre o total (remunerado)	Remunerado	Total	% sôbre o total (remunerado)
	Milhares			Milhares			Milhares			Milhares		
Da União por ela administradas (1)	158 111	(3) 158 557	62,56	4 239 946	(5) 4 279 871	55,37	969	(6) 969	22,32	338 247	(6) 338 256	28,38
Da União arrendadas	11 240	(3) 12 744	4,45	733 166	(5) 801 376	9,58	932	(6) 932	21,46	295 330	(6) 295 451	24,78
Dos Estados por êles administradas	15 155	(3) 16 266	6,00	(4) 669 100	(5) 705 898	8,74	805	(6) 805	18,54	252 115	(6) 252 144	21,15
De concessão (2)	68 206	(3) 69 168	26,99	(4) 2 014 462	(5) 2 058 580	26,31	1 636	(6) 1 641	37,68	(7) 306 236	(6) 306 812	25,69
Totais	252 712	256 735	—	7 656 674	7 845 725	—	4 342	4 347	—	1 191 928	1 192 663	—

OBSERVAÇÕES

Faltam as estradas: (1) Tocantins; (2) Mate Laranjeira; (3) Noroeste do Brasil e Jacuí, São Paulo e Minas, Palmares a Osório, Paulista, Dourado, Morro Agudo, Barra Bonita, Jaboticabal e Perús—Pirapora; (4) Palmares a Osório e Itabapoana; (5) Noroeste do Brasil, Jacuí, São Paulo e Minas, Palmares a Osório, Paulista, Itabapoana, Dourado, Morro Agudo, Barra Bonita, Jaboticabal e Perús—Pirapora; (6) Falta registo referente ao transporte não remunerado em algumas das estradas que figuram nos diversos títulos; (7) Itabapoana.

II — SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ECONÔMICA

Classificação econômica	Passageiros						Animais					
	Número			Passageiros-quilômetro			Número			Animais-quilômetro		
	Remunerado	Total	% sôbre o total (remunerado)	Remunerado	Total	% sôbre o total (remunerado)	Remunerado	Total	% sôbre o total (remunerado)	Remunerado	Total	% sôbre o total (remunerado)
	Milhares			Milhares			Milhares			Milhares		
1ª Categoria	244 703	248 114	96,83	7 337 175	7 512 044	95,83	4 135	4 136	95,24	1 161 363	1 161 522	97,43
2ª Categoria	2 775	2 815	1,10	186 679	192 033	2,44	143	148	3,29	23 679	24 252	1,99
3ª Categoria	5 234	5 806	2,07	132 820	141 648	1,73	64	64	1,47	6 886	6 889	0,58
Totais	252 712	256 735	—	7 656 674	7 845 725	—	4 342	4 348	—	1 191 928	1 192 663	—

OBSERVAÇÕES: Faltam as estradas indicadas no quadro anterior.

III — TOTAIS DO QUINQUÊNIO 1 939-1 943

Anos	Passageiros				Animais			
	Número		Passageiros-quilômetro		Número		Animais-quilômetro	
	Remunerado	Total	Remunerado	Total	Remunerado	Total	Remunerado	Total
	Milhares				Milhares			
1 939 ..... (1)	193 178	194 746	7 004 492	7 117 895	3 894	3 895	1 050 510	1 050 963
1 940 ..... (2)	191 152	193 739	6 220 140	6 428 278	4 101	4 103	1 177 230	1 177 572
1 941 ..... (3)	211 908	213 945	7 022 932	7 130 446	4 208	4 211	1 163 864	1 164 593
1 942 ..... (4)	220 040	(5) 224 451	(6) 6 523 992	(7) 6 707 567	4 598	(8) 4 599	(9) 1 295 470	(10) 1 295 681
1 943 ..... (5)	252 712	256 735	7 656 674	7 845 725	4 342	4 348	1 191 928	1 192 663

OBSERVAÇÕES

Faltam as estradas: (1) Pôrto Alegre a Vila Nova, Morro Velho e Perús—Pirapora; (2) Pôrto Alegre a Vila Nova e Mate Laranjeira: (3) Jacuí, Palmares a Osório e Itabapoana; (4) Itapemirim; (5) Noroeste do Brasil, Mossoró, Jacuí, São Paulo e Minas, Palmares a Osório, Dourado, Ilhéus a Conquista, Paulista, Morro Agudo, Barra Bonita, Perús—Pirapora, Mate Laranjeira e Jaboticabal; (6) Tocantins, Mossoró, Palmares a Osório e Itabapoana; (7) Tocantins, Noroeste do Brasil, São Paulo e Minas, Palmares a Osório, Itabapoana, Dourado, Ilhéus a Conquista, Paulista, Morro Agudo, Barra Bonita, Perús—Pirapora, Mate Laranjeira e Jaboticabal; (8) Noroeste do Brasil, Mossoró, Jacuí, Itabapoana, Dourado, Paulista, Morro Agudo, Barra Bonita e Jaboticabal; (9) Tocantins, Mossoró, Jacuí e Ilhéus a Conquista: (10) Noroeste do Brasil, Mossoró, Jacuí, Dourado, Paulista, Morro Agudo, Barra Bonita e Jaboticabal.

Transporte de bagagens, encomendas e mercadorias em 1 943

I — SEGUNDO A DISCRIMINAÇÃO ESPECÍFICA

Discriminação específica	Bagagens e encomendas						Mercadorias					
	Toneladas			Toneladas-quilômetro			Toneladas			Toneladas-quilômetro		
	Remunerado	Total	% sôbre o total remunerado	Remunerado	Total	% sôbre o total remunerado	Remunerado	Total	% sôbre o total remunerado	Remunerado	Total	% sôbre o total remunerado
	Milhares			Milhares			Milhares			Milhares		
Da União por ela administradas (1)	387	(3) 549	31,08	84 644	(3) 98 980	42,30	8 468	(5) 10 373	26,08	2 310 327	(5) 2 545 340	36,36
Da União arrendadas	162	179	13,01	22 307	26 013	11,15	5 337	(5) 7 422	16,43	1 072 207	1 320 899	16,87
Dos Estados por êles administradas	114	(3) 125	9,16	21 727	(3) 23 339	10.86	3 957	(5) 4 992	12,19	1 065 136	1 158 486	16,76
De concessão (2)	582	(3) 584	46,75	(4) 71 425	(3) 71 592	35,69	14 712	(5) 16 095	45,30	(4) 1 906 782	1 967 760	30,01
Totais	1 245	1 437	—	200 103	219 924	—	32 474	38 882	—	6 354 452	6 992 485	—

OBSERVAÇÕES

Faltam as estradas: (1) Tocantins, (2) Mate Laranjeira, (3) Noroeste, São Paulo e Minas. Paulista, Dourado, São Paulo-Paraná; (4) Itabapoana; (5) Noroeste, Mossoró, São Paulo e Minas, Morro Agudo, Barra Bonita, Jaboticabal e Palmares a Osório

II — SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ECONÔMICA

Classificação econômica	Bagagens e encomendas						Mercadorias					
	Toneladas			Toneladas-quilômetro			Toneladas			Toneladas-quilômetro		
	Remunerado	Total	% sôbre o total remunerado	Remunerado	Total	% sôbre o total remunerado	Remunerado	Total	% sôbre o total remunerado	Remunerado	Total	% sôbre o total remunerado
	Milhares			Milhares			Milhares			Milhares		
1ª Categoria	1 179	1 370	94,70	194 221	213 814	97,06	28 468	34 555	87,67	6 007 860	6 619 741	94,55
2ª Categoria	24	25	1,93	3 388	3 566	1,69	2 063	2 232	6,35	246 865	260 298	3,88
3ª Categoria	42	42	3,37	2 494	2 544	1,25	1 943	2 095	5,93	99 727	112 446	1,57
Totais	1 245	1 437	—	200 103	219 924	—	32 474	38 882	—	6 354 452	6 992 485	—

III — TOTAIS NO QUINQUÊNIO 1 939-1 943

Anos	Bagagens e encomendas				Mercadorias			
	Toneladas		Toneladas-quilômetro		Toneladas		Toneladas-quilômetro	
	Remunerado	Total	Remunerado	Total	Remunerado	Total	Remunerado	Total
	Milhares				Milhares			
1 939 ..... (1)	755	963	115 236	151 697	29 289	34 829	5 526 706	6 126 171
1 940 ..... (2)	930	1 110	146 671	175 712	29 326	35 066	5 663 190	6 074 578
1 941 ..... (3)	1 066	1 093	162 055	168 061	30 634	34 973	6 128 247	6 489 565
1 942 ..... (4)	1 007	(5) 1 228	156 555	(5) 186 300	30 416	(5) 36 558	5 953 474	(5) 6 592 481
1 943	1 245	1 437	200 103	219 924	32 474	38 882	6 354 452	6 992 485

OBSERVAÇÕES

Faltam as estradas: (1) Porto Alegre a Vila Nova, Morro Velho e Perús—Pirapora; (2) Porto Alegre a Vila Nova e Mate Laranjeira; (3)Jacuí, Palmares a Osório e Itabapoana; (4) Mate Laranjeira. Em todos os anos faltam elementos de algumas estradas, na parte referente aos transportes gratuítos.

Receitas e despesas em 1 943

I — SEGUNDO A DISCRIMINAÇÃO ESPECÍFICA

Discriminação específica	Receitas				Despesas			
	Dos transportes	Complementar e acessórias dos transportes	Total	% sôbre o total	Do custeio ferroviário	Outras do custeio	Total	% sôbre o total
	1 000 cruzeiros				1 000 cruzeiros			
Da União por ela administradas (1)	775 055	39 856	814 911	39,65	745 568	1 037	746 605	41,20
Da União arrendadas	335 054	11 581	346 635	16,87	305 340	969	306 309	16,90
Dos Estados por êles administradas	213 932	14 046	227 978	11,09	188 264	5 627	193 891	10,70
De concessão (2)	644 928	20 588	665 516	32,39	564 672	870	565 542	31,20
Totais	1 968 969	86 071	2 055 040	—	1 803 844	8 503	1 812 347	—

OBSERVAÇÕES: — Faltam as estradas: (1) Tocantins. (2) Mate Laranjeira.

II — SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ECONÔMICA

Classificação econômica	Receitas				Despesas			
	Dos transportes	Complementar e acessórias dos transportes	Total	% sôbre o total	Do custeio ferroviário	Outras do custeio	Total	% sôbre o total
	1 000 cruzeiros				1 000 cruzeiros			
1ª Categoria	1 859 973	80 737	1 940 710	94,44	1 695 081	7 492	1 702 573	93,94
2ª Categoria	66 903	1 906	68 809	3,35	52 677	—	52 677	2,91
3ª Categoria	42 093	3 428	45 521	2,21	56 086	1 011	57 097	3,15
Totais	1 968 969	86 071	2 055 040	—	1 803 844	8 503	1 812 347	—

OBSERVAÇÕES: — Faltam as estradas mencionadas no quadro anterior.

III — TOTAIS NO QUINQUÊNIO 1 939-1 943

Anos	Receitas				Despesas			
	Dos transportes	Complementar e acessórias dos transportes	Total	Números índices 1 936 = 1 035 979 = = 100,00	Do custeio ferroviário	Outras do custeio	Total	Números índices 1 936 = 919 044 = = 100,00
	1 000 cruzeiros				1 000 cruzeiros			
1 939 (1)	1 199 660	26 702	1 226 362	118,38	1 136 896	53 876	1 190 772	129,57
1 940 (2)	1 268 429	23 289	1 291 718	124,69	1 203 782	57 931	1 261 713	137,29
1 941 (3)	1 375 998	55 421	1 431 419	138,17	1 269 115	8 619	1 277 734	139,03
1 942 (4)	1 655 629	49 508	1 705 137	164,59	1 512 940	15 355	1 528 295	166.29
1 943	1 968 969	86 071	2 055 040	198,37	1 803 844	8 503	1 812 347	197,20

OBSERVAÇÕES: — Faltam as estradas: (1) Jacuí, Porto Alegre a Vila Nova, Perús-Pirapora, Mate Laranjeira e Morro Velho; (2) Jacuí e Porto Alegre a Vila Nova; (3) Itabapoana; (4) Itapemirim. (4) Itapemirim.

Detalhes da receita

I — SEGUNDO A DISCRIMINAÇÃO ESPECÍFICA

Discriminação específica	Passageiros	Bagagens e encomendas	Animais	Mercadorias	Manobras e percursos de carros e vagões	Total dos transportes	Complementar e acessória dos transportes	Receita total
	Milhares de cruzeiros							
Da União e por ela administradas (1)	200 885	65 034	16 143	487 819	5 174	775 055	39 856	814 911
Da União arrendada....	73 711	18 906	16 310	225 301	(3) 826	335 054	11 581	346 635
Dos Estados por êles administradas	43 864	13 567	8 768	143 419	(3) 3 953	213 932	14 046	227 978
De concessão (2)	160 536	43 752	16 164	411 361	(3) 13 115	(4) 644 928	20 588	665 516
Totais.....	478 996	141 259	57 385	1 267 900	23 068	1 968 969	86 071	2 055 040

OBSERVAÇÕES: — Faltam as estradas: (1) Tocantins; (2) Mate Laranjeira; (3) Great Western, a Nazaré e a São Paulo Railway não registam receita neste título; (4) a Palmares a Osório está incluída sòmente na coluna total dos transportes e seguintes.

II — SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ECONÔMICA

Classificação econômica	Passageiros	Bagagens e encomendas	Animais	Mercadorias	Manobras e percursos de carros e vagões	Total dos transportes	Complementar e acessória dos transportes	Receita total
	Milhares de cruzeiros							
1ª Categoria.....	452 899	135 664	55 655	1 194 529	21 226	1 859 973	80 737	1 940 710
2ª Categoria.....	15 012	3 424	1 304	45 551	1 612	66 903	1 906	68 809
3ª Categoria (1).....	11 085	2 171	426	27 820	230	42 093	3 428	45 521
Totais.....	478 996	141 259	57 385	1 267 900	23 068	1 968 969	86 071	2 055 040

OBSERVAÇÕES: — (1) Faltam as estradas mencionadas no quadro anterior.

III — TOTAIS NO QUINQUÊNIO 1 939-1 943

Anos	Passageiros	Bagagens e encomendas	Animais	Mercadorias	Manobras e percursos de carros e vagões	Total dos transportes	Complementar e acessória dos transportes	Receita total	Número índice 1 936 1 035 979
	Milhares de cruzeiros								
1 939 ..... (1)	285 169	67 906	36 847	769 740	39 998	1 199 660	26 702	1 226 362	118,38
1 940 ..... (2)	305 485	70 969	42 275	803 768	45 932	1 268 429	23 289	1 291 718	124,69
1 941 ..... (3)	216 319	49 216	37 543	736 840	5 257	1 375 998	55 421	1 431 419	138,17
1 942 ..... (4)	374 158	102 472	59 385	1 104 313	15 301	1 655 629	49 508	1 705 137	164,59
1 943	478 996	141 259	57 385	1 267 900	23 068	1 968 969	86 071	2 055 040	198,37

OBSERVAÇÕES: — Faltam as estradas: (1) Jacuí, Porto Alegre a Vila Nova, Perús-Pirapora, Mate Laranjeira e Morro Velho; (2) Jacuí e Porto Alegre a Vila Nova; (3) a Central do Brasil está incluída apenas na coluna "Total dos transportes" e seguintes; (4) a Palmares a Osório está incluída apenas na coluna "Total dos transportes" e seguintes.

NOTA: — Até 1 940 as receitas das colunas de "Manobras e percursos de carros e vagões", "Total dos transportes" e "Complementar e acessória dos transportes" consideradas nas Instruções para Padronização das contas nas Estradas de Ferro", figuram, respectivamente, com os títulos "De diversos, "Total do tráfego", e "Fora do tráfego", havendo pequena diferença em referência às rubricas incluidas nesses títulos.

I — SEGUNDO A DISCRI

Discriminação específica	Administração central 1		Tráfego-Seção comercial 2		Movi 3
	1 000 Cruzeiros	% sôbre cl 6	1 000 Cruzeiros	% sôbre cl 6	Cruzeiros 1 000
Da União e por ela administradas (1)	97 601	13,09	5 860	0,78	363 228
Da União arrendadas	32 241	10,56	2 235	0,73	148 072
Dos Estados e por êles administradas	23 015	12,22	1 708	0,91	115 783
De concessão (2)	72 910	12,91	3 054	0,54	315 367
Totais	225 767	12,52	12 857	0,71	942 450

OBSERVAÇÕES: — Faltam as estradas: (1) Tocantins, (2) Mate Laranjeira; (3) na Palmares a Osório a despesa com

II — SEGUNDO A CLASSI

Classificação econômica	Administração central 1		Tráfego-Seção comercial 2		Movi 3
	1 000 Cruzeiros	% sôbre cl 6	1 000 Cruzeiros	% sôbre cl 6	1 000 Cruzeiros
1ª Categoria	208 678	12,31	12 377	0,73	902 105
2ª Categoria	6 979	13,25	418	0,79	20 527
3ª Categoria	10 110	18,03	62	0,11	19 818
Totais	225 767	12,52	12 857	0,71	942 450

OBSERVAÇÕES: — Faltam as estradas mencionadas no quadro anterior.

III — RESULTADO NO

Anos	Administração central 1		Tráfego-Seção comercial 2		Movi 3
	1 000 Cruzeiros	% sôbre cl 6	1 000 Cruzeiros	% sôbre cl 6	1 000 Cruzeiros
1 939 (1)	79 079	6,95	(9)	—	840 070
1 940 (2)	68 464	6,11	(9)	—	849 893
1 941 (3)	105 725	11,37	4 545	0,19	468 534
1 942 (4)	181 311	11,98	7 824	0,52	790 252
1 943 (5)	225 767	12,52	12 857	0,71	942 450

OBSERVAÇÕES: — Faltam as estradas: (1) Morro Velho, Perús—Pirapora, Mate Laranjeira, Porto Alegre a Vila Leopoldina Railway figura no total do custeio com 82 904 milhares de cruzeiros sem discriminação de despesas; (7) E. F. Central Osório a despesa com reparação do material rodante está incluído em movimento; (9) incluída em movimento.

da despesa

MINAÇÃO ESPECÍFICA

mento	Reparação do material rodante 4		Via Permanente 5		Total do custeio ferroviário 6	Outras despesas 7	Total geral 8
% sôbre cl 6	1 000 Cruzeiros	% sôbre cl 6	1 000 Cruzeiros	% sôbre cl 6	1 000 Cruzeiros	1 000 Cruzeiros	1 000 Cruzeiros
48,72	148 871	19,97	130 008	17,44	745 568	1 037	746 605
48,49	59 776	19,58	63 016	20,64	305 340	969	306 309
61,50	22 645	12,03	25 114	13,34	188 265	5 627	193 892
55,85	(3) 88 728	15,71	84 613	14,99	564 672	870	565 542
52,25	320 020	17,74	302 751	16,78	1 803 845	8 503	1 812 348

reparação do material rodante está incluída em "Movimento".

FICAÇÃO ECONÔMICA

mento	Reparação do material rodante 4		Via Permanente 5		Total do custeio ferroviário 6	Outras despesas 7	Total geral 8
% sôbre cl 6	1 000 Cruzeiros	% sôbre cl 6	1 000 Cruzeiros	% sôbre cl 6	1 000 Cruzeiros	1 000 Cruzeiros	1 000 Cruzeiros
53,22	297 953	17,57	274 068	16,17	1 695 081	7 492	1 702 573
38,97	11 062	21,00	13 692	25,99	52 678	—	52 678
35,33	11 105	19,80	14 991	26,73	56 086	1 011	57 097
52,25	320 020	17,74	302 751	16,78	1 803 845	8 503	1 812 348

QUINQUÊNIO 1 939-1 943

mento	Reparação do material rodante 4		Via Permanente 5		Total do custeio ferroviário 6	Outras despesas 7	Total geral 8
% sôbre cl 6	1 000 Cruzeiros	% sôbre cl 6	1 000 Cruzeiros	% sôbre cl 6	1 000 Cruzeiros	1 000 Cruzeiros	1 000 Cruzeiros
73,90	(9)	—	217 763	19,15	1 136 912	53 850	1 190 762
75,82	(9)	—	202 521	18,07	(6) 1 203 782	57 931	1 261 713
50,40	180 758	19,45	170 060	18,29	(7) 1 269 115	8 619	1 277 734
52,23	282 761	18,69	250 792	16,58	1 512 940	15 355	1 528 295
52,25	(8) 320 020	17,74	302 751	16,78	1 803 845	8 503	1 812 348

Nova e Jacuí; (2) Porto Alegre a Vila Nova e Jacuí; (3) Itabapoana; (4) Itapemirim; (5) Tocantins e Mate Laranjeira; (6) do Brasil figura no total do custeio com 339 493 milhares de cruzeiros sem discriminação de despesas; (8) na E. F. Palmares a

Despesa total de pessoal ferroviário no quinquênio 1 939-1 943

I — SEGUNDO A DISCRIMINAÇÃO ESPECÍFICA

Discriminação específica	1 939		1 940		1 941		1 942		1 943	
	Despesa de pessoal em 1 000 cruzeiros	% sôbre a despesa de custeio ferroviário	Despesa de pessoal em 1 000 cruzeiros	% sôbre a despesa de custeio ferroviário	Despesa de pessoal em 1 000 cruzeiros	% sôbre a despesa de custeio ferroviário	Despesa de pessoal em 1 000 cruzeiros	% sôbre a despesa de custeio ferroviário	Despesa de pessoal em 1 000 cruzeiros	% sôbre a despesa de custeio ferroviário
Da União por ela administradas	265 208	55,81	260 970	51,08	261 485	51 02	284 584	43,49	297 753	39,94
Da União arrendadas.....	118 594	60,04	119 512	60,16	121 590	60,21	125 900	51,03	132 968	43,55
Dos Estados por êles administradas.....	74 375	55,62	78 879	54,84	79 353	51,09	82 759	49,83	91 850	48,79
De concessão.....	197 296	60,66	202 584	59,61	203 217	51,12	220 177	47,90	251 806	44,59
Totais.....	655 473	58,49	661 945	55,02	665 645	52,58	713 420	47,20	774 377	42,93

II — SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ECONÔMICA

Classificação econômica	1 939		1 940		1 941		1 942		1 943	
	Despesa de pessoal em 1 000 cruzeiros	% sôbre a despesa de custeio ferroviário	Despesa de pessoal em 1 000 cruzeiros	% sôbre a despesa de custeio ferroviário	Despesa de pessoal em 1 000 cruzeiros	% sôbre a despesa de custeio ferroviário	Despesa de pessoal em 1 000 cruzeiros	% sôbre a despesa de custeio ferroviário	Despesa de pessoal em 1 000 cruzeiros	% sôbre a despesa de custeio ferroviário
1ª Categoria.....	590 411	57,26	587 673	53,95	606 190	52,22	643 708	46,28	722 242	42,61
2ª Categoria.....	40 439	66,92	42 543	66,43	34 828	58,99	39 701	55,91	25 973	49,31
3ª Categoria.....	24 623	61,28	31 729	63,76	24 627	53,51	30 011	60,43	26 162	46,65
Totais.....	655 473	58,49	661 945	55,02	665 645	52,58	713 420	47,20	774 377	42,93

OBSERVAÇÕES

Faltam as estradas: 1 939 — Tocantins, Ilhéus a Conquista, Corcovado, Morro Velho, São Paulo-Goiás, Jaboticabal, Perús-Pirapora, Mate Laranjeira, Porto Alegre a Vila Nova e Jacuí; 1 940 — Tocantins, Corcovado, Porto Alegre a Vila Nova; 1 941 — Itabapoana, Corcovado, Morro Velho, Tramway da Cantareira, Jaboticabal e Jacuí; 1 942 — Corcovado, Morro Velho, Jaboticabal; 1 943 — Maricá, Itapemirim, Palmares a Osório, Mate Laranjeira, Tocantins.

Resultados do Tráfego e da exploração em 1 943

I — SEGUNDO A DISCRIMINAÇÃO ESPECÍFICA

Discriminação específica	Receita dos transportes	Despesa do custeio ferroviário	Saldo	Deficit	Coeficiente de tráfego ferroviário	Receita total	Despesa total	Saldo	Deficit	Coeficiente de exploração
	Milhares de cruzeiros					Milhares de cruzeiros				
Da União por ela administradas (1)	775 055	745 568	29 487	—	96,20	814 911	746 605	68 306	—	91,62
Da União arrendadas	335 054	305 340	29 714	—	91,13	346 635	306 309	40 326	—	88,37
Dos Estados por êles administradas	213 932	188 265	25 667	—	88,00	227 978	193 892	34 086	—	85,05
De concessão (2)	644 928	564 672	80 256	—	87,56	665 516	565 542	99 974	—	84,98
Totais	1 968 969	1 803 845	165 124	—	91,61	2 055 040	1 812 348	242 692	—	88,19

OBSERVAÇÕES: — Faltam as estradas: (1) Tocantins; (2) Mate Laranjeira.

II — SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ECONÔMICA

Classsificação econômica	Receita dos transportes	Despesa do custeio ferroviário	Saldo	Deficit	Coeficiente de tráfego ferroviário	Receita total	Despesa total	Saldo	Deficit	Coeficiente de exploração
	Milhares de cruzeiros					Milhares de cruzeiros				
1ª Categoria	1 859 973	1 695 081	164 892	—	91,13	1 940 710	1 702 573	238 137	—	87,73
2ª Categoria	66 903	52 678	14 225	—	78,74	68 809	52 678	16 131	—	76,56
3ª Categoria	42 093	56 086	—	13 993	133,24	45 521	57 097	—	11 576	125,43
Totais	1 968 969	1 803 845	165 124	—	91,61	2 055 040	1 812 348	242 692	—	88,19

OBSERVAÇÕES: Faltam as estradas mencionadas no quadro anterior.

III — TOTAIS NO QUINQUÊNIO 1 939-1 943

Anos	Receita dos transportes	Despesa do custeio ferroviário	Saldo	Deficit	Coeficiente de tráfego ferroviário	Receita total	Despesa total	Saldo	Deficit	Coeficiente de exploração
	Milhares de cruzeiros					Milhares de cruzeiros				
1 939 ..... (1)	1 199 660	1 136 896	62 764	—	94,77	1 226 362	1 190 772	35 590	—	87,10
1 940 ..... (2)	1 268 429	1 203 782	64 647	—	94,90	1 291 718	1 261 713	30 005	—	97,68
1 941 ..... (3)	1 375 998	1 269 115	106 883	—	92,23	1 431 419	1 277 734	153 685	—	89,26
1 942 ..... (4)	1 655 629	1 512 940	142 689	—	91,38	1 705 137	1 528 295	176 842	—	89,63
1 943	1 968 969	1 803 845	165 124	—	91,61	2 055 040	1 812 348	242 692	—	88,19

OBSERVAÇÕES: — Faltam as estradas: (1) Jacuí, Porto Alegre a Vila Nova, Perús-Pirapora, Mate Laranjeira e Morro Velho; (2) Jacuí e Porto Alegre a Vila Nova; (3) Itabapoana; (4) Tocantins e Mate Laranjeira.

Pessoal em serviço em 1 943

I — SEGUNDO A DISCRIMINAÇÃO ESPECÍFICA

Discriminação específica	Número médio mensal de empregados				
	Número	% sôbre o total	Por km de extensão ferroviária	Por 10 000 t-km de pêso util	Por 1 000 trens km
Da União por ela administradas (1)	66 212	39,12	5,01	0,22	1,60
Da União arrendadas	33 272	19,66	3,49	0,22	(2) 1,52
Dos Estados por êles administradas (3)	18 217	10,76	5,87	(4) 0,14	1,20
De concessão (5)	51 546	30,46	6,09	(6) 0,22	(7) 1,47
Totais	169 247	100,00	4,93	0,21	1,49

OBSERVAÇÕES

Faltam as estradas: (1) Tocantins e Maricá;
(2) Jacuí.
(3) Itapemirim e Palmares a Osório.
(4) Campos do Jordão e falta ainda a parte não remunerada de pêso útil da E. F. Monte Alto.
(5) Jaboticabal e Mate Laranjeira.
(6) Corcovado, Itabapoana, Morro Velho, Morro Agudo, Barra Bonita, Perús Pirapora.
(7) Morro Velho, Votorantim, Mate Laranjeira e Jaboticabal.

II — SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ECONÔMICA

Classificação econômica	Número médio mensal de empregados				
	Número	% sôbre o total	Por km de extensão ferroviária	Por 10 000 t-km de pêso util	Por 1 000 trens km
1ª Categoria	155 411	91,83	5,52	0,20	1,47
2ª Categoria	6 907	4,08	2,32	0,24	1,53
3ª Categoria	6 929	4,09	2,16	0,58	1,88
Totais	169 247	100,00	4,93	0,21	1,49

OBSERVAÇÕES: — Faltam as estradas mencionadas no quadro anterior.

III — TOTAIS NO QUINQUÊNIO 1 939-1 943

Anos	Número médio mensal de empregados			
	Número	Por km de extensão ferroviária	Por 10 000 t-km de pêso util	Por 1 000 trens km
1 939 (1)	154 956	4,57	0,22	1,42
1 940 (2)	158 496	4,65	0,23	1,43
1 941 (3)	162 208	4,74	0,22	1,43
1 942 (4)	166 275	4,83	(5) 0,22	(6) 1,46
1 943	169 247	4,93	0,21	1,49

OBSERVAÇÕES

Faltam as estradas: (1) Tocantins, Corcovado, Porto Alegre a Vila Nova, Ilhéus a Conquista, Morro Velho, Perús Pirapora e Mate Laranjeira.
(2) Tocantins, Porto Alegre a Vila Nova, Itapemirim, São Mateus e Mate Laranjeira.
(3) Itabapoana, Corcovado;
(4) Central do Piauí, Mossoró, Itapemirim, Jaboticabal;
(5) Tocantins, Central do Brasil, Palmares a Osório, Itabapoana, Morro Agudo, Barra Bonita e Perús Pirapora.
(6) Jacuí, São Paulo e Minas, Morro Velho e Votorantim.

Material novo empregado na Via Permanente

I — SEGUNDO A DISCRIMINAÇÃO ESPECÍFICA

Discriminação específica	Trilhos	Dormentes	Acessórios dos trilhos				Mudanças de via			Lastro de pedra
			Talas	Parafusos	Grampos	Tirefonds	Completas	Agulhas	Corações	
	Km	Número								Km
Da União por ela administradas (1)	103	1 257 731	50 336	426 364	1 719 077	260 744	61	128	49	(2) 251
Da União arrendadas	34	1 298 224	24 283	451 668	1 370 289	119 955	108	28	23	127
Dos Estados e por êles administradas	38	353 057	14 806	197 998	16 419	138 191	73	152	132	(3) 121
De concessão (4)	94	767 317	50 582	271 164	847 307	261 916	185	82	68	48
Totais	269	3 676 329	140 007	1 347 194	3 953 092	780 832	427	390	272	547

OBSERVAÇÕES

Faltam as estradas: (1) Tocantins, Bahia e Minas, Maricá, Central do Brasil, Teresa Cristina: (2) Rio Grande do Norte, Santo Amaro; (3) Itapemirim; (4) Mate Laranjeira.

II — SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ECONÔMICA

Classificação econômica	Trilhos	Dormentes	Acessórios dos trilhos				Mudanças de via			Lastro de pedra
			Talas	Parafusos	Grampos	Tirefonds	Completas	Agulhas	Corações	
	Km	Número								Km
1ª Categoria	242	3 017 431	125 418	1 138 361	3 156 738	700 129	409	346	259	417
2ª Categoria	23	340 975	7 413	129 236	449 541	29 828	13	25	2	77
3ª Categoria	4	317 923	7 176	79 597	346 810	50 875	5	19	11	53
Totais	269	3 676 329	140 007	1 347 194	3 953 092	780 832	427	390	272	547

OBSERVAÇÕES: — Faltam as estradas indicadas no quadro anterior.

III — TOTAIS NO QUINQUÊNIO 1 939-1 943

Anos	Trilhos	Dormentes	Acessórios dos trilhos				Mudanças de via			Lastro de pedra
			Talas	Parafusos	Grampos	Tirefonds	Completas	Agulhas	Corações	
	Km	Número								Km
1 939 ..... (1)	647	4 947 793	208 512	2 866 432	5 367 622	1 241 228	.	822	524	486
1 940 ..... (2)	672	4 729 346	213 630	1 908 571	4 578 330	2 171 579	.	809	832	482
1 941 ..... (3)	815	4 761 580	210 821	1 730 155	6 601 468	1 849 715	455	485	489	558
1 942 ..... (4)	542	4 788 752	109 069	1 304 415	4 055 923	768 595	322	349	384	495
1 943	269	3 676 329	140 007	1 347 194	3 953 092	780 832	427	390	272	547

OBSERVAÇÕES: — Faltam as estradas: (1) Central do Brasil, Jacuí. Porto Alegre a Vila Nova, Morro Velho, Perús-Pirapora e Mate Laranjeira; (2) Porto Alegre a Vila Nova, São Paulo-Paraná, Perús-Pirapora e Mate Laranjeira; (3) Itapemirim e Itabapoana; (4) Central do Brasil, Mossoró, Itapemirim, Barra Bonita, Vitória a Minas.

Acidentes materiais no Tráfego em 1 943

I — SEGUNDO A DISCRIMINAÇÃO ESPECÍFICA

Discriminação específica	Espécie do acidente				Total	Número médio de acidentes	
	Colisões	Tombamentos	Descarrilamentos	Outros		Por 10 Km trafegados	Por 10 000 trens quilômetros
Da União por ela administradas .....(1)	370	176	7 019	709	8 274	6,61	(2) 2,01
Da União arrendadas	91	156	2 972	175	3 397	3.60	(3) 1,57
Dos Estados por êles administradas	145	62	1 046	6	1 259	3,96	(4) 0,82
De concessão .....(5)	394	37	2 695	1 592	4 718	5,61	1,58
Totais	1 003	431	13 732	2 482	17 648	5,26	1,64

OBSERVAÇÕES

Faltam as estradas: (1) Tocantins, Bahia e Minas, Teresa Cristina; (2) Maricá; (3) Jacuí; (4) Itapemirim, Palmares a Osório; (5) São Paulo Railway, Morro Agudo, Jaboticabal, Mate Laranjeira, Morro Velho e Votorantim.

II — SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ECONÔMICA

Classificação econômica	Espécie do acidente				Total	Número médio de acidentes	
	Colisões	Tombamentos	Descarrilamentos	Outros		Por 10 Km trafegados	Por 10 000 trens quilômetros
1ª Categoria	975	419	12 221	2 414	16 029	5,73	1,60
2ª Categoria	16	2	1 107	21	1 146	4,19	3,04
3ª Categoria	12	10	404	47	473	1,66	1,17
Totais.....	1 003	431	13 732	2 482	17 648	5,26	1,64

OBSERVAÇÕES: — Faltam as estradas indicadas no quadro anterior.

III — TOTAIS NO QUINQUÊNIO 1 939-1 943

Anos	Espécie do acidente				Total	Número médio de acidentes	
	Colisões	Tombamentos	Descarrilamentos	Outros		Por 10 Km trafegados	Por 10 000 trens quilômetros
1939 .....(1)	613	253	8 349	5 832	15 047	4,50	1,30
1940 .....(2)	572	230	8,840	870	10 512	3.10	0,90
1941 .....(3)	519	290	10 569	1 158	12 536	3,70	1,11
1942 .....(4)	708	289	11 283	3 798	16 078	4,66	1,41
1943	1 003	431	13 732	2 482	17 648	5,26	1,64

OBSERVAÇÕES

Faltam as estradas: (1) Rio Grande do Norte, Ilhéus a Conquista, Morro Velho, Perús-Pirapora, Mate Laranjeira e Jacuí; (2) Porto Alegre a Vila Nova; (3) Tocantins, Central do Piauí, Mossoró, Itapemirim, Itabapoana e Barra Bonita; (4) Central do Piauí, Mossoró, Itapemirim, Vitória a Minas, Barra Bonita e Perús-Pirapora.

Acidentes Pessoais no Tráfego em 1 943

I — SEGUNDO A DISCRIMINAÇÃO ESPECÍFICA

Discriminação específica	Pessoas						Número médio de vítimas por					
	Mortas			Feridas			1 000.000 de passageiros-km		100.000 trens-km			
	Passageiros	Empregados	Estranhos	Passageiros	Empregados	Estranhos	Passageiros		Empregados		Estranhos	
							Mortos	Feridos	Mortos	Feridos	Mortos	Feridos
Da União por ela administradas (1)	19	46	17	160	593	59	—	0,04	0,12	1,49	0,04	0,15
Da União arrendadas (2)	2	2	31	54	468	124	—	0,07	0,01	2,18	0,14	0,58
Dos Estados por êles administradas (3)	2	7	26	18	247	76	—	0,03	0,05	1,63	0,17	0,50
De concessão (4)	12	14	70	132	445	105	0,01	0,07	0,04	1,31	0,21	0,31
Totais	35	69	144	364	1 753	364	0,01	0,05	0,06	1,58	0,13	0,33

OBSERVAÇÕES: — Faltam as estradas: (1) Madeira-Mamoré, Bragança, Tocantins, Santo Amaro, Bahia e Minas, Teresa Cristina; (2) Mossoró; (3) Itapemirim, Monte Alto; (4) Morro Velho, Votorantim, São Paulo-Paraná Barra Bonita, Itatibense, Perús-Pirapora, Mate Laranjeira, Jaboticabal.

II — SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ECONÔMICA

Classificação econômica	Pessoas						Número médio de vítimas por					
	Mortas			Feridas			1 000.000 de passageiros-km		100.000 trens-km			
	Passageiros	Empregados	Estranhos	Passageiros	Empregados	Estranhos	Passageiros		Empregados		Estranhos	
							Mortos	Feridos	Mortos	Feridos	Mortos	Feridos
1ª Categoria	34	56	138	355	1 666	354	0,01	0,05	0,05	1,58	0,13	0,34
2ª Categoria	1	11	4	—	22	2	0,01	—	0,36	0,71	0,13	0,06
3ª Categoria	—	2	2	9	65	8	—	0,12	0,09	2,89	0,09	0,36
Totais	35	69	144	364	1 753	364	0,01	0,05	0,06	1,58	0,13	0,33

OBSERVAÇÕES: — Faltam as estradas mencionadas no quadro anterior.

III — TOTAIS NO QUINQUÊNIO 1 939-1 943

Anos	Pessoas						Número médio de vítimas por					
	Mortas			Feridas			1 000 000 de passageiros-km		100 000 trens-km			
	Passageiros	Empregados	Estranhos	Passageiros	Empregados	Estranhos	Passageiros		Empregados		Estranhos	
							Mortos	Feridos	Mortos	Feridos	Mortos	Feridos
1 939 ..... (1)	22	52	136	258	6 576	242	—	0,04	0,05	6,02	0,12	0,22
1 940 ..... (2)	13	57	201	234	1 250	317	—	0,04	0,06	1,31	0,20	0,32
1 941 ..... (3)	60	60	184	380	1 980	420	0,01	0,05	0,05	1,76	0,16	0,37
1 942 ..... (4)	39	62	186	286	1 175	346	0,01	0,04	0,05	1,03	0,16	0,30
1 943	35	69	144	364	1 753	364	0,01	0,05	0,06	1,58	0,13	0,33

OBSERVAÇÕES

Faltam as estradas: (1) Central do Rio Grande do Norte, Jacuí, Porto Alegre a Vila Nova, Morro Velho, Perús-Pirapora e Mate Laranjeira; (2) Porto Alegre a Vila-Nova, Paulista, Mate Laranjeira e Leopoldina; (3) Tocantins, Bragança, Central do Piauí, Mossoró, Itapemirim, Itabapoana e Barra Bonita; (4) Central do Piauí, Central do Brasil, Mossoró, Itapemirim, Vitória a Minas, Barra Bonita, Perús-Pirapora.

SEGUNDA PARTE

(DETALHES)

QUADRO 1

Extensão ferroviária do Brasil, em 31 de dezembro de 1 943, por estradas segundo a ordem geográfica Norte - Sul

Número de ordem	Designação das Estradas	Quilômetros
1	E. F. Madeira – Mamoré	366,485
2	E. F. Tocantins	82.430
3	E. F. Bragança	293.729
4	E. F. S. Luiz – Teresina (1)	643,533
5	Rêde Viação Cearense	1 421,440
6	E. F. Mossoró	186,374
7	E. F. Central do Rio Grande do Norte	341,811
8	Great Western of Brasil Railway	1 656,856
9	V. F. Federal Leste Brasileiro	2 184,882
10	E. F. Nazaré	316,469
11	E. F. Ilhéus a Conquista	127,759
12	E. F. Bahia e Minas	582,024
13	E. F. Vitória a Minas	597,268
14	E. F. Itapemirim	54,350
15	E. F. Itabapoana	33,076
16	E. F. Maricá	3,824
17	E. F. Corcovado	158,442
18	Leopoldina Railway Co.	3 081,963
19	E. F. Central do Brasil	3 191,745
20	Rêde Mineira de Viação	3 985.641
21	E. F. Morro Velho	8,359
22	E. F. de Goiás	392,409
23	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	1 957,253
24	São Paulo Railway	246,150
25	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	1 535,948
26	E. F. Noroeste do Brasil	1 388,476
27	E. F. Sorocabana (2)	2 212,369
28	E. F. Votorantim	14,084
29	E. F. do Dourado	317,462
30	E. F. São Paulo – Goiás	148,303
31	E. F. Morro Agudo	40,858
32	E. F. São Paulo e Minas	142,300
33	E. F. São Paulo – Paraná	268,583
34	E. F. Barra Bonita	18,100
35	E. F. Itatibense	20,116
36	E. F. Araraquara	355,092
37	Ramal Férreo Campineiro	30,445
38	E. F. Campos do Jordão	46,670
39	E. F. Monte Alto	31,434
40	E. F. Jaboticabal	25,083
41	E. F. Perús Pirapora	16,140
42	R. V. Paraná - Santa Catarina	2 161,299
43	E. F. D. Teresa Cristina	240,860
44	E. F. Santa Catarina	113,662
45	E. F. Mate Laranjeira	68,000
46	V. F. do Rio Grande do Sul	3 574,385
47	E. F. Jacuí	29,699
48	E. F. Palmares a Osório	55,200
	Total geral	34 768,853

(1) Incluída a E. F. Central do Piauí.

(2) Incluído o Tramway da Cantareira.

Extensões ferroviárias e dos trechos em tráfego, em 31

Número de ordem	Estradas	1	2	3	4
		Bitolas			
		1,60 m		1,00 m	
		Km			
		Média em tráfego	Da Estrada	Média em tráfego	Da Estrada
1	E. F. Madeira-Mamoré	—	—	366	366,485
2	E. F. Tocantins	—	—	82	82,430
3	E. F. Bragança	—	—	247	246,577
4	E. F. S. Luís—Teresina (1)	—	—	644	643,533
5	Rêde de Viação Cearense	—	—	1 414	1 421,440
6	E. F. Mossoró	—	—	186	186,374
7	E. F. Central do R. G. do Norte	—	—	342	341,811
8	Great Western of Brasil Railway	—	—	1 657	1 656,856
9	V. F. F. Leste Brasileiro	—	—	2 185	2 184,882
10	E.F. Nazaré	—	—	316	316,469
11	E. F. Ilhéus a Conquista	—	—	128	127,759
12	E. F. Bahia e Minas	—	—	582	582,024
13	E. F. Vitória a Minas	—	—	597	597,268
14	E. F. Itapemirim	—	—	54	54,350
15	E. F. Itabapoana	—	—	33	33,076
16	E. F. Maricá	—	—	158	158,442
17	E. F. Corcovado	—	—	4	3,824
18	Leopoldina Railway Co.	—	—	3 318	3 081,963
19	E. F. Central do Brasil	1 261	1 261,325	1 931	1 930,420
20	Rêde Mineira de Viação	—	—	3 257	3 256,532
21	E. F. Morro Velho	—	—	—	—
22	E. F. de Goiás	—	—	392	392,409
23	Cia. Mogiana de E. de Ferro	—	—	1 873	1 873,287
24	São Paulo Railway	139	138,984	107	107,168
25	Cia. Paulista de E. de Ferro	827	826,874	647	646,776
26	E. F. Noroeste do Brasil	—	—	1 388	1 388,476
27	E. F. Sorocabana (2)	—	—	2 155	2 176,747
28	E. F. Votorantim	—	—	14	14,087
29	E. F. do Dourado	—	—	317	317,462
30	E. F. São Paulo—Goiás	—	—	148	148,303
31	E. F. Morro Agudo	—	—	41	40,858
32	E. F. São Paulo e Minas	—	—	142	142,300
33	E. F. São Paulo—Paraná	—	—	269	268,583
34	E. F. Barra Bonita	—	—	18	18,100
35	E. F. Itatibense	—	—	20	20,116
36	E. F. Araraquara	—	—	341	355,092
37	Ramal Férreo Campineiro	—	—	30	30,445
38	E. F. Campos do Jordão	—	—	47	46,670
39	E. F. Monte Alto	—	—	31	31 434
40	E. F. Jaboticabal	—	—	25	25,083
41	E. F. Perús—Pirapora	—	—	—	—
42	R. de V. Paraná—S. Catarina	—	—	2 149	2 161,299
43	E. F. D. Teresa Cristina	—	—	241	240,860
44	E. F. Santa Catarina	—	—	114	113,662
45	E. F. Mate Laranjeira	—	—	—	—
46	V. F. do Rio Grande do Sul	—	—	3 475	3 574,385
47	E. F. Jacuí	—	—	30	29,699
48	E. F. Palmares a Osório	—	—	—	—
	Totais	2 227	2 227,183	31 515	31 435,814

OBSERVAÇÕES — (1) Inclusive a E. F. Central do Piauí. (2) Inclusive Tramway da Cantareira.

DRO 2

de dezembro de 1 943, por estradas, segundo as bitolas

5	6	7	8	9	10	11	12	
Bitolas						Extensão total		Número de ordem
0,76 m		0,66 m		0,60 m				
Km								
Média em tráfego	Da Estrada	Média em tráfego	Da Estrada	Média em tráfego	Da Estrada	Média em tráfego	Da Estrada	
—	—	—	—	—	—	366	366,485	1
—	—	—	—	—	—	82	82,430	2
—	—	—	—	47	47,152	294	293,729	3
—	—	—	—	—	—	644	643,533	4
—	—	—	—	—	—	1 414	1 421,440	5
—	—	—	—	—	—	186	186,374	6
—	—	—	—	—	—	342	341,811	7
—	—	—	—	—	—	1 657	1 656,856	8
—	—	—	—	—	—	2 185	2 184,882	9
—	—	—	—	—	—	316	316,469	10
—	—	—	—	—	—	128	127,759	11
—	—	—	—	—	—	582	582,024	12
—	—	—	—	—	—	597	597,268	13
—	—	—	—	—	—	54	54,350	14
—	—	—	—	—	—	33	33,076	15
—	—	—	—	—	—	158	158,442	16
—	—	—	—	—	—	4	3,824	17
—	—	—	—	—	—	3 318	3 081,963	18
—	—	—	—	—	—	3 192	3 191,745	19
729	729,109	—	—	—	—	3 986	3 985,641	20
—	—	8	8,359	—	—	8	8,359	21
—	—	—	—	—	—	392	392,409	22
—	—	—	—	84	83,976	1 957	1 957,263	23
—	—	—	—	—	—	246	246,150	24
—	—	—	—	62	62,298	1 536	1 535,948	25
—	—	—	—	—	—	1 388	1 388,476	26
—	—	—	—	36	35,622	2 191	2 212,369	27
—	—	—	—	—	—	14	14,087	28
—	—	—	—	—	—	317	317,462	29
—	—	—	—	—	—	148	148,303	30
—	—	—	—	—	—	41	40,858	31
—	—	—	—	—	—	142	142,300	32
—	—	—	—	—	—	269	268,583	33
—	—	—	—	—	—	18	18,100	34
—	—	—	—	—	—	20	20,116	35
—	—	—	—	—	—	341	355,092	36
—	—	—	—	—	—	30	30,445	37
—	—	—	—	—	—	47	46,670	38
—	—	—	—	—	—	31	31,434	39
—	—	—	—	—	—	25	25,083	40
—	—	—	—	16	16,140	16	16,140	41
—	—	—	—	—	—	2 149	2 161,299	42
—	—	—	—	—	—	241	240,860	43
—	—	—	—	—	—	114	113,662	44
—	—	—	—	68	68,000	68	68,000	45
—	—	—	—	—	—	3 475	3 574,385	46
—	—	—	—	—	—	30	29,699	47
—	—	—	—	55	55,200	55	55,200	48
729	729,109	8	8,359	368	368,388	34 847	34 768,853	

Extensões ferroviárias em tráfego,

Número de ordem	Designação das Estradas	Acre	Amazonas	Pará	Maranhão	Piauí	Ceará	Rio Grande do Norte	Paraíba	Pernambuco	Alagôas
		Quilômetro									
	1ª CATEGORIA										
1	Great Western of Brasil Railway	—	—	—	—	—	—	2	359	950	346
2	V. F. Federal Leste Brasileiro ..	—	—	—	—	49	—	—	—	155	—
3	E. F. Vitória a Minas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Leopoldina Railway Co.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	E. F. Central do Brasil	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Rêde Mineira de Viação	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Cia. Mogiana de E. de Ferro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	São Paulo Railway	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Cia. Paulista de E. de Ferro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	E. F. Noroeste do Brasil	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	E. F. Sorocabana (1)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	E. F. Araraquara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	R. V. Paraná—Santa Catarina ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	V. Férrea do Rio Grande do Sul .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total de 1ª Categoria	—	—	—	—	49	—	2	359	1 105	346
	2ª CATEGORIA										
15	Rêde de Viação Cearense	—	—	—	—	—	1 290	—	131	—	—
16	E. F. Central do Rio Grande do Norte	—	—	—	—	—	—	342	—	—	—
17	E. F. Nazaré	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	E. F. Goiás	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	E. F. São Paulo—Paraná	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	E. F. D. Teresa Cristina	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total de 2ª Categoria	—	—	—	—	—	1 290	342	131	—	—
	3ª CATEGORIA										
21	E. F. Madeira—Mamoré	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—
22	E. F. Tocantins	—	—	82	—	—	—	—	—	—	—

DRO 3

por Estados, em 31 de dezembro de 1 943

Sergipe	Bahia	Espírito Santo	Rio de Janeiro	Distrito Federal	Minas Gerais	São Paulo	Paraná	Santa Catarina	Rio Grande do Sul	Goiás	Mato Grosso	Brasil	Número de ordem
Quilômetro													
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 657	1
297	1 684	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 185	2
—	—	208	—	—	389	—	—	—	—	—	—	597	3
—	—	403	1 436	18	1 225	—	—	—	—	—	—	3 082	4
—	—	—	846	127	1 879	340	—	—	—	—	—	3 192	5
—	—	—	235	—	3 657	24	—	—	—	70	—	3 986	6
—	—	—	—	—	625	1 332	—	—	—	—	—	1 957	7
—	—	—	—	—	—	246	—	—	—	—	—	246	8
—	—	—	—	—	—	1 536	—	—	—	—	—	1 536	9
—	—	—	—	—	—	579	—	—	—	—	810	1 389	10
—	—	—	—	—	—	2 212	—	—	—	—	—	2 212	11
—	—	—	—	—	—	355	—	—	—	—	—	355	12
—	—	—	—	—	—	4	1 321	836	—	—	—	2 161	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 574	—	—	3 574	14
297	1 684	611	2 517	145	7 775	6 628	1 321	836	3 574	70	810	28 129	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 421	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	342	16
—	316	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	316	17
—	—	—	—	—	53	—	—	—	—	340	—	393	18
—	—	—	—	—	—	7	262	—	—	—	—	269	19
—	—	—	—	—	—	—	—	241	—	—	—	241	20
—	316	—	—	—	53	7	262	241	—	340	—	2 982	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	361	366	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	82	22

Número de ordem	Designação das Estradas	Acre	Amazonas	Pará	Maranhão	Piauí	Ceará	Rio Grande do Norte	Paraíba	Pernambuco	Alagôas
		Quilômetro									
23	E. F. Bragança	—	—	294	—	—	—	—	—	—	—
24	E. F. São Luís—Teresina ....(2)	—	—	—	449	195	—	—	—	—	—
25	E. F. Mossoró	—	—	—	—	—	—	186	—	—	—
26	E. F. Ilhéus a Conquista	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	E. F. Bahia e Minas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	E. F. Itapemirim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	E. F. Itabapoana	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	E. F. Corcovado	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	E. F. Maricá	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	E. F. Morro Velho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	E. F. Votorantim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	E. F. do Dourado	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	E. F. São Paulo—Goiás	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	E. F. Morro Agudo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	E. F. São Paulo e Minas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	E. F. Barra Bonita	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	E. F. Itatibense	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Ramal Férreo Campineiro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	E. F. Campos do Jordão	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	E. F. Monte Alto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	E. F. Jaboticabal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	E. F. Perús—Pirapora	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	E. F. Santa Catarina	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	E. F. Jacuí	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	E. F. Mate Laranjeira	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	E. F. Palmares a Osório	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total de 3ª Categoria	—	5	376	449	195	—	186	—	—	—
	Total geral	—	5	376	449	244	1 290	530	490	1 105	346

OBSERVAÇÕES: — (1) Inclusive o Tramway da Cantareira. (2) Inclusive a E. F. Central do Piauí.

(conclusão)

Sergipe	Bahia	Espírito Santo	Rio de Janeiro	Distrito Federal	Minas Gerais	São Paulo	Paraná	Santa Catarina	Rio Grande do Sul	Goiás	Mato Grosso	Brasil	Número de ordem
Quilômetro													
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	294	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	644	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	186	25
—	128	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	128	26
—	147	—	—	—	435	—	—	—	—	—	—	582	27
—	—	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	28
—	—	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	29
—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	4	30
—	—	—	158	—	—	—	—	—	—	—	—	158	31
—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	8	32
—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	14	33
—	—	—	—	—	—	318	—	—	—	—	—	318	34
—	—	—	—	—	—	148	—	—	—	—	—	148	35
—	—	—	—	—	—	41	—	—	—	—	—	41	36
—	—	—	—	—	31	111	—	—	—	—	—	142	37
—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	18	38
—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	20	39
—	—	—	—	—	—	31	—	—	—	—	—	31	40
—	—	—	—	—	—	47	—	—	—	—	—	47	41
—	—	—	—	—	—	32	—	—	—	—	—	32	42
—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	25	43
—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	16	44
—	—	—	—	—	—	—	—	114	—	—	—	114	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	30	46
—	—	—	—	—	—	—	68	—	—	—	—	68	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	—	—	55	48
—	275	87	158	4	474	821	68	114	85	—	361	3 658	
297	2 275	698	2 675	149	8 302	7 456	1 651	1 191	3 659	410	1 171	34 769	

RESUMO DO QUADRO 3

Extensões ferroviárias em tráfego, por Estados, em 31 de dezembro de 1 943

Regiões	Estados	Categorias 1ª	2ª	3ª	Total das três categorias
		Quilômetros			
Norte	Acre	—	—	—	—
	Amazonas	—	—	5	5
	Pará	—	—	376	376
	Total	—	—	381	381
Nordeste ocidental	Maranhão	—	—	449	449
	Piauí	49	—	195	244
	Total	49	—	644	693
Nordeste oriental	Ceará	—	1 290	—	1 290
	Rio Grande do Norte	2	342	186	530
	Paraíba	359	131	—	490
	Pernambuco	1 105	—	—	1 105
	Alagôas	346	—	—	346
	Total	1 812	1 763	186	3 761
Leste setentrional	Sergipe	297	—	—	297
	Bahia	1 684	316	275	2 275
	Total	1 981	316	275	2 572
Leste meridional	Espírito Santo	611	—	87	698
	Rio de Janeiro	2 517	—	158	2 675
	Distrito Federal	145	—	4	149
	Minas Gerais	7 775	53	474	8 302
	Total	11 048	53	723	11 824
Sul	São Paulo	6 628	7	821	7 456
	Paraná	1 321	262	68	1 651
	Santa Catarina	836	241	114	1 191
	Rio Grande do Sul	3 574	—	85	3 659
	Total	12 359	510	1 088	13 957
Centro oeste	Goiás	70	340	—	410
	Mato Grosso	810	—	361	1 171
	Total	880	340	361	1 581
	Brasil - Total geral	28 129	2 982	3 658	34 769

QUADRO 4

Densidade de população e ferroviária do Brasil referida as regiões e estados em 31 de dezembro de 1 943

Regiões	Estados	Extensões ferroviárias em tráfego	Áreas das regiões e dos Estados	População	Número de habitantes por km2	Extensões ferroviárias em km		Relação das extensões ferroviárias das regiões e dos estados para a do Brasil em %
		km	km2			Por 1 000 km2	Por 1 000 habitantes	
Norte	Território do Acre ..	—	148 027	81 444	0,55	—	—	—
	Amazonas	5	1 825 997	441 654	0,24	0,003	0,011	0,01
	Pará	376	1 362 966	955 119	0,70	0,276	0,394	1,08
	Total	381	3 336 990	1 478 217	0,44	0,114	0,258	1,10
Nordeste:								
Ocidental ..	Maranhão	449	346 217	1 252 516	3,62	1,297	0,358	1,29
	Piauí	244	245 582	826 250	3,36	1,000	0,295	0,70
	Sub-total	693	591 799	2 078 766	3,51	1,171	0,333	1,99
Oriental ...	Ceará	1 290	148 591	2 104 068	14,16	8,682	0,613	3,71
	Rio Grande do Norte	530	52 411	773 681	14,76	10,112	0,685	1,52
	Paraíba	490	55 920	1 431 771	25,60	8,762	0,342	1,41
	Pernambuco	1 105	99 252	2 708 058	27,28	11,133	0,408	3,18
	Alagôas	346	28 571	961 463	33,65	12,110	0,360	1,00
	Sub-total	3 761	384 747	7 979 041	20,74	9,775	0,471	10,82
	Total	4 454	976 546	10 057 807	10,30	4,561	0,443	12,81
Leste:								
Setentrional	Sergipe	297	21 552	546 175	25,34	13,781	0,544	0,85
	Bahia	2 275	529 379	3 949 420	7,46	4,297	0,576	6,54
	Sub-total	2 572	550 931	4 495 595	8,16	4,668	0,572	7,40
Meridional..	Espírito Santo	698	(1) 44 684	(1) 758 677	16,98	15,621	0,920	2,01
	Rio de Janeiro	2 675	(1) 42 404	(1) 1 865 998	44,01	63,084	1,434	7,69
	Distrito Federal	149	1 167	1 781 578	1 526,63	127,678	0,084	0,43
	Minas Gerais	8 302	593 810	6 829 212	11,50	13,981	1,216	23,88
	Sub-total	11 824	682 065	11 235 465	16,47	17,336	1,052	34,01
	Total	14 396	1 232 996	15 731 060	12,76	11,676	0,915	41,40
Sul:	São Paulo	7 456	247 239	7 246 964	29,31	30,157	1,029	21,44
	Paraná	1 651	199 897	1 249 070	6,25	8,259	1,322	4,75
	Santa Catarina	1 191	94 998	1 188 523	12,51	12,537	1,002	3,43
	Rio Grande do Sul ..	3 659	285 289	3 348 785	11,74	12,826	1,093	10,52
	Total	13 957	827 423	13 033 342	15,75	16,868	1,071	40,14
Centro:								
Oeste	Goiás	410	660 193	833 974	1,26	0,621	0,492	1,18
	Mato Grosso	1 171	1 477 041	435 941	0,30	0,793	2,686	3,37
	Total	1 581	2 137 234	1 269 915	0,59	0,740	1,245	4,55
	Brasil	34 769	8 511 189	41 570 341	4,88	4,085	0,836	100,00

OBSERVAÇÕES

OBSERVAÇÕES: — Os dados referentes à população foram obtidos no Boletim Estatístico do Conselho Nacional de Estatística n. 7 de julho a setembro de 1 944. (1) Há entre êsses dois Estados um litígio ainda não resolvido sôbre área e população.

QUADRO 5

Desenvolvimento da rêde ferroviária do Brasil no Período 1 854 - 1 943

Govêrno	Ano	Extensão em tráfego	Extensão acrescida por	
			Ano	período governamental
		Quilômetro		
Império:				
D. Pedro II	1 854	14,500	14,500	
D. Pedro II	1 855	14,500	—	
D. Pedro II	1 856	16,190	1,690	
D. Pedro II	1 857	16,190	—	
D. Pedro II	1 858	109,376	93,186	
D. Pedro II	1 859	109,376	—	
D. Pedro II	1 860	222,696	113,320	
D. Pedro II	1 861	251,063	28,367	
D. Pedro II	1 862	359,491	108,428	
D. Pedro II	1 863	428,032	68,541	
D. Pedro II	1 864	474,337	46,305	
D. Pedro II	1 865	498,393	24,056	
D. Pedro II	1 866	513,040	14,647	
D. Pedro II	1 867	597,526	84,486	
D. Pedro II	1 868	717,626	120,100	
D. Pedro II	1 869	736,840	19,214	
D. Pedro II	1 870	744,122	7,282	
D. Pedro II	1 871	868,779	124,657	
D. Pedro II	1 872	932,154	63,375	
D. Pedro II	1 873	1 128,884	196,730	
D. Pedro II	1 874	1 283,877	154,993	
D. Pedro II	1 875	1 800,895	517,018	
D. Pedro II	1 876	2 122,407	321,512	
D. Pedro II	1 877	2 387,862	265 455	
D. Pedro II	1 878	2 708,925	321,063	
D. Pedro II	1 879	2 910,618	201,693	
D. Pedro II	1 880	3 397,872	487,254	
D. Pedro II	1 881	3 945,906	548,034	
D. Pedro II	1 882	4 464,331	518,425	
D. Pedro II	1 883	5 353,624	889,293	
D. Pedro II	1 884	6 302,094	948,470	
D. Pedro II	1 885	6 930,285	628,191	
D. Pedro II	1 886	7 585,664	655,379	
D. Pedro II	1 887	8 399,687	814,023	
D. Pedro II	1 888	9 320,887	921,200	
D. Pedro II	1 889	9 583,087	262,200	9 583,087
República:				
Deodoro da Fonseca	1 890	9 973,087	390,000	
	1 891	10 590,087	617,000	1 007,000
Floriano Peixoto	1 892	11 315,898	725,811	
	1 893	11 485,198	169,300	
	1 894	12 260,398	775,200	1 670,311
Prudente de Morais	1 895	12 967,098	706,700	
	1 896	13 576,698	609,600	
	1 897	14 014,600	437,902	
	1 898	14 664,300	649,700	2 403,902
Manuel Ferraz de Campos Salles	1 899	14 915,500	251,200	
	1 900	15 316,400	400,900	
	1 901	15 506,400	190,000	
	1 902	15 680,400	174,000	1 016,100

QUADRO 5 (conclusão)

Govêrno	Ano	Extensão em tráfego	Extensão acrescida por ano	Extensão acrescida por período governamental
		Quilômetro		
Franscisco de Paula Rodrigues Alves	1 903	16 009,911	329,511	
	1 904	16 305,857	295,946	
	1 905	16 780,842	474,985	
	1 906	17 242,457	461,615	1 562,057
Affonso Penna e Nilo Peçanha	1 907	17 605,217	362,760	
	1 908	18 632,655	1 027,438	
	1 909	19 240,978	608,323	
	1 910	21 325,501	2 084,523	4 083,044
Hermes da Fonseca	1 911	22 286,905	961,404	
	1 912	23 491,382	1 204,477	
	1 913	24 613,989	1 122,607	
	1 914	26 062,268	1 448,279	4 736,767
Wenceslau Braz Pereira Gomes	1 915	26 646,955	584,687	
	1 916	27 014,534	367,579	
	1 917	27 452,724	438,190	
	1 918	27 706,034	253,310	1 643,766
Delfim Moreira e Epitácio Pessôoa	1 919	28 127,322	421,288	
	1 920	28 534,921	407,599	
	1 921	28 827,710	292,789	
	1 922	29 341,128	513,418	1 635,094
Arthur da Silva Bernardes	1 923	29 925,351	584,223	
	1 924	30 305,714	380,363	
	1 925	30 731,465	425,751	
	1 926	31 332,759	601,294	1 991,631
Washington Luiz Pereira de Sousa	1 927	31 549,044	216,285	
	1 928	31 851,220	302,176	
	1 929	31 967,426	116,206	
	1 930	32 478,007	510,581	1 145,248
Getulio Dorneles Vargas	1 931	32 764,303	286,296	
	1 932	32 972,680	208,377	
	1 933	33 073,468	100,788	
	1 934	33 106,374	32,906	
	1 935	33 330,694	224,320	
	1 936	33 521,080	190,386	
	1 937	34 094,770	573,690	
	1 938	34 206,617	111,847	
	1 939	34 204,103	−2,514	
	1 940	34 251,729	47,626	
	1 941	34 282,652	30,923	
	1 942	34 437,727	155,075	
	1 943	34 768,853	331,126	2 290,846

Concessões e contratos de estradas de ferro

Número de ordem	1 Estradas, concessão e arrendamento	2 Número e datas de Decretos de concessão ou de arrendamento e datas de contratos
1	E. F. Mossoró – Concessão do E. do Rio Grande do Norte	Decreto de 29-1-1 916 .....
	E. F. Mossoró – Da União, arrendada	Termo de 23-7-1 919; Decreto 16 566 de 27-8-1 924; ajuste de 24-12-1 927 .....
2	The Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd. – Da União, arrendada	Decretos: 14 326 de 24-8-1 920; 14 530 de 10-12-1 920; 5 630 de 31-12-1 928; 18 714 de 26-4-1 929 e 1 475 de 3-8-1 939 ....
3	E. F. Ilhéus a Conquista – Concessão do E. da Bahia ..	Decretos: 594 de 17-5-1 909; 2 490 de 27-6-1 921; 871 de 25-2-1 911 e 4 329 de 26-4-1 926 .....
4	E. F. Vitória a Minas – Da União, incorporada à Cia. Vale do Rio Doce como parte do capital subscrito pela União	Decretos: 12 094 de 7-6-1 916; 24 325 e 24 326 de 1-6-1 934; 2 351 de 28-6-1 940 e Decreto-Lei 4 352 de 1-6-1 942 .....
5	Cia. Ferroviária Itabapoana – Concessão do E. do Espírito Santo	De 8-4-1 916 .....
6	Leopoldina Railway Co. Ltd.: E. F. Carangola e Ramais – Concessão Federal	Decreto de 12-4-1 872; lei provincial 1 876 de 6-6-1 873; Decreto Federal 5 822 de 12-12-1 874 e contrato de 21-12-1 874; Decreto 2 896 de 9-5-1 898. .....
	Linha de Sumidouro-Melo Barreto – Concessão Federal	Decreto 7 046 de 18-10-1 878; 7 460 de 6-9-1 879; 9 508 de 17-10-1 885 e 2 896 de 9-5-1 898. Termo de 12-11-1 898 ...
	E. F. do Norte – Concessão Federal	Decreto 8 725 de 4-11-1 882 – Contrato de 23-11-1 882; Decreto 9 952 de 9-5-1 888, 2 896 de 9-5-1 898 e 7 479 de 29-7-1 909
	E. F. S. Eduardo ao Cachoeiro do Itapemirim – Concessão Federal	Decretos 10 119 de 15-12-1 888; 420 de 24-5-1 890, 734 de 6-9-1 890, 517 de 29-8-1 891 e 2 896 de 9-5-1 898 .....
	E. F. Central de Macaé – Concessão Federal	Lei provincial 2 742 de 15-11-1 884; Contrato de 5-10-1 886; termo de 28-12-1 884; Decretos 3 397 de 24-11-1 888 e 10 121 de 15-12-1 888. Decreto 515 de 29-8-1 891
	Prolongamento da E. F. Barão de Araruama – Concessão Federal	Lei provincial 2 909 de 9-12-1 887; contrato de 8-2-1 888 termo de 12-7-1 888; Decreto 3 397 de 24-11-1 898; contrato de 21-6-1 889; termo de 28-12-1 894; Decreto 10 245 de 31-5-1 889; 734 de 6-9-1 890; 2 896 de 9-5-1 898; 516 de 29-8-1 891 .....
	Linha Sul do E. Santo e Ramais – Concessão Federal	Decreto 6 456 de 20-4-1 907; contrato de 26-6-1 907 .....
	Campos a Santo Amaro (hoje Santamaro) – Concessão do E. do Rio de Janeiro	Lei provincial 1 407 de 24-12-1 868; contrato de 4-9-1 869; Decreto 991 de 25-10-1 906 .....
	Imbetiba a Campos – Concessão do E. do Rio de Janeiro	Lei provincial 1 464 de 16-11-1 869; contrato de 3-2-1 870; Lei provincial 1 842 de 4-1-1 873; termo de 12-11-1 898 ....
	Cordeiro a Portela – Concessão do E. do Rio de Janeiro	Contrato de 12-3-1 874; permissões de 18-7-1 876, 18-6-1 879, 17-1-1 880, termo de 3-10-1 888 .....

DRO 6

em tráfego vigentes em 31/12/1 943

3	4	5	6	7	
Extensão em tráfego em 31/12/943	Data				Número de ordem
Quilômetro	da cessação da garantia de juros, da subvenção, etc.	em que termina a concessão ou o arrendamento	a partir da qual a União ou o Estado pode fazer o resgate ou a encampação	da reversão ao domínio da União ou do Estado	
37,508	—	.	.	.	1
148,866	—	.	.	.	
1 656,856	—	31-12-1 960	1- 7-1 935	31-12-1 960	2
127,759	29- 2-1 948	27- 6-1 971	—	21- 8-1 963	3
597,268	6- 8-1 940	—	—	—	4
33,076	.	.	.	.	5
224,050	21-12-1 904	12-12-1 964	12-12-1 889	(4)	6
34,285	(1)	18-10-1 908	18-10-1 888	(4)	
45,798	(1)	4-11-1 972	29- 7-1 939	(4)	
92,654	15-12-1 918	12-12-1 964	15-12-1 903	12-12-1 964	
42,523	15-12-1 918	15-12-1 968	15-12-1 918	15-12-1 968	
50,942	31- 5-1 919	31- 5-1 969	31- 5-1 904	31- 5-1 969	
325,820	(1)	.	(3)	(4)	
37,965	.	.	.	.	
96,160	.	22- 1-1 920	.	(4)	
77,354	—	12- 3-1 909	—	—	

Número de ordem	1	2
	Estradas, concessão e arrendamento	Número e datas de decretos de concessão ou de arrendamento e datas de contratos
	Campos a S. Fidelis – Concessão do E. do Rio de Janeiro	Contratos de 8-6-1 876 e 4-1-1 889, termo de 12-11-1 898
	S. Fidelis a Pádua – Concessão do E. do Rio de Janeiro	Decreto 1 574 de 31-10-1 871; contrato de 11-5-1 872; deliberação de 22-8-1 878 –
	Pádua a Miracema – Concessão do E. do Rio de Janeiro	Lei provincial 2 350 de 25-11-1 876; contratos de 6-5-1 879 e 6-9-1 882; termos de 19-10-1 880 e 12-11-1 898
	E. F. Príncipe do Grão Pará (P. Mauá-S. José do Rio Preto) – Concessão do E. do Rio de Janeiro	Contratos de 27-4-1 852, 28-2-1 879; decreto 8 120 de 21-5-1 881; contratos de 20-2-1 883 e 3-7-1 884; lei 3 230 de 3-9-1 884, decreto 9 932 de 11-4-1 888 e termo de 12-11-1 898
	Barão de Araruama a Triunfo – Concessão do E. do Rio de Janeiro	Contrato de 6-3-1 877 e termo de 12-11-1 898
	Linha de Cantagalo: Niterói a Macuco – Concessão do E. do Rio de Janeiro	Lei provincial 1 533 de dezembro de 1 870; contrato de 27-1-1 871; Deliberação de 23-1-1 872 e contrato de 24-1-1 872. Leis provinciais 1 240 de 13-12-1 861 e 1 274 de 21-11-1 863; contrato de 1-5-1 865. Decreto 1 809 de 23-8-1 857; contrato de 8-7-1 857; decreto 1 362 de 3-1-1 868; contrato de 12-3-1 870; decreto de 25-11-1 871. Deliberação de 25-8-1 887, termo de 12-11-1 698
	Porto das Caixas a Macaé – Concessão do E. do Rio de Janeiro	Lei 2 690 de 17-9-1 884; contrato de 30-1-1 885. Deliberação de 25-8-1 887, termo de 12-11-1 898
	Conselheiro Paulino-Sumidouro – Concessão do E. do Rio de Janeiro	Deliberação de 25-8-1 887 e termo 12-11-1 898
	Ramal de S. Maria Madalena: (Trajano de Morais a Madalena) – Concessão do E. do Rio de Janeiro	Lei provincial 2 909 de 9-12-1 887; contrato de 8-2-1 888; termo de 27-8-1 890; termo de 21-10-1 890; termo de 29-5-1 891; termo de 25-5-1 901; termo de 12-8-1 912
	E. F. Campista: Campos a Atafona – Concessão do E. do Rio de Janeiro	Decreto 130 de 16-10-1 894; ato de 24-7-1 902; termo de 29-9-1 902
	Martins Lages a Colomins – Concessão do E. do Rio de Janeiro	Decreto 130 de 16-10-1 894; Concessão municipal de 1-5-1 895, termo de 29-9-1 902
	Areal a Entre-Rios – Concessão do E. do Rio de Janeiro	Decreto 496 de 12-11-1 898. Contrato de 18-11-1 898
	Ligação de Porto das Caixa a Rosário – Concessão do E. do Rio de Janeiro	Decreto 9 986 de 18-6-1 888; contrato de 26-6-1 888; decreto 496 de 12-11-1 898; contrato de 18-11-1 898. Decreto 776 de 6-12-1 902; decreto 1 564 de 18-8-1 917; termo de 3-7-1 919; decreto 1 919 de 5-11-1 922

(continuação)

3	4	5	6	7	Número de ordem
Extensão em tráfego em 31/12/943	Data				
Quilômetro	da cessação da garantia de juros, da subvenção, etc.	em que termina a concessão ou o arrendamento	a partir da qual a União ou o Estado pode fazer o resgate ou a encampação	da reversão ao domínio da União ou do Estado	
51,193	.	8- 6-1 966	.	8- 6-1 966	
69,866	.	6- 5-1 909	.	.	
24,283	.	6- 9-1 952	.	6- 9-1 952	
91,359	.	3- 7-1 964	3- 7-1 899	3- 7-1 964	
40,385	.	6- 3-1 967	—	6- 3-1 967	
178,414	.	25- 8-1 957	—	25- 8-1 957	
146,543	.	25- 8-1 957	—	25- 8-1 957	
57,549	—	25- 8-1 957	—	25- 8-1 957	
27,129	.	8- 2-1 968	—	8- 2-1 968	
38,972	.	.	.	.	
13,106	.	.	.	.	
25,623	.	31- 8-1 964	18-11-1 918	31- 8-1 964	
39,907	.	31- 8-1 964	18-11-1 918	31- 8-1 964	

Número de ordem	1	2
	Estradas, concessão e arrendamento	Número e datas de decretos de concessão ou de arrendamento e datas de contratos
	Entre-Rios – Divisa de Minas – Concessão do E. do Rio de Janeiro	Decretos 565 de 18-11-1 899 e 753 de 1-5-1 902
	Prolongamento à Nova Est. de Niterói – Concessão do E. do Rio de Janeiro	Decreto 2 220 de 29-4-1 927 e termo de 30-4-1 927
	Linha de Porto Novo a Saúde e Ramal de Leopoldina – Concessão do E. de Minas Gerais	Lei 1 826 de 10-10-1 871; contrato de 21-8-1 872; contrato de 12-8-1 884; termo de 14-8-1 886; decreto 7 051 de 31-10-1 887; Lei 2 161 de 19-11-1 875 e contrato de 22-2-1 908
	Recreio a Santa Luzia – Conc. do E. de Minas Gerais	Contratos de 12-10-1 872, 7-1-1 873 e 1-2-1 875; lei 2 452 de 19-10-1 878; ato de 2-5-1 883; contrato de 22-2-1 908
	Santa Luzia a Manhuassú – Concessão do E. de Minas Gerais	Lei estadual 420, de 27-9-1 905; decreto 1 891 de 2-4-1 906
	Volta Grande a Pirapetinga – Concessão do E. de Minas Gerais	Lei provincial 2 280 de 8-7-1 876; contrato de 14-7-1 876; ato de 13-6-1 883; contrato de 22-2-1 908
	Cisneiros a Paraoquena – Concessão do E. de Minas Gerais	Termo de novação de 5-9-1 898; contrato de 22-2-1 908
	Patrocínio a Muriaé – Concessão do E. de Minas Gerais	Contratos de 11-8-1 879 e 22-2-1 908
	Cataguazes a Miraí – Concessão do E. de Minas Gerais	Leis 3 652 de 1-9-1 888 e 3 785 de 14-8-1 889; contratos de 27-3-1 890 e 22-2-1 908
	Sereno a João Pinheiro – Conc. do E. de Minas Gerais	Leis 3 652 de 1-9-1 888 e 3 785 de 14-8-1 889; contratos de 27-3-1 890 e 22-2-1 908
	Silveira Lobo a Travessão e Ligação – Concessão do E. de Minas Gerais	Lei 137 de 20-7-1 895; contrato de 6-8-1 902; lei 2 224 de 13-6-1 876, contrato de 13-7-1 876; contrato de 22-2-1 908
	Furtado de Campos a Rio Novo – Concessão do E. de Minas Gerais	Contrato de 19-10-1 881; ato de 20-6-1 883; contrato de 22-2-1 908
	Guarani a Pomba – Concessão do E. de Minas Gerais	Portaria provincial de 30-4-1 878; contrato de 22-2-1 908
	Ramal de Poço Fundo – Concessão do E. de Minas Gerais	Contrato de 22-2-1 908
	São Pedro a Mar de Hespanha – Concessão do E. de Minas Gerais	Contratos de 10-7-1 909 e 3-6-1 913
	Rio Novo a Juiz de Fora – Concessão do E. de Minas Gerais	Contrato de 1-9-1 880; termo de novação de 3-6-1 913 e contrato 22-2-1 908
	Ponte Nova a Raul Soares – Concessão do E. de Minas Gerais	Decreto estadual 1 891 de 2-4-1 906; contrato de 22-2-1 908; termo de 3-6-1 913; decreto de 7 457 de 21-1-1 927; termo de 21-1-1 927
	Raul Soares a Caratinga – Concessão do E. de Minas Gerais	Contratos de 3-6-1 913 e 15-1-1 927
7	E. F. Corcovado – Concessão Federal	Decretos 8 372 de 7-1-1 882 e contrato de 10-6-1 882; decretos 6 040 de 22-5-1 906, 7 480 de 29-7-1 909 e contratos de 29-7-1 909 e 27-8-1 909

(continuação)

3	4	5	6	7	
Extensão em tráfego em 31/12/943	Data				Número de ordem
Quilômetro	da cessação da garantia de juros, da subvenção, etc.	em que termina a concessão ou o arrendamento	a partir da qual a União ou o Estado pode fazer o resgate ou a encampação	da reversão ao domínio da União ou do Estado	
13,457	.	.	.	.	
1,584	.	.	.	.	
387,582	—	31-12-1 999	(3)	31-12-1 999	
148,710	—	31-12-1 999	(3)	31-12-1 999	
117,451	.	.	(3)	(4)	
31,180	—	31-12-1 999	(3)	31-12-1 999	
17,739	—	31-12-1 999	(3)	31-12-1 999	
17,538	—	31-12-1 999	(3)	31-12-1 999	
35,188	—	31-12-1 999	(3)	31-12-1 999	
12,543	—	31-12-1 999	(3)	31-12-1 999	
156,705	—	31-12-1 999	(3)	31-12-1 999	
8,522	—	31-12-1 999	(3)	31-12-1 999	
27,230	—	31-12-1 999	(3)	31-12-1 999	
0,438	—	31-12-1 999	(3)	31-12-1 999	
25,378	—	—	(3)	(4)	
58,151	1- 1-1 913	31-12-1 999	(3)	31-12-1 999	
90,457	—	3- 6-1 963	(3)	(4)	
98,400	—	31-12-1 999	(3)	31-12-1 999	
3,824	—	7- 1-1 970	29- 7-1 924	8- 1-1 970	7

Número de ordem	1 Estradas, concessão e arrendamento	2 Número e datas de decretos de concessão ou de arrendamento e datas de contratos
8	Rede Mineira de Viação – Da União, arrendada	Decretos 19 602 de 19-1-1 931, 19 844 de 10-4-1 931, 475 de 17-8-1 937; Decreto estadual 9 882 de 11-3-1 931 .....
9	E. F. Morro Velho – Concessão do E. de Minas Gerais ..	Contrato de 11-10-1 912 .....
10	E. F. Votorantim	.
11	São Paulo Railway Company	.
	E. F. Santos a Jundiaí – Concessão Federal	Decretos: 1 759 de 26-4-1 856, 2 124 de 13-3-1 858, 2 499 de 29-10-1 859, 5 525 de 7-1-1 874, 8 092 de 14-5-1 881, 126 de 18-11-1 892 e 1 999 de 2-4-1 895 ....
	Seção Bragantina – Concessão do E. de São Paulo ..	Contratos de 15-9-1 873 e 14-6-1 883 e decretos 1 600 de 30-4-1 908 e 3 464 de 15-4-1 922 .....
	Ramal de Piracaia – Concessão do E. de São Paulo ..	Decreto 2 221 de 29-3-1 912 .....
12	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	.
	Jaguara-Araguari – Concessão Federal	Decreto 862 de 16-10-1 890 .....
	Ribeirão Preto, Rio Grande e Ramal de Caldas – Concessão Federal	Decreto-lei 285 de 19-2-1 938 .....
	Igarapava-Rodolfo Paixão – Concessão Federal	Decreto 8 415 de 7-2-1 910 .....
	Tuiuti-Passos e Guaxupé-Biguatinga – Concessão Federal	Decreto 15 616 de 19-8-1 922 .....
	Linha tronco e Ramais – Concessão do E. de S. Paulo	Decreto 3 992 de 14-1-1 926 .....
	Ramal de Guaxupé – Concessão dos E. de S. Paulo e Minas Gerais	.
13	E. F. Sorocabana	
	Ramal de Tibagi – Concessão Federal	Decreto 10 090 de 20-11-1 888 .....
	Ramal de Itararé – Concessão Federal	Decreto 10 090 de 29-11-1 888 .....
14	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	
	Jundiaí-Campinas – Concessão do E. de S. Paulo	Decreto provincial 4 283 de 28-11-1 868 e contrato de 29-5-1 869 .....
	Campinas-Rio Claro – Concessão do E. de S. Paulo ..	Leis 44 e 34 de 12-7-1 869 e 29-3-1 871 e contrato de 12-5-1 873 .....
	Cordeiro a Porto Ferreira – Concessão do E. de S. Paulo	Contratos de 1-5-1 875 e 21-1-1 876 e lei provincial 35 de 29-3-1 876 .....
	Porto Ferreira a Descalvado – Concessão do E. de S. Paulo	Contrato de 25-10-1 880 .....
	Laranja Azeda a Palmeiras e Palmeira-S. Veridiana e Baldeação – Concessão do E. de S. Paulo	Ato de 12-3-1 889 .....
	Rio Claro-Araraquara e Ramais de Jaú a Baurú – - Concessão do E. de S. Paulo	Decretos Federais 7 838 de 4 10-1 880, 8 072 de 7-5-1 881, 8 639 de 12-8-1 882, 719 de 29-1-1 892, 3 232 de 5-1-1 917. Lei estadual 1 535 de 29-12-1 916; contrato de 29-12-1 917; escritura de compra de 26-3-1 892 e 23-4-1 892 .....
	Descalvado-Aurora e Porto Ferreira e Santa Rita Concessão do E. de S. Paulo	Contrato de 15-10-1 888; aquisição em 20-8-1 891 .....
	Dois Córregos a Baurú – Concessão do E. de S. Paulo	Decretos estaduais 317 de 31-10-1 893 e 373 de 15-7-1 896 e contrato de 29-4-1 896
	Araquara-Jaboticabal e Barretos – Concessão do E. de S. Paulo	Decreto de 17-6-1 889 e contrato de 10-1-1 890; decreto 1 614 de 25-3-1908
	São Carlos-Água Vermelha e S. Eudóxia – Concessão do E. de S. Paulo	Decretos 352 de 9-4-1 896 e 785 de 18-5-1 900
	São Carlos-Ribeirão Bonito – Concessão do E. de S. Paulo	Contrato de 17-7-1 890 .....
	Rincão-Pontal – Concessão do E. de S. Paulo	Decreto 789 de 22-5-1 900 .....

(continuação)

3	4	5	6	7	
Extensão em tráfego em 31/12/943	Data				Número de ordem
Quilômetro	da cessação da garantia de juros, da subvenção, etc.	em que termina a concessão ou o arrendamento	a partir da qual a União ou o Estado pode fazer o resgate ou a encampação	da reversão ao domínio da União ou do Estado	
3 985,641	—	24- 1-1 961	(3)	24- 1-1 961	8
8,359	.	.	.	.	9
.	.	.	.	.	10
246,150	.	.	.	.	11
138,984	(2)	26- 4-1 946	1- 8-1 928	(4)	
76,563	14- 6-1 898	.	.	.	
30,603	—	.	.	.	
1 957,263	.	.	.	.	12
281,721	30- 6-1 926	16-10-1 950	16-10-1 920	(4)	
264,487	30- 6-1 904	.	19- 4-1 948	(4)	
47,762	—	.	16-10-1 920	(4)	
278,455	—	.	31-12-1 940	31-12-1 999	
1 040,032	.	.	.	.	
44,806	.	.	.	.	
2 212,369					13
587,250	24- 5-1 923	.	24-11-1 918	.	
249,665	24- 5-1 923	.	24-11-1 918	.	
1 535,948	.	.	.	.	14
44,042	.	.	.	.	
89,798	.	.	.	.	
88,429	.	.	.	.	
18,379	.	.	.	.	
39,940	.	.	.	.	
286,147	.	.	.	.	
40,868	.	.	.	.	
115,687	.	.	.	.	
262,826	.	.	.	.	
62,976	.	.	.	.	
40,071	.	.	.	.	
14,500	.	.	.	.	

QUADRO 6

Número de ordem	1 Estradas, concessão e arrendamento	2 Número e datas de decretos de concessão ou de arrendamento e datas de contratos
	Jaboticabal-Bebedouro – Concessão do E. de S. Paulo	Decretos 915 de 3-6-1 901 e 916 de 9-6-1 901
	Bebedouro-Barretos – Concessão do E. de S. Paulo ..	Decreto 1 614 de 23-5-1 908 .....
	Ramal de Baurú – Concessão do E. de S. Paulo	Decreto Federal 7 170 de 12-11-1 908 ...
	Santa Rita-Moema – Concessão do E. de S. Paulo ...	Decretos 2 138 de 7-11-1 911 e 2 182 de 16-12-1 911 .....
	Ramal de Piracicaba – Concessão do E. de S. Paulo	Decretos 2 362 de 10-4-1 913 e 2 354 de 22-2-1 913, escritura de 30-4-1 912 ....
	Piratininga-Vale do Rio Tibiriçá – Concessão do E. de S. Paulo	Decretos de 16-10-1 919 e 13-1-1 920 ....
	Barretos-Colombia – Concessão do E. de S. Paulo .	Decretos 3 271 de 16-11-1 920 e 3 700 de 3-4-1 924 .....
	Moema-Vassununga – Concessão do E. de S. Paulo ..	Decreto 1 410 de 25-4-1 928 .....
	Passagem-Bebedouro e Seção Terra Roxa – Concessão do E. de S. Paulo	Decreto 4-163 de 30-2-1 926 .....
	Marília-Pompéia – Concessão do E. de S. Paulo	Decreto 6 126 de 25-10-1 933 .....
	Pompéia-Tupã – Concessão do E. de S. Paulo	Decreto 8 349 de 11-6-1 937 .....
	Baurú-Piratininga – Concessão do E. de S. Paulo	Decretos 7 433 de 25-10-1 935, 7 563 de 14-2-1 936, 7 869 de 25-9-1 936, 8 226 de 9-4-1 937 e 8 537 de 9-9-1 937 .....
15	Cia. Ferroviária São- Paulo-Paraná	
	Ourinhos-Rio Paranapanema – Conc. do E. de S. Paulo	Decretos 3 536 de 25-11-1 922 e 4 945 de 24-3-1 931 .....
	Rio Paranapanema-Rolândia – Conc. do E. do Paraná	Decretos 450 de 20-4-1 928 e 2 391 de 12-11-1 934 .....
16	E. F. São Paulo-Goiás – Concessão do E. de S. Paulo ..	Decretos 1 732 de 4-5-1 909, 1 960 de 5-12-1 910, 2 237 de 25-5-1 912 e 4 470 de 4-10-1 928 .....
17	Cia. E. F. Morro Agudo – Concessão do E. de S. Paulo ..	Decretos 3 908 de 29-8-1 925 e 4 130 de 6-11-1 926 .....
18	Cia. E. F. Barra Bonita – Concessão do E. de S. Paulo ..	Decretos 4 110 de 30-9-1 926 e 4 221 de 12-5-1 927 .....
19	Cia. E. F. Itatibense – Concessão do E. de S. Paulo	Termo de 6-5-1 887; contrato de 9-5-1 887
20	E. F. do Dourado – Concessão do E. de S. Paulo	
	Dourado-Bôa Esperança – Concessão do E. de S. Paulo	Decretos 622 de 2-12-1 898 e 1 003 de 11-2-1 902 .....
	Bôa Esperança-Ibitinga – Concessão do E. de S. Paulo	Decretos 1 322 de 18-10-1 905 e 1 667 de 25-9-1 908 .....
	Ibitinga-Itápolis – Concessão do E. de S. Paulo	Decreto 1 681 de 2-12-1 908 .....
	Ribeirão Bonito-Bocaina – Concessão do E. de S. Paulo	Decreto 1 745 de 4-6-1 909 .....
	Bocaina-Barirí – Concessão do E. de S. Paulo	Decreto 1 860 de 26-4-1 910 .....
	Bocaina-Jaú– Concessão do Estado de S. Paulo	Decreto 2 125 de 20-10-1 911 .....
	Ibitinga-Novo Horizonte – Concessão do E. de S. Paulo	Decretos 6 684 de 21-9-1 934 e 7 465 de 6-12-1 935 .....
21	Ramal Férreo Campineiro – Concessão do E. de S. Paulo	Contrato de 9-10-1 890; decreto 2 203 de 6-12-1 912 .....
22	E. F. Jaboticabal – Concessão do E. de S. Paulo	Decretos 2 265 de 24-7-1 912 e 2 293 de 3-10-1 912 .....
23	E. F. Perús-Pirapora – Concessão do E. de S. Paulo	Decreto 1 866 de 24-4-1 910 .....
24	E. F. Mate Laranjeira – Concessão do E. do Paraná	
25	E. F. Santa Catarina – Da União, arrendada	Decreto 15 152 de 2-12-1 921; contrato de 31-12-1 921 .....
26	V. Férrea do Rio Grande do Sul – Da União, arrendada .	Decretos 14 222 de 18-6-1 920, 15 438 de 10-4-1 922, 18 551 de 31-12-1 928, decreto-lei 552 de 12-7-1 938 .....
27	E. F. Jacuí – Da União, arrendada	Aviso 40 GM de 7-2-1 941; termo de 13-2-1 941; decreto-lei 5 471 de 10-5-1 943

OBSERVAÇÕES: — (1) Sem garantia de juros; (2) A Cia. desistiu da garantia a partir de 1 890; (3) em qualquer época; ramal da estação de Cantagalo e da estação de Campos a Carangola.

(conclusão)

3	4	5	6	7	
Extensão em tráfego em 31/12/943	Data				Número de ordem
Quilômetro	da cessação da garantia de juros, da subvenção, etc.	em que termina a concessão ou o arrendamento	a partir da qual a União ou o Estado pode fazer o resgate ou a encampação	da reversão ao domínio da União ou do Estado	
53,253	.	.	.	.	
37,976	.	.	.	.	
21,430	.	.	.	.	
45,206	.	.	.	.	
113,088	.	.	.	.	
53,725	.	.	.	.	
32,180	.	.	.	.	
30,682	.	.	.	.	
14,800	.	.	.	.	
14,312	.	.	.	.	
268,583	.	.	.	.	15
6,960	.	.	.	.	
261,623	.	23- 4-2 018	23- 4-1 958	23- 4-2 018	
148,303	.	.	.	.	16
40,858	.	.	.	.	17
18,100	.	.	.	.	18
20,116	.	29- 5-1 959	9- 5-1 912	.	19
317,462					20
22,397	.	.	.	.	
79,723	.	.	.	.	
27,437	.	.	.	.	
51,049	.	.	.	.	
31,844	.	.	.	.	
40,000	.	.	.	.	
64,350	.	.	.	.	
30,445	.	.	.	.	21
25,083	.	.	.	.	22
16,140	.	.	.	.	23
68,000	.	.	.	.	24
113,662	—	10- 7-1 952	1- 1-1 937	10- 7-1 952	25
3 574,385	—	15- 3-1 980	—	15- 3-1 980	26
29,699	—	15- 3-1 980	—	15- 3-1 980	27

(4) sem reversão. Na discriminação das linhas da Leopoldina faltam as pequenas extensões de 447 m e 1 383 m respectivamente do

Percursos de locomoti

Número de ordem	Designação das Estradas	1	2	3	4	5
		Loco				
		Percursos				
		Locomotivas a vapor em serviço				
		remunerado			não remunerado	
		rebocando trens	em tração auxiliar	escoteira	rebocando trens	em tração auxiliar
		Quilômetro				
	I — EMPRÊSAS DE 1ª CATEGORIA					
1	Great Western of Brasil Railway	3 177 197	64 366	103 188	305 876	857
2	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	1 972 079	—	—	659 470	1 128
	Linhas S. Francisco, Central da Bahia e Petrolina-Teresina	1 934 036	—	—	653 580	1 128
	E. F. Santo Amaro	38 043	—	—	5 890	—
3	E. F. Vitória a Minas	1 275 222	27 503	32 324	200 652	—
4	Leopoldina Railway Co.	7 808 482	—	—	576 854	—
5	E. F. Central do Brasil	.	.	.	.	.
6	Rêde Mineira de Viação	6 729 184	51 956	—	1 264 959	—
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro ..	6 228 412	—	—	721 555	—
8	São Paulo Railway	3 856 976	424 921	264 837	10 720	—
	Santos a Jundiaí	3 513 492	368 876	250 647	7 165	—
	Seção Bragantina	343 484	56 045	14 190	3 555	—
9	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	4 557 326	180 744	344 116	1 197 464	14 227
10	E. F. Noroeste do Brasil	3 274 239	—	—	1 491 816	—
11	E. F. Sorocabana	12 020 689	60 311	342 417	728 570	—
	Tramway da Cantareira	29 686	7 821	11 473	4 530	—
12	E. F. Araraquara	1 203 100	—	—	189 537	—
13	Rêde de Viação Paraná-Santa Catarina	6 138 015	78 645	140 645	517 877	—
14	Viação Férrea do Rio Grande do Sul ...	8 131 267	158 090	3 395	995 528	57 507
	II — EMPRÊSAS DE 2ª CATEGORIA					
15	Rêde de Viação Cearense	1 157 994	—	—	186 125	—
	E. F. Sobral	200 394	—	—	40 294	—
	E. F. Baturité	957 600	—	—	145 831	—
16	E. F. Central do Rio Grande do Norte	703 018	—	16 551	148 228	—
17	E. F. Nazaré	253 993	1 876	1 876	62 134	—
18	E. F. Goiás	501 406	—	5 968	90 054	—
19	E. F. São Paulo-Paraná	639 493	1 162	—	47 716	—
20	E. F. D. Teresa Cristina	549 331	—	—	55 804	—
	III — EMPRÊSAS DE 3ª CATEGORIA					
21	E. F. Madeira-Mamoré	81 076	—	—	52 684	—
22	E. F. Tocantins	.	.	.	.	.
23	E. F. Bragança	312 166	—	—	60 698	—

DRO 7

vas e automotrizes

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
motivas										
			Percursos							
			Locomotivas elétricas em serviço							Número de ordem
	remunerado e não remunerado		remunerado			não remunerado			remunerado e não remunerado	
escoteira	manobras	sob pressão	Rebocando trens	em tração auxiliar	escoteira	rebocando trens	em tração auxiliar	escoteira	manobras	
Quilômetro										
9 759	665 733	657 375	—	—	—	—	—	—	—	1
105 725	871 932	501 622	(1) 78 341	—	—	(1) 142	—	—	—	2
103 165	853 610	480 594	(1) 78 341	—	—	(1) 142	—	—	—	
2 560	18 322	21 028	—	—	—	—	—	—	—	
—	704 137	.	—	—	—	—	—	—	—	3
414 572	2 151 934	.	—	—	—	—	—	—	—	4
.	.	.	.	—	—	.	—	.	.	5
129 446	1 667 380	1 245 810	461 425	—	—	77 403	—	22 117	42 620	6
172 906	3 285 370	(3)	—	—	—	—	—	—	—	7
5 410	3 324 727	1 084 515	—	—	—	—	—	—	—	8
4 571	3 238 550	1 042 080	—	—	—	—	—	—	—	
839	86 177	42 435	—	—	—	—	—	—	—	
—	3 567 503	897 779	5 278 905	45	186 955	148 458	—	—	546 504	9
—	1 303 716	.	—	—	—	—	—	—	—	10
41 716	5 858 176	1 363 714	—	—	—	—	—	—	—	11
—	108 791	64 503	—	—	—	—	—	—	—	
7 044	461 170	.	—	—	—	—	—	—	—	12
—	1 687 318	1 639 418	—	—	—	—	—	—	—	13
374 346	3 943 998	716 988	—	—	—	—	—	—	—	14
27 299	102 385	.	—	—	—	—	—	—	—	15
1 369	12 247	.	—	—	—	—	—	—	—	
25 930	90 138	.	—	—	—	—	—	—	—	
4 701	53 569	.	—	—	—	—	—	—	—	16
—	28 309	.	—	—	—	—	—	—	—	17
4 523	308 306	81 122	—	—	—	—	—	—	—	18
9 751	213 171	119 961	—	—	—	—	—	—	—	19
21 452	325 361	50 173	—	—	—	—	—	—	—	20
—	22 544	24 720	—	—	—	—	—	—	—	21
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	22
12 903	21 900	.	—	—	—	—	—	—	—	23

QUADRO 7

Número de ordem	Designação das Estradas	1	2	3	4	5
		Loco				
		Percursos				
		Locomotivas a vapor em serviço				
		remunerado			não remunerado	
		rebocando trens	em tração auxiliar	escoteira	rebocando trens	em tração auxiliar
		Quilômetro				
24	E. F. São Luís-Teresina e C. do Piauí	293 358	—	—	106 967	—
25	E. F. Mossoró	72 364	—	—	4 127	—
26	E. F. Ilhéus a Conquista	154 532	—	—	32 034	—
27	E. F. Bahia e Minas	336 377	—	—	98 759	—
28	E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.
29	E. F. Itabapoana	36 102	—	198	922	—
30	E. F. Corcovado	—	—	—	—	—
31	E. F. Maricá	.	.	.	.	.
32	E. F. Morro Velho	—	—	—	—	—
33	E. F. Votorantim (5)	.	.	.	.	.
34	E. F. do Dourado	421 395	—	608	14 452	—
35	E. F. São Paulo-Goiás	243 298	—	—	43 925	—
36	E. F. Morro Agudo	74 830	—	—	8 856	—
37	E. F. São Paulo e Minas	130 148	—	829	23 906	—
38	E. F. Barra Bonita	23 341	—	—	6 249	—
39	E. F. Itatibense	44 898	—	—	—	—
40	Ramal Férreo Campineiro	—	—	—	—	—
41	E. F. Campos do Jordão	—	—	—	—	—
42	E. F. Monte Alto	33 150	—	—	480	—
43	E. F. Jaboticabal	37 951	—	—	21 035	—
44	E. F. Perús-Pirapora	23 360	—	—	—	—
45	E. F. Santa Catarina	211 531	—	—	29 611	—
46	E. F. Jacuí	208 621	—	3 498	—	—
47	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.	.
48	E. F. Palmares a Osório	41 419	—	.	.	—

(continuação)

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
motivas										
			Percursos							
			Locomotivas elétricas em serviço							
	remunerado e não remunerado		remunerado			não remunerado			remunerado e não remunerado	Número de ordem
escoteira	manobras	sob pressão	rebocando trens	em tração auxiliar	escoteira	rebocando trens	em tração auxiliar	escoteira	manobras	
Quilômetro										
3 701	15 857	.	—	—	—	—	—	—	—	24
—	.	.	—	—	—	—	—	—	—	25
1 420	37 288	.	—	—	—	—	—	—	—	26
12 512	162 324	187 198	—	—	—	—	—	—	—	27
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	28
168	1 629	.	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	24 882	—	—	143	—	—	—	30
	.	.	—	—	—	—	—	—	—	31
—	.	—	.	.	.	.	.	.	.	32
.	.	.	—	—	—	—	—	—	—	33
—	52 457	37 100	—	—	—	—	—	—	—	34
—	162 255	.	—	—	—	—	—	—	—	35
984	.	.	—	—	—	—	—	—	—	36
—	20 922	29 741	—	—	—	—	—	—	—	37
285	.	.	—	—	—	—	—	—	—	38
—	26 188	25 161	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	124 780	—	—	1 691	—	—	1 095	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
9	9 920	3 795	—	—	—	—	—	—	—	42
458	.	.	—	—	—	—	—	—	—	43
—	.	.	—	—	—	—	—	—	—	44
1 358	14 115	.	—	—	—	—	—	.	.	45
—	167 722	20 777	—	—	—	—	—	—	—	46
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	47
.	.	.	—	—	—	—	—	—	—	48

QUADRO 7

Número de ordem	Designação das Estradas	16	17	18	19
		Locomotivas			
		Percursos			
		Totais de percurso de locomotivas em serviço			
		remunerado Cls. (1 a 3+ +9 a 11)	não remunerado (Cls. 4 a 6+ +12 a 14)	manobras e sob pressão (7+8+15)	Total geral Cls. (16 a 18)
		Quilômetro			
	I — EMPRÊSAS DE 1ª CATEGORIA				
1	Great Western of Brasil Railway	3 344 751	316 492	1 323 108	4 984 351
2	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	2 050 420	766 465	1 373 554	4 190 449
	Linhas S. Francisco, Central da Bahia e Petrolina Teresina	2 012 377	758 015	1 334 204	4 104 596
	E. F. Santo Amaro	38 043	8 450	39 350	85 843
3	E. F. Vitória a Minas	1 335 049	200 652	(2) 704 137	(2) 2 239 838
4	Leopoldina Railway Co.	7 808 482	991 426	(2) 2 151 934	(2) 10 951 842
5	E. F. Central do Brasil	.	.	.	.
6	Rêde Mineira de Viação	7 242 565	1 493 925	2 955 810	11 692 300
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	6 228 412	894 461	3 285 370	10 408 243
8	São Paulo Railway	4 546 734	16 130	4 409 242	8 972 106
	Santos a Jundiaí	4 133 015	11 736	4 280 630	8 425 381
	Seção Bragantina	413 719	4 394	128 612	546 725
9	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	10 548 091	1 360 149	5 011 786	16 920 026
10	E. F. Noroeste do Brasil	3 274 239	1 491 816	(2) 1 303 716	(2) 6 069 771
11	E. F. Sorocabana	12 423 417	770 286	7 221 890	20 415 593
	Tramway da Cantareira	309 980	4 530	173 294	487 804
12	E. F. Araraquara	1 203 100	196 581	(2) 461 170	(2) 1 860 851
13	Rêde de Viação Paraná-Santa Catarina ..	6 357 305	517 877	3 326 736	10 201 918
14	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	8 292 752	1 427 381	4 660 986	14 381 119
	II — EMPRÊSAS DE 2ª CATEGORIA				
15	Rêde de Viação Cearense	1 157 994	213 424	(2) 102 385	(2) 1 473 803
	E. F. Sobral	200 394	41 663	(2) 12 247	(2) 254 304
	E. F. Baturité	957 600	171 761	(2) 90 138	(2) 1 219 499
16	E. F. Central do Rio Grande do Norte ..	719 569	152 929	(2) 53 569	(2) 926 067
17	E. F. Nazaré	257 745	62 134	(2) 28 309	(2) 348 188
18	E. F. Goiás	507 374	94 577	389 428	991 379
19	E. F. São Paulo-Paraná	640 655	57 467	333 132	1 031 254
20	E. F. D. Teresa Cristina	549 331	55 804	375 534	980 669
	III — EMPRÊSAS DE 3ª CATEGORIA				
21	E. F. Madeira-Marmoré	81 076	52 684	47 264	181 024
22	E. F. Tocantins	.	.	.	.
23	E. F. Bragança	312 166	73 601	(2) 21 900	(2) 407 667
24	E. F. São Luís-Teresina e C. do Piauí ...	293 358	110 668	(2) 15 857	(2) 419 883
25	E. F. Mossoró	72 364	4 127	.	(4) 76 491
26	E. F. Ilhéus a Conquista	154 532	33 454	(2) 37 288	(2) 225 274
27	E. F. Bahia e Minas	336 377	111 271	349 522	797 170
28	E. F. Itapemirim	.	.	.	.
29	E. F. Itabapoana	36 300	1 090	(2) 1 629	(2) 39 019

(continuação)

20	21	22	23	24	25	26	27	28	
Número médio de locomotivas movimentadas por dia em serviço efetivo	Percurso médio de locomotivas por dia Cls. (19 — 8) Cl. 20 × 365 ou 366	Percurso máximo anual alcançado por locomotiva	Locomotivas-hora						Número de ordem
			No serviço remunerado			Em serviço não remunerado: rebocando trens, em tração auxiliar e escoteira	Em manobras	Total Cls. (23 a 27)	
			rebocando trens	em tração auxiliar	escoteira				
	Quilômetro		Número						
91	130	68 877	154 666	3 377	4 424	82 923	28 752	274 142	1
120	84	48 589	.	—	.	.	.	.	2
118	84	48 589	130 784	—	56 887	125 844	41 726	355 241	
2	89	.	.	—	—	.	.	.	
38	161	75 914	.	.	.	.	.	.	3
.	.	92 834	.	.	.	.	.	1 064 801	4
.	.	.	.	.	.	.	.	.	5
234	122	.	318 523	2 571	—	119 959	51 041	492 094	6
148	.	98 137	224 727	—	—	410 081	.	634 808	7
115	188	107 083	176 658	18 519	7 263	16 481	461 260	680 181	8
107	189	107 083	158 427	16 432	6 797	16 289	442 064	640 009	
8	173	67 597	18 231	2 087	466	192	19 196	40 172	
.	.	236 576	440 424	.	.	.	411 700	.	9
121	108	50 163	182 007	—	3 018	87 753	130 372	403 150	10
238	219	90 498	827 741	.	7 280	.	477 965	.	11
9	129	53 576	.	.	.	.	.	.	
30	170	92 985	59 903	—	574	—	51 646	112 123	12
118	199	.	334 471	3 145	35 217	224 145	178 732	775 710	13
213	176	.	.	.	.	.	.	.	14
.	.	39 673	98 456	—	.	38 244	.	.	15
.	.	39 673	5 656	—	.	1 768	.	.	
32	104	38 261	92 800	—	490	36 476	4 380	134 146	
.	.	63 460	.	.	.	.	.	.	16
8	119	.	.	.	.	.	.	.	17
13	192	.	35 202	—	225	29 359	30 346	95 132	18
11	227	86 199	40 392	40	—	4 818	19 689	64 939	19
.	.	66 941	26 636	—	—	15 962	20 222	62 820	20
4	107	46 893	6 025	—	—	1 544	2 496	10 065	21
.	.	.	.	.	.	.	.	.	22
17	65	.	.	.	.	.	.	.	23
20	58	.	17 976	—	—	27 109	1 859	46 944	24
2	(4) 105	.	3 502	—	—	199	.	.	25
8	77	31 754	12 284	—	45	2 204	2 591	17 124	26
13	129	.	37 872	—	—	19 212	4 380	61 464	27
.	.	.	.	.	.	.	.	.	28
2	53	.	2 199	—	7	57	104	2 367	29

Número de ordem	Designação das Estradas	16	17	18	19
		Locomotivas			
		Percursos			
		Totais de percurso de locomotivas em serviço			
		remunerado Cls. (1 a 3+ +9 a 11)	não remunerado (Cls. 4 a 6+ +12 a 14)	manobras e sob pressão (7+8+15)	Total geral Cls. (16 a 18)
		Quilômetro			
30	E. F. Corcovado	24 882	143	—	25 025
31	E. F. Maricá	.	.	.	.
32	E. F. Morro Velho	.	.	.	.
33	E. F. Votorantim (5)	.	.	.	.
34	E. F. do Dourado	422 003	14 452	89 557	526 012
35	E. F. São Paulo-Goiás	243 298	43 925	162 255	449 478
36	E. F. Morro Agudo	.	.	.	.
37	E. F. São Paulo e Minas	130 977	23 906	50 663	205 546
38	E. F. Barra Bonita	23 341	6 534	—	(4) 29 875
39	E. F. Itatibense	44 898	—	51 349	96 247
40	Ramal Férreo Campineiro	124 780	1 691	1 095	127 566
41	E. F. Campos do Jordão	—	—	—	—
42	E. F. Monte Alto	33 150	489	13 715	47 354
43	E. F. Jaboticabal	37 951	21 493	.	(4) 59 444
44	E. F. Perús-Pirapora	23 360	—	.	.
45	E. F. Santa Catarina	211 531	30 969	(2) 14 115	(2) 256 615
46	E. F. Jacuí	212 119	—	188 499	400 618
47	E. F. Mate-Laranjeira	.	.	.	.
48	E. F. Palmares a Osório	.	.	.	.

(continuação)

20	21	22	23	24	25	26	27	28	
Número médio de locomotivas movimentadas por dia em serviço efetivo	Percurso médio de locomotivas por dia Cls. (19 — 8) / Cl. 20 × 365 ou 366	Percurso máximo anual alcançado por locomotiva	Locomotiva-hora						Número de ordem
			No serviço remunerado			Em serviço não remunerado: rebocando trens, em tração auxiliar e escoteira	Em manobras	Total Cls. (23 a 27)	
			Rebocando trens	Em tração auxiliar	escoteira				
	Quilômetro		Número						
2	34	.	5 915	—	—	112	—	6 027	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	.	.	32
.	.	.	.	.	.	.	.	.	33
10	134	61 801	20 519	—	31	5 328	5 072	30 950	34
.	.	50 460	10 462	—	—	19 929	—	30 391	35
.	.	.	3 172	—	.	.	.	.	36
3	161	.	11 020	—	—	662	1 617	13 299	37
.	.	.	1 404	—	—	266	.	(2) 1 670	38
2	97	.	1 781	—	—	—	2 619	4 400	39
(6) 5	70	41 576	14 146	—	—	191	730	15 067	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
.	.	.	2 452	—	—	1 946	—	4 398	42
.	.	.	1 242	—	—	973	.	2 215	43
.	.	.	1 362	—	—	—	.	.	44
45	156	.	10 280	—	—	3 075	471	13 826	45
.	.	.	14 539	—	208	18 512	13 765	47 024	46
.	.	.	.	.	.	.	.	.	47
.	.	.	.	.	.	.	.	.	48

Número de ordem	Designação das Estradas	29	30	31	32
		Automotrizes			
		Elétricas		Diesel-elétricas	
		Serviço remunerado	Serviço não remunerado	Serviço remunerado	Serviço não remunerado
		Quilômetro			
	Emprêsas de 1ª categoria				
1	Great Western of Brasil Railway	—	—	—	—
2	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	—	—	—	—
	Linhas São Francisco, Central da Bahia e Petrolina-Teresina	—	—	—	—
	E. F. Santo Amaro	—	—	—	—
3	E. F. Vitória a Minas	—	—	—	—
4	Leopoldina Railway Co.	—	—	—	—
5	E. F. Central do Brasil	4 381 965	.	—	—
6	Rêde Mineira de Viação	—	—	—	—
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	—	—	—	—
8	São Paulo Railway	—	—	113 768	422
	Santos a Jundiaí	—	—	113 768	422
	Seção Bragantina	—	—	—	—
9	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	—	—	—	—
10	E. F. Noroeste do Brasil	—	—	—	—
11	E. F. Sorocabana	—	—	—	—
	Tramway da Cantareira	—	—	—	—
12	E. F. Araraquara	—	—	—	—
13	Rêde de Viação Paraná-Santa Catarina	—	—	—	—
14	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	—	—	—	—
	II — Emprêsas de 2ª categoria				
15	Rêde de Viação Cearense	—	—	—	—
	E. F. Sobral	—	—	—	—
	E. F. Baturité	—	—	—	—
16	E. F. Central do Rio Grande do Norte	—	—	—	—
17	E F. Nazaré	—	—	—	—
18	E. F. Goiás	—	—	—	—
19	E. F. São Paulo-Paraná	—	—	—	—
20	E. F. D. Teresa Cristina	—	—	—	—
	III — Emprêsas de 3ª categoria				
21	E. F. Madeira-Mamoré	—	—	—	—
22	E. F. Tocantins	.	.	.	.
23	E. F. Bragança	—	—	—	—
24	E. F. São Luís-Teresina e Central do Piauí	—	—	—	—
25	E. F. Mossoró	—	—	—	—
26	E. F. Ilhéus a Conquista	—	—	—	—
27	E. F. Bahia e Minas	—	—	—	—
28	E. F. Itapemirim	—	—	—	—

(continuação)

33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	
Automotrizes				Serviço remunerado de automotrizes						
Outros sistemas		Totais		Automotrizes-hora			Velocidade comercial média			Número de ordem
Serviço remunerado	Serviço não remunerado	Serviço remunerado Cls. (29+31+33)	Serviço não remunerado Cls. (30+32+34)	Elétricas	Diessel elétricas	Outros sistemas	Elétricas Cl. 29 / Cl. 37	Diessel elétricas Cl. 31 / Cl. 38	Outros sistemas Cl. 33 / Cl. 39	
Quilômetro				Número			Km por hora			
3 718	—	3 718	—	—	—	—	—	—	—	1
55 871	28	55 871	28	—	—	1 833	—	—	30	
55 871	28	55 871	28	—	—	1 833	—	—	30	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
710	1 472	710	1 472	—	—	.	—	—	.	4
.	.	.	.	.	—	.	.	—	.	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	113 768	422	—	1 860	.	—	61	.	8
—	—	113 768	422	—	1 860	—	—	61	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
53 408	2 666	53 408	2 666	—	—	.	—	—	.	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
25 050	3 442	25 050	3 442	—	—	731	—	—	34	13
349 192	8 082	349 192	8 082	—	—	.	—	—	.	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
41 787	21 251	41 787	21 251	—	—	1 059	—	—	39	21
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28

Número de ordem	Designação das Estradas	29	30	31	32
		Automotrizes			
		Elétricas		Diessel elétricas	
		Serviço remunerado	Serviço não remunerado	Serviço remunerado	Serviço não remunerado
		Quilômetro			
29	E. F. Itabapoana	—	—	—	—
30	E. F. Corcovado	—	—	—	—
31	E. F. Maricá	—	—	—	—
32	E. F. Morro Velho	—	—	—	—
33	E. F. Votorantim	362 050	8 030	—	—
34	E. F. do Dourado	—	—	—	—
35	E. F. São Paulo–Goiás	—	—	—	—
36	E. F. Morro Agudo	—	—	—	—
37	E. F. São Paulo e Minas	—	—	—	—
38	E. F. Barra Bonita	—	—	—	—
39	E. F. Itatibense	—	—	—	—
40	Ramal Férreo Campineiro	—	—	—	—
41	E. F. Campos do Jordão	214 937	10 480	—	—
42	E. F. Monte Alto	—	—	—	—
43	E. F. Jaboticabal	—	—	—	—
44	E. F. Perús–Pirapora	—	—	—	—
45	E. F. Santa Catarina	—	—	—	—
46	E. F. Jacuí	—	—	—	—
47	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.
48	E. F. Palmares a Osório	—	—	—	—

OBSERVAÇÕES: — (1) Diesel-elétrica; (2) Excluído sob pressão; (3) Incluído em manobras; (4) Excluído manobras e entanto discriminar o percurso; (6) Pranchas e carros elétricos; (7) Incluído em elétricas.

(conclusão)

33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	
Automotrizes				Serviços remunerado de autromotrizes						
Outros sistemas		Totais		Automotrizes-hora			Velocidade comercial média			Número de ordem
Serviço remunerado	Serviço não remunerado	Serviço remunerado Cls. (29+31+33)	Serviço não remunerado Cls. (30+32+34)	Elétricas	Diessel elétricas	Outros sistemas	Elétricas Cl. 29 / Cl. 37	Diessel elétricas Cl. 31 / Cl. 38	Outros sistemas Cl. 33 / Cl. 39	
Quilômetro				Número			Km por hora			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
.	.	.	.	—	—	.	—	—	.	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	362 050	8 030	11 752	—	—	31	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
6 144	—	6 144	—	—	—	184	—	—	33	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
(7)	(7)	214 937	10 480	8 956	—	(7)	24	—	(7)	41
24 170	1 599	24 170	1 599	—	—	838	—	—	29	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
.	.	.	.	—	—	96	—	—	.	46
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	47
28 643	—	28 643	—	—	—	.	—	—	.	48

sob pressão; (5) Esta Estrada esteve com uma locomotiva alugada à E. F. Sorocabana, com a qual fêz 360 horas de trens sem no

Percurso

Número de ordem	Designação das Estradas	1	2	3	4	5
		Percurso de trens				
		Tração a vapor				
		Serviço remunerado				
		Passageiro	Misto		Carga	Total Cls (1 a 4)
			Passageiro	Carga		
		Quilômetro				
	I — EMPRÊSAS DE 1ª CATEGORIA					
1	Great Western of Brasil Railway	669 340	717 651	168 338	1 621 868	3 177 197
2	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	537 975	215 221	306 156	912 727	1 972 079
	Linhas São Francisco, Central da Bahia e Petrolina – Teresina	535 386	205 237	295 341	898 072	1 934 036
	E. F. Santo Amaro	2 589	9 984	10 815	14 655	38 043
3	E. F. Vitória a Minas	406 165	—	—	869 057	1 275 222
4	Leopoldina Railway	3 141 165	708 300	1 062 449	2 896 568	7 808 482
5	E F. Central do Brasil	8 362 606	463 415	1 081 301	7 867 785	17 775 107
6	Rêde Mineira de Viação	1 944 386	849 306	883 972	3 051 520	6 729 184
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	1 878 473	427 093	220 017	3 702 829	6 228 412
8	São Paulo Railway	2 169 383	.	.	2 485 659	4 783 568
	E. F. Santos – Jundiaí	2 090 535	(1)	(1)	2 349 549	4 440 084
	Seção Bragantina	78 848	83 542	44 984	136 110	343 484
9	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	2 284 926	62 530	177 971	2 031 899	4 557 326
10	E. F. Noroeste do Brasil	889 637	144 169	144 169	2 096 263	3 274 238
11	E. F. Sorocabana	2 787 232	963 004	963 003	7 307 450	12 020 689
	Tramway da Cantareira	259 948	18 175	2 020	10 543	290 686
12	E. F. Araraquara	637 846	59 969	53 181	452 104	1 203 100
13	Rêde de Viação Paraná – Santa Catarina	1 328 313	436 028	602 134	3 771 540	6 138 015
14	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	2 528 262	85 057	144 828	5 373 120	8 131 267
	II — EMPRÊSAS DE 2ª CATEGORIA					
15	Rêde de Viação Cearense	172 815	165 489	165 489	654 201	1 157 994
	E. F. Sobral	345	39 808	39 809	120 432	200 394
	E. F. Baturité	172 470	125 681	125 680	533 769	957 600
16	E. F. Central do Rio Grande do Norte	87 096	92 059	61 372	462 491	703 018
17	E. F. Nazaré	91 331	4 495	4 495	153 672	253 993
18	E. F. de Goiás	801	198 755	85 181	216 669	501 406
19	E. F. São Paulo – Paraná	199 252	—	—	440 241	639 493
20	E. F. D. Teresa Cristina	5 110	68 527	102 791	372 903	549 331
	III — EMPRÊSAS DE 3ª CATEGORIA					
21	E. F. Madeira Mamoré	—	28 136	18 757	34 183	81 076
22	E. F. Tocantins	.	.	.	.	.
23	E. F. Bragança	134 688	61 404	26 316	89 758	312 166
24	E. F. São Luís – Teresina e C. do Piauí	56 339	125 237	46 320	65 462	293 358
25	E. F. Mossoró	—	23 869	34 349	14 146	72 364
26	E. F. Ilhéus a Conquista	1 283	72 640	31 132	49 477	154 532
27	E. F. Bahia e Minas	1 306	130 943	56 119	148 009	336 377
28	E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.
29	E. F. Itabapoana	—	20 621	14 095	1 386	36 102

DRO 8

de trens

6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Percurso de trens									
Tração a vapor					Tração elétrica				
Serviço não remunerado					Serviço remunerado				Número de ordem
						Misto			
Passageiro	Misto	Carga	Lastro	Total Cls. (6 a 9)	Passageiro	Passageiro	Carga	Carga	
Quilômetro									
(1)	(1)	238 674	67 202	305 876	—	—	—	—	1
65 340	—	418 915	177 047	661 302	(2) 68 131	(2) 2 901	(2) 4 175	(2) 3 134	2
64 568	—	416 179	174 665	655 412	(2) 68 131	(2) 2 901	(2) 4 175	(2) 3 134	
772	—	2 736	2 382	5 890	—	—	—	—	
20 970	—	117 288	62 394	200 652	—	—	—	—	3
54 487	—	410 754	111 613	576 854	—	—	—	—	4
.	.	.	.	402 133	4 381 935	—	—	—	5
77 369	—	982 287	205 303	1 264 959	1 043	123 224	128 253	208 905	6
53 582	—	71 511	596 462	721 555	—	—	—	—	7
4 489	(1)	3 738	2 493	10 720	—	—	—	—	8
1 789	(1)	3 481	1 895	7 165	—	—	—	—	
2 700	—	257	598	3 555	—	—	—	—	
(1)	(1)	981 730	215 734	1 197 464	2 468 743	24 313	69 197	2 716 652	9
41 508	—	136 214	1 314 094	1 491 816	—	—	—	—	10
77 011	—	615 499	36 060	728 570	—	—	—	—	11
4 364	—	—	166	4 530	—	—	—	—	
13 184	—	84 644	91 709	189 537	—	—	—	—	12
26 410	—	231 478	259 989	517 877	—	—	—	—	13
73 637	—	578 067	343 824	995 528	—	—	—	—	14
23 327	—	53 470	109 328	186 125	—	—	—	—	15
8 574	—	7 342	24 378	40 294	—	—	—	—	
14 753	—	46 128	84 950	145 831	—	—	—	—	
—	—	146 376	1 852	148 228	—	—	—	—	16
1 602	609	22 790	12 045	37 046	—	—	—	—	17
10 867	—	57 414	21 773	90 054	—	—	—	—	18
8 602	—	16 512	22 602	47 716	—	—	—	—	19
—	—	17 394	38 410	55 804	—	—	—	—	20
—	—	52 684	—	52 684	—	—	—	—	21
.	.	.	.	.	.	.	.	.	22
21 547	—	30 388	8 763	60 698	—	—	—	—	23
1 361	—	61 552	44 051	106 967	—	—	—	—	24
—	—	4 127	—	4 127		—	—	—	25
—	—		32 034	32 034	—	—	—	—	26
3 890	—	58 894	35 975	98 759	—	—	—	—	27
.	.	.	.	.	.	—	—	—	28
—	—	—	922	922	—	—	—	—	29

Número de ordem	Designação das Estradas	1	2	3	4	5
		Percurso de trens				
		Tração a vapor				
		Serviço remunerado				
		Passageiro	Misto		Carga	Total Cls. (1 a 4)
			Passageiro	Carga		
		Quilômetro				
30	E. F. Corcovado	—	—	—	—	—
31	E. F. Maricá	.	.	.	.	.
32	E. F. Morro Velho	—	—	—	—	—
33	E. F. Votorantim		.	.	—	.
34	E. F. do Dourado	123 388	51 864	71 621	169 522	421 395
35	E. F. São Paulo – Goiás	109 616	38 873	12 957	81 852	243 298
36	E. F. Morro Agudo	82	18 632	27 949	28 167	74 830
37	E. F. São Paulo e Minas	318	40 244	60 365	29 221	130 148
38	E. F. Barra Bonita	—	11 522	2 881	8 938	23 341
39	E. F. Itatibense	42	11 558	17 338	15 960	44 898
40	Ramal Férreo Campineiro	—	—	—	—	—
41	E. F. Campos do Jordão	—	—	—	—	—
42	E. F. Monte Alto	139	8 979	20 951	3 081	33 150
43	E. F. Jaboticabal	—	18 962	18 963	26	37 951
44	E. F. Perús Pirapóra	—	(3)	23 360	—	23 360
45	E. F. Santa Catarina	103 924	25 178	49 533	32 896	211 531
46	E. F. Jacuí	—	—	—	208 621	208 621
47	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.	.
48	E. F. Palmares a Osório	.	.	.	.	41 419

(continuação)

6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Percurso de trens									
Tração a vapor					Tração elétrica				
Serviço não remunerado					Serviço remunerado				
Passageiro	Misto	Carga	Lastro	Total Cls. (6 a 9)	Passageiro	Misto		Carga	Número de ordem
						Passageiro	Carga		
Quilômetro									
—	—	—	—	—	24 863	—	—	19	30
.	.	.	.	.	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	.	.	.	.	32
.	.	—	—	.	.	.	.	.	33
—	—	—	14 452	14 452	—	—	—	—	34
—	8 257	2 065	33 603	43 925	—	—	—	—	35
—	—	—	8 856	8 856	—	—	—	—	36
—	—	—	23 906	23 906	—	—	—	—	37
—	—	—	6 249	6 249	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	81 447	—	—	43 333	40
—	—	—	—	—	129 558	6 056	5 819	73 504	41
48	—	—	432	480	—	—	—	—	42
—	—	—	21 035	21 035	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
3 227	147	8 484	17 753	29 611	—	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
.	.	.	.	.	.	.	.	.	47
.	.	.	.	.	.	—	—	—	48

Número de ordem	Designação das Estradas	15	16	17	18	19	20
		Percurso de trens					
		Tração elétrica					
		Serviço remunerado	Serviço não remunerado				
		Total Cls. (11 a 14)	Passageiro	Misto	Carga	Lastro	Total Cls. (16 a 19)
		Quilômetro					
	I — Emprêsas de 1ª Categoria						
1	Great Western of Brasil Railway	—	—	—	—	—	—
2	V. F. F. Leste Brasileiro	(2) 78 341	(2) 68	—	(2) 74	—	(2) 142
	Linhas São Francisco, Central da Bahia e Petrolina—Teresina	(2) 78 341	(2) 68	—	(2) 74	—	(2) 142
	E. F. Santo Amaro	—	—	—	—	—	—
3	E. F. Vitória a Minas	—	—	—	—	—	—
4	Leopoldina Railway Co.	—	—	—	—	—	—
5	E F. Central do Brasil	4 381 935	—	—	—	—	—
6	Rêde Mineira de Viação	461 425	2 236	—	62 046	13 121	77 403
7	Cia. Mogiana de E. de Ferro	—	—	—	—	—	—
8	São Paulo Railway Co.	—	—	—	—	—	—
	E. F. Santos—Jundiaí	—	—	—	—	—	—
	Seção Bragantina	—	—	—	—	—	—
9	Cia. Paulista de E. de Ferro	5 278 905	(2)	(2)	92 199	56 259	148 458
10	E. F. Noroeste do Brasil	—	—	—	—	—	—
11	E. F. Sorocabana	—	—	—	—	—	—
	Tramway da Cantareira	—	—	—	—	—	—
12	E. F. Araraquara	—	—	—	—	—	—
13	Rêde de Viação Paraná—Sta. Catarina	—	—	—	—	—	—
14	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	—	—	—	—	—	—
	II — Emprêsas de 2ª Categoria						
15	Rêde de Viação Cearense	—	—	—	—	—	—
	E. F. Sobral	—	—	—	—	—	—
	E. F. Baturité	—	—	—	—	—	—
16	E. F. Central do R. Grande do Norte	—	—	—	—	—	—
17	E. F. Nazaré	—	—	—	—	—	—
18	E. F. Goiás	—	—	—	—	—	—
19	E. F. São Paulo—Paraná	—	—	—	—	—	—
20	E. F. D. Teresa Cristina	—	—	—	—	—	—
	III — Emprêsas de 3ª Categoria						
21	E. F. Madeira—Mamoré	—	—	—	—	—	—
22	E. F. Tocantins	.	.	.	.	.	.
23	E. F. Bragança	—	—	—	—	—	—
24	E. F. S. Luís—Teresina e C. do Piauí	—	—	—	—	—	—
25	E. F. Mossoró	—	—	—	—	—	—
26	E. F. Ilhéus a Conquista	—	—	—	—	—	—
27	E. F. Bahia e Minas	—	—	—	—	—	—
28	E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.	.
29	E. F. Itabapoana	—	—	—	—	—	—

(continuação)

21	22	23	24	25	26	27	28	29	
Tração por outros sistemas									
Serviço remunerado					Serviço não remunerado				
Passageiro	Misto		Carga	Total Cls. (21 a 24)	Passageiro	Carga	Lastro	Total Cls. (26 a 28)	Número de ordem
	Passageiro	Carga							
Quilômetro									
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	(4) 9	—	—	(4) 9	2
(4) 1 239	—	—	—	(4) 1 239	(4) 9	—	—	(4) 9	
(4) 18 624	—	—	—	18 624	—	—	—	—	
(4) 18 624	—	—	—	18 624	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	(4) 491	—	—	(4) 491	4
—	—	—	—	—	.	.	.	.	5
(4) 237	—	—	—	(4) 237	—	—	—	—	6
.	.	.	.	.	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	405	—	—	405	8
—	—	—	—	—	405	—	—	405	
133 055	—	—	—	133 055	—	—	—	—	
133 055	—	—	—	133 055	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	(6) 1 333	—	—	(6) 1 333	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
(6) 26 704	—	—	—	(6) 26 704	—	—	—	—	12
(4) 8 350	—	—	—	(4) 8 350	(4) 1 147	—	—	(4) 1 147	13
(4) 116 397	—	—	—	(4) 116 397	(4) 2 694	—	—	(4) 2 694	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
(4) 13 929	—	—	—	(4) 13 929	(4) 7 084	—	—	(4) 7 084	21
.	.	.	.	.	.	.	.	.	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	29

Número de ordem	Designação das Estradas	15	16	17	18	19	20
		Percurso de trens					
		Tração elétrica					
		Serviço remunerado	Serviço não remunerado				
		Total Cls. (11 a 14)	Passageiro	Misto	Carga	Lastro	Total Cls. (16 a 19)
		Quilômetro					
30	E. F. Corcovado	24 882	46	—	—	97	143
31	E. F. Maricá	—	—	—	—	—	—
32	E. F. Morro Velho	.	.	.	.	.	.
33	E. F. Votorantim	.	.	.	.	.	.
34	E.F. do Dourado	—	—	—	—	—	—
35	E. F. São Paulo—Goiás	—	—	—	—	—	—
36	E. F. Morro Agudo	—	—	—	—	—	—
37	E. F. São Paulo e Minas	—	—	—	—	—	—
38	E. F. Barra Bonita	—	—	—	—	—	—
39	E. F. Itatibense	—	—	—	—	—	—
40	Ramal Férreo Campineiro	124 780	1 043	—	648	—	1 691
41	E. F. Campos do Jordão	214 937	—	—	—	10 480	10 480
42	E. F. Monte Alto	—	—	—	—	—	—
43	E. F. Jaboticabal	—	—	—	—	—	—
44	E. F. Perús—Pirapora	—	—	—	—	—	—
45	E. F. Sta. Catarina	—	—	—	—	—	—
46	E. F. Jacuí	—	—	—	—	—	—
47	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.	.	.
48	E. F. Palmares a Osório	—	—	—	—	—	—

(continuação)

21	22	23	24	25	26	27	28	29	
Tração por outros sistemas									
Serviço remunerado					Serviço não remunerado				
Passageiro	Misto		Carga	Total Cls. (21 a 24)	Passageiro	Carga	Lastro	Total Cls. (26 a 28)	Número de ordem
	Passageiro	Carga							
Quilômetro									
—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
(4) 2 048	—	—	—	(4) 2 048	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
(10)	(10)	(10)	(10)	(10)	—	—	—	(10)	41
(4) 8 057	—	—	—	(4) 8 057	(4) 533	—	—	(4) 533	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
.	—	—	—	.	.	.	.	.	46
.	.	.	.	.	.	.	.	.	47
(6) 14 322	—	—	—	(6) 14 322	—	—	—	—	48

Número de ordem	Designação das Estradas	30	31	32	33	34	35
		Trens de tração a vapor – Serviço remunerado					
		Trens-hora			Velocidade comercial média de trens		
		De passageiro	Misto	Carga	De passageiro Cl. 1 / Cl. 30	Mistos Cls. (2+3) / Cl. 31	De carga Cl. 4 / Cl. 32
		Número			Km por hora		
	I — Emprêsas de 1ª Categoria						
1	Great Western of Brasil Railway	20 652	30 141	103 873	32	29	16
2	V. F. F. Leste Brasileiro	.	. .	.	.	.	.
	Linhas São Francisco, Central da Bahia e Petrolina—Teresina	28 500	31 395	68 269	19	16	13
	E. F. Santo Amaro	.	.	.	.	.	.
3	E. F. Vitória a Minas	.	—	.	.	—	.
4	Leopoldina Railway Co.	.	.	.	.	.	.
5	E. F. Central do Brasil	.	.	.	.	.	.
6	Rêde Mineira de Viação	70 847	68 803	154 667	27	25	20
7	Cia. Mogiana de E. de Ferro	61 891	33 602	285 796	30	19	14
8	São Paulo Railway	64 145	.	113 259	34	.	22
	E. F. Santos—Jundiaí	60 685	(1)	105 381	36	(1)	23
	Seção Bragantina	3 460	5 480	7 878	23	23	17
9	Cia. Paulista de E. de Ferro	.	11 964	108 966	.	20	19
10	E. F. Noroeste do Brasil	31 138	12 980	137 889	29	22	15
11	E. F. Sorocabana	80 035	70 866	676 820	35	27	11
	Tramway da Cantareira	.	.	.	.	.	.
12	E. F. Araraquara	20 357	4 272	35 274	31	26	13
13	Rêde V. Paraná—Sta. Catarina	41 509	41 526	251 436	32	25	15
14	V. Férrea do Rio Grande do Sul	.	.	.	.	.	.
	II — Emprêsas de 2ª Categoria						
15	Rêde de Viação Cearense	18 824	37 500	42 132	9	9	16
	E. F. Sobral	38	2 211	3 407	9	36	35
	E. F. Baturité	18 786	35 289	38 725	9	7	14
16	E. F. Central do R. Grande do Norte ...	.	.	.	.	.	.
17	E. F. Nazaré	.	.	.	.	.	.
18	E. F. Goiás	36	12 777	22 389	22	22	10
19	E. F. São Paulo—Paraná	18 715	—	41 366	11	—	11
20	E. F. D. Teresa Cristina	204	7 787	18 645	25	22	20
	III — Emprêsas de 3ª Categoria						
21	E. F. Madeira—Mamoré	—	3 509	2 516	—	13	14
22	E. F. Tocantins	.	.	.	.	.	.
23	E. F. Bragança	.	.	.	.	.	.
24	E. F. S. Luís—Teresina e C. do Piauí ..	.	6 723	7 620	.	26	9
25	E. F. Mossoró	—	2 817	685	—	21	21
26	E. F. Ilhéus a Conquista	66	7 546	4 672	19	14	11
27	E. F. Bahia e Minas	.	16 284	21 252	.	11	7

(continuação)

36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	
Total de trens-hora de tração elétrica no serviço remunerado	Total geral de trens-hora por outros sistemas no serviço remunerado	Total geral de trens-hora no serviço remunerado Cls. (30+31+32+36+37)	N.º médio de trens-km por locomotivas-hora Cls. (5+15) / Q. 7 cls. (23+24)	Número médio de trens por dia referidos a extensão média — Serviço remunerado — De passageiro Cls. (1+11+21) / Q. 2 cl. (11×365 ou 366)	Misto Cls. (2+3+12+13+22+23) / Q. 2 cl. (11×365 ou 366)	De carga Cls. (4+14+24) / Q. 2 cl. (11×365 ou 366)	Total Cls. (5+15+25) / Q. 2 cl. (11×365 ou 366)	Serviço não remunerado Cls. (10+20+29) / Q. 2 cl. (11×365 ou 366)	Relação de locomotivas-km para trens-km Q. 7 cls. (19—8) / Cls. (5+10+15+20)	Número de ordem
Número										
—	—	154 666	20	1,1	1,5	2,7	5,3	0,5	1,24	1
2 619	1 833	.	.	0,8	0,7	1,1	2,6	0,8	1,36	2
2 619	1 833	132 616	15	0,8	0,7	1,2	2,7	0,9	1,36	
—	—	.	.	0,1	0,6	0,4	1,1	0,2	1,48	
—	—	.	.	1,9	—	4,0	5,9	0,9	1,52	3
.	.	.	.	2,6	1,5	2,4	6,5	0,5	1,31	4
.	.	.	.	10,9	1,3	6,8	19,0	.	.	5
24 206	—	318 523	22	1,3	1,4	2,2	4,9	0,9	1,22	6
—	—	361 289	28	2 6	0,9	5,2	8,7	1,0	.	7
—	1 860	184 744	25	25,6	.	27,7	54,8	0,1	1,65	8
—	1 860	167 926	25	43,8	(1)	46,3	90,1	0,1	1,66	
—	—	16 818	17	2,0	3,3	3,5	8,8	0,1	1,45	
(5) 99 822	—	.	.	8,5	0,6	8,5	17,6	2,4	1,43	9
—	—	182 007	18	1,8	0,6	4,1	6,5	3,0	0,99	10
—	.	.	15	3,6	2,4	9,3	15,3	0,9	1,49	11
—	—	.	.	19,8	1,5	0,8	22,1	0,3	1,46	
—	—	59 903	20	5,1	1,0	3,6	9,7	1,5	1,3	12
—	(4) 244	334 715	18	1,7	1,3	4,8	7,8	0,7	1,29	13
.	.	.	.	2,1	0,2	4,2	6,5	0,8	1,50	14
—	—	98 456	12	0,3	0,6	1,3	2,2	0,4	1,10	15
—	—	5 656	35	—	0,6	0,8	1,4	0,3	1,06	
—	—	92 800	10	0,5	0,7	1,4	2,6	0,4	1,11	
—	—	.	.	0,7	1,2	3,7	5,6	1,2	1,09	16
.	—	.	.	0,8	0,1	1,3	2,2	0,4	1,20	17
—	—	.	.	—	2,0	1,5	3,5	0,6	1,54	18
—	—	48 015	14	2,0	—	4,5	6,5	0,5	1,33	19
—	—	60 081	16	0,1	1,9	4,2	6,2	0,6	1,69	20
—	—	26 636	23							
—	1 059	7 084	13	0,1	0,4	0,2	0,7	0,4	1,17	21
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	22
—	—	.	.	1,3	0,8	0,8	2,9	0,6	1,09	23
—	—	.	16	0,2	0,7	0,3	1,2	0,5	1,05	24
—	—	3 502	21	—	0,9	0,2	1,1	0,1	(11)1,06	25
—	—	12 284	13	—	2,2	1,1	3,3	0,7	1,21	26
—	—	(5) 37 536	9	—	0,9	0,7	1,6	0,5	1,40	27

QUADRO 8

Número de ordem	Designação das Estradas	30	31	32	33	34	35
		Trens de tração a vapor – Serviço remunerado					
		Trens-hora			Velocidade comercial média de trens		
		De passageiro	Misto	Carga	De Passageiro Cl. 1	Misto Cls. (2+3)	De carga Cl. 4
					Cl. 30	Cl. 31	Cl. 32
		Número			Km por hora		
28	E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.	.
29	E. F. Itabapoana	—	1 525	.	—	23	.
30	E. F. Corcovado	5 901	—	14	4	—	1
31	E. F. Maricá	.	.	.	.	.	
32	E. F. Morro Velho	—	—	—	—	—	—
33	E. F. Votorantim	(7)	(8) 360	(7)	.	.	.
34	E. F. do Dourado	4 279	4 939	11 301	30	25	15
35	E. F. São Paulo—Goiás	3 920	1 837	4 705	28	28	17
36	E. F. Morro Agudo	.	2 900	(7)	.	16	(7)
37	E. F. São Paulo e Minas	12	5 928	1 937	27	17	15
38	E. F. Barra Bonita	—	1 404	(7)	—	17	(7)
39	E. F. Itatibense	1	1 147	633	42	25	25
40	Ramal Férreo Campineiro	(9) 4 072	—	(9) 2 890	20	—	15
41	E. F. Campos do Jordão	—	—	—	—	—	—
42	E. F. Monte Alto	.	1 687	117	.	18	26
43	E. F. Jaboticabal	—	1 242	(7)	—	31	(7)
44	E. F. Perús—Pirapora	—	1 362	—	—	17	—
45	E. F. Sta. Catarina	3 719	4 626	1 935	28	16	17
46	E. F. Jacuí	—	—	14 539	—	—	14
47	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.	.	.
48	E. F. Palmares a Osório	.	.	.	.	.	.

(continuação)

36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	
Total de trens-hora de tração elétrica no serviço remunerado	Total de trens-hora por outros sistemas no serviço remunerado	Total de trens-hora no serviço remunerado Cls. (30+31+32+36+37)	N.º médio de trens-km por locomotivas-hora Cls. (5+15) / Q. 7 cls. (23+24)	Número médio de trens por dia referidos a extensão média — Serviço remunerado — De passageiro Cls. (1+11+21) / Q. 2 cl. (11×365 ou 366)	Misto Cls. (2+3+12+13+22+23) / Q. 2 cl. (11×365 ou 366)	De carga Cls. (4+14+24) / Q. 2 cl. (11×365 ou 366)	Total Cls. (5+15+25) / Q. 2 cl. (11×365 ou 366)	Serviço não remunerado Cls. (10+20+29) / Q. 2 cl. (11×365 ou 366)	Relação de locomotivas-km para trens-km Q. 7 cls. (19—8) / Cls. (5+10+15+20)	Número de ordem
Número										
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	28
—	—	.	16	—	2,9	0,1	3,0	0,1	1,08	29
5 915	—	5 915	4	17,0	—	—	17,0	0,1	1,00	30
—	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
.	—	.	.	.	.	.	.	.	.	32
11 752	—	12 112	.	.	.	.	.	.	.	33
—	—	20 519	21	1,1	1,1	1,5	3,7	0,1	1,12	34
—	—	10 462	23	2,0	1,0	1,5	4,5	0,6	1,56	35
—	—	.	24	—	3,1	1,9	5,0	0,6	.	36
—	—	7 877	12	—	1,9	0,6	2,5	0,5	3,39	37
—	—	1 404	17	—	2,2	1,4	3,6	1,0	1,01	38
—	184	1 965	25	0,3	3,9	2,2	6,4	—	1,58	39
6 962	—	6 962	9	7,4	—	4,0	11,4	—	1,01	40
8 956	(10)	8 956	.	7,6	0,7	4,2	12,5	0,6	—	41
—	838	.	13	0,7	2,6	0,3	3,6	0,1	1,30	42
—	—	1 242	—	—	4,2	—	4,2	2,3	(11)1,01	43
—	—	1 362	17	—	4,0	—	4,0	—	.	44
—	—	10 280	20	2,5	1,8	0,8	5,1	0,7	1,21	45
—	—	14 539	14	—	—	19,1	19,1	—	1,82	46
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	47
—	—	.	.	.	.	.	2,1	.	.	48

Número de ordem	Designação das Estradas	46	47	48	49	50	51
		Trens em serviço remunerado – Tração					
		a vapor					
		Passageiros		Mistos		Cargas	
		Número	Percurso-médio-km	Número	Percurso-médio-km	Número	Percurso-médio-km
	I — Emprêsas de 1ª Categoria						
1	Great Western of Brasil Railway	9 130	73	9 047	98	26 190	62
2	V. F. F. Leste Brasileiro	5 717	94	6 298	83	8 239	111
	Linhas São Francisco, Central da Bahia e Petrolina—Teresina	5 630	95	5 569	90	7 651	117
	E. .F. Santo Amaro	87	30	729	29	588	25
3	E.F. Vtória a Minas	2 190	185	—	—	8 404	103
4	Leopoldina Railway Co.	.	.	.	.	.	.
5	E. F. Central do Brasil	110 498	76	14 696	105	91 362	86
6	Rêde Mineira de Viação	14 922	130	14 657	118	25 811	118
7	Cia. Mogiana de E. de Ferro	16 433	114	11 892	54	42 818	86
8	São Paulo Railway	42 702	44	.	.	47 270	39
	Santos a Jundiaí	41 127	44	(1)	(1)	42 889	40
	Seção Bragantina	1 575	50	5 535	23	4 381	31
9	Cia. Paulista de E. de Ferro	.	.	.	.	.	.
10	E. F. Noroeste do Brasil	2 612	341	3 742	77	13 043	161
11	E. F. Sorocabana	16 951	104	23 883	81	90 993	80
	Tramway da Cantareira	16 835	15	976	21	1 100	10
12	E. F. Araraquara	2 944	217	730	155	4 602	98
13	Rêde de Viação Paraná—Sta. Catarina	5 659	235	9 862	105	47 927	79
14	V. Férrea do Rio Grande do Sul	12 034	210	3 964	58	44 284	121
	II — Emprêsas de 2ª Categoria						
15	Rêde de Viação Cearense	2 589	67	3 163	105	11 261	58
	E. F. Sobral	4	86	311	256	941	128
	E. F. Baturité	2 585	67	2 852	88	10 320	52
16	E. F. Central do R. Grande do Norte ...	417	209	1 552	99	3 548	130
17	E. F. Nazaré	339	269	312	29	1 190	129
18	E. F. Goiás	4	200	733	387	1 935	112
19	E. F. São Paulo—Paraná	741	269	—	—	2 760	160
20	E. F. D. Teresa Cristina	51	100	2 516	68	9 003	41
	III — Emprêsas de 3ª Categoria						
21	E. F. Madeira—Mamoré	—	—	212	221	152	225
22	E.F. Tocantins	.	.	.	.	.	.
23	E. F. Bragança	2 212	61	1 394	63	1 285	70
24	E. F. S. Luís—Teresina e C. do Piauí ..	.	.	.	.	.	.
25	E. F. Mossoró	—	—	313	186	232	61
26	E. F. Ilhéus a Conquista	22	53	2 074	50	584	85
27	E. F. Bahia e Minas	81	16	3 012	62	2 690	55
28	E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.	.
29	E. F. Itabapoana	—	—	1 052	33	42	33
30	E. F. Corcovado	—	—	—	—	—	—

(continuação)

52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	
Trens em serviço remunerado – Tração												
Elétrica						Por outros sistemas						
Passageiros		Mistos		Cargas		Passageiros		Mistos		Cargas		Número de ordem
Número	Percurso médio-km	Número	Percurso médio-km	Número	Percurso médio-km	Número	Percurso médio-km	Número	Percurso médio-km	Número	Percurso médio-km	
—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	1
(2) 545	(2) 125	(2) 56	(2) 126	(2) 24	(2) 131	(13) 3 384	(13) 17	—	—	—	—	2
(2) 545	(2) 125	(2) 56	(2) 126	(2) 24	(2) 131	(13) 3 384	(13) 17	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
189 388	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
12	87	2 129	118	1 763	118	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	4 207	25	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	4 207	25	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	685	78	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	.	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	224	112	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	.	.	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	.	.	—	—	—	—	21
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
.	.	—	—	.	.	—	—	—	—	—	—	

Número de ordem	Designação das Estradas	46	47	48	49	50	51
		Trens em serviço remunerado – Tração					
		A vapor					
		Passageiros		Mistos		Cargas	
		Número	Percurso médio-km	Número	médio-km Percurso	Número	Percurso médio-km
31	E. F. Maricá	.	.	.	.	.	.
32	E. F. Morro Velho	—	—	—	—	—	—
33	E. F. Votorantim	.	.	.	.	.	.
34	E. F. do Dourado	855	150	3 775	53	2 733	62
35	E. F. São Paulo—Goiás	742	148	730	71	1 143	72
36	E. F. Morro Agudo	.	.	.	.	.	.
37	E. F. São Paulo e Minas	6	53	730	138	779	38
38	E. F. Barra Bonita	—	—	.	.	.	.
39	E. F. Itatibense	2	21	1 376	21	760	21
40	Ramal Férreo Campineiro	—	—	—	—	—	—
41	E. F. Campos do Jordão	—	—	—	—	—	—
42	E. F. Monte Alto	6	23	1 460	21	246	13
43	E. F. Jaboticabal	.	.	.	.	.	.
44	E. F. Perús—Pirapora	—	—	64	16	—	—
45	E. F. Sta. Catarina	.	.	.	.	.	.
46	E. F. Jacuí	—	—	—	—	.	.
47	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.	.	.
48	E. F. Palmares a Osório	742	55	(12)	(12)	(12)	(12)

OBSERVAÇÕES: — (1) Incluído em trens de carga; (2) Tração Diessel elétrica; (3) Incluída na coluna 3; (4) Tomado serem automotrizes de dois veículos; (7) Incluído em trens mistos; (8) Referem-se às locomotivas alugadas à E. F. Sorocabana; Incluído em trens de passageiros; (13) Tração Diesel mecânica.

(conclusão)

52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	
Trens em serviço remunerado – Tração												
Elétrica						Por outros sistemas						
Passageiros		Mistos		Cargas		Passageiros		Mistos		Cargas		Número de ordem
Número	Percurso médio-km	Número	Percurso médio-km	Número	Percurso médio-km	Número	Percurso médio-km	Número	Percurso médio-km	Número	Percurso médio-km	
—	—	—	—	—	—	.	.	—	—	—	—	31
.	.	.	.	.	.	—	—	—	—	—	—	32
.	.	.	.	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	(4) 105	20	—	—	—	—	59
2 966	27	—	—	1 852	23	—	—	—	—	—	—	40
6 563	20	595	20	2 008	37	(10)	(10)	(10)	(10)	(10)	(10)	41
—	—	—	—	—	—	(4) 808	10	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	.	.	.	.	.		46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
—	—	—	—	—	—	.	.	—	—	—	—	48

pela têrça parte por serem automotrizes de um só veículo; (5) Faltando horas de trens de passageiros; (6) Tomado pela metade por
(9) Refere-se a tração elétrica; (10) Incluído em tração elétrica; (11) Excluído o percurso das locomotivas em manobras; (12)

Percurso de veículos próprios e estranhos em

Número de ordem	Designação das Estradas	1	2	3	4	5	6
		Em trens de passageiros no transporte de					
		Passageiros (1)		Bagagens e encomendas		Restaurantes	
		A	B	A	B	A	B
	I — Emprêsas de 1ª categoria						
1	Great Western of Brasil Railway ...	2 996 345	11 985 380	716 067	2 864 268	535 378	2 141 512
2	V. F. F. Leste Brasileiro	1 978 218	7 912 872	482 639	1 930 556	315 181	1 260 724
	Linhas São Francisco, Central da Bahia e Petrolina—Teresina	1 954 083	7 816 332	480 041	1 920 164	315 181	1 260 724
	E. F. Santo Amaro	24 135	96 540	2 598	10 392	—	—
3	E. F. Vitória a Minas	.	.	.	.	.	.
4	Leopoldina Railway Co.	15 974 775	63 899 100	8 546 956	34 187 824	253 065	1 012 260
5	E. F. Central do Brasil	74 421 550	297 686 200	6 424 196	25 696 784	884 635	3 538 540
6	E. F. Rêde Mineira de Viação	6 236 218	24 944 872	2 030 148	8 120 592	915 922	3 663 688
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro .	7 439 756	29 759 024	3 615 873	14 463 492	475 713	1 902 852
8	São Paulo Railway	11 436 052	45 744 208	3 498 124	13 992 496	—	—
	E. F. Santos a Jundiaí	11 073 934	44 295 736	3 407 093	13 628 372	—	—
	Seção Bragantina	362 118	1 448 472	91 031	364 124	—	—
9	Cia. Paulista de Estradas de Ferro ..	21 781 669	.	8 254 502	.	1 873 862	.
10	E. F. Noroeste do Brasil	5 750 332	23 001 328	1 780 497	7 121 988	680 282	2 721 128
11	E. F. Sorocabana	13 030 391	52 369 156	4 148 022	16 592 088	1 896 844	7 587 376
	Tramway da Cantareira	1 215 178	4 860 712	106 345	425 380	—	—
12	E. F. Araraquara	2 796 236	11 184 944	970 422	3 881 688	327 957	1 311 828
13	Rêde de Viação Paraná—S. Catarina	5 544 197	22 176 788	2 683 019	10 732 076	458 009	1 832 036
14	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	10 303 180	41 212 720	3 142 267	12 569 068	773 542	3 094 168
	II — Emprêsas de 2ª categoria						
15	Rêde de Viação Cearense	(8) 887 483	(8) 3 549 932	(9)	(9)	128 429	513 716
	E. F. Sobral	(9)	(9)	(9)	(9)	—	—
	E. F. Baturité	887 483	3 549 932	(9)	(9)	128 429	513 716
16	E. F Central do R. Grande do Norte	101 156	404 624	25 289	101 156	—	—
17	E. F. Nazaré	.	.	.	.	—	—
18	E. F. Goiás	(9)	(9)	(9)	(9)	—	—
19	E. F. São Paulo – Paraná	894 538	3 578 152	197 578	790 312	—	—
20	E. F. D. Teresa Cristina	.	.	.	.	—	—
	III — Emprêsas de 3ª categoria						
21	E. F. Madeira – Mamoré	(10) 41 787	(10) 167 148	—	—	—	—
22	E. F. Tocantins	.	.	.	.	.	.
23	E. F. de Bragança	701 019	2 804 076	—	—	—	—
24	E. F. S. Luís—Teresina e C. do Piauí .	158 670	634 680	85 352	341 408	—	—
25	E. F. Mossoró	—	—	—	—	—	—
26	E. F. Ilhéus a Conquista	.	.	.	.	—	—
27	E. F. Baía e Minas	14 237	56 948	2 997	11 988	—	—
28	E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.	.
29	E. F. Itabapoana	—	—	—	—	—	—
30	E. F. Corcovado	24 863	49 727	—	—	—	—
31	E. F. Maricá	.	.	.	.	—	—
32	E. F. Morro Velho	.	.	—	—	—	—

DRO 9

serviço nas linhas trafegadas pela emprêsa

7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Número de ordem
No serviço remunerado										
		Em trens mistos no transporte de								
Animais		Passageiros		Bagagens e encomendas		Restaurantes		Animais		
A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	
112 363	449 452	3 367 582	13 470 328	917 595	3 670 380	102 449	409 796	389 092	1 556 368	1
64 362	257 448	1 853 295	7 413 180	932 304	3 729 216	150 150	600 600	687 785	2 751 140	2
58 178	232 712	1 816 406	7 265 624	916 118	3 664 472	150 150	600 600	676 868	2 707 472	
6 184	24 736	36 889	147 556	16 186	64 744	—	—	10 917	43 668	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	3 087 969	12 351 876	1 770 749	7 082 996	—	—	(2)	(2)	4
—	—	(3)	(3)	(3)	(3)	—	—	(2)	(2)	5
—	—	3 779 868	15 119 472	2 028 514	8 114 056	—	—	1 836 856	7 347 424	6
393 830	1 575 320	1 310 053	5 240 212	671 736	2 686 944	432	1 728	260 042	1 040 168	7
.	.	.	.	.	.	—	—	(4)	(4)	8
(4)	(4)	(3)	(3)	(3)	(3)	—	—	(4)	(4)	
—	—	352 921	1 411 684	88 416	353 664	—	—	(4)	(4)	
21 481	.	529 752	.	352 264	.	—	—	—	—	9
448 943	1 795 772	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(2)	(2)	10
430 132	1 720 528	5 021 773	20 087 092	1 399 518	5 598 072	—	—	1 090 578	4 362 312	11
425	1 700	97 784	391 136	19 656	78 624	—	—	63	252	
(7) 70 121	280 484	151 659	606 636	154 223	616 892	—	—	(7) 49 874	199 496	12
44 636	178 544	2 141 961	8 567 844	1 429 758	5 719 032	—	—	527 595	2 110 380	13
1 130 328	4 521 312	373 945	1 495 780	22 414	89 656	—	—	210 958	843 832	14
—	—	1 118 225	4 472 900	452 515	1 810 060	71 009	284 036	571 373	2 285 492	15
—	—	163 864	655 456	75 454	301 816	—	—	90 711	362 844	
—	—	954 361	3 817 444	377 061	1 508 244	71 009	284 036	480 662	1 922 648	
—	—	556 862	2 227 448	153 059	612 236	—	—	129 241	516 964	16
—	—	.	.	.	.	—	—	.	.	17
—	—	895 244	3 580 976	282 839	1 131 356	—	—	118 032	472 128	18
(2)	(2)	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	.	.	.	.	—	—	.	.	20
—	—	98 855	395 420	44 891	179 564	—	—	54 600	218 400	21
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	22
—	—	(3)	(3)	133 498	533 992	—	—	72 443	289 772	23
—	—	428 893	1 715 572	171 557	686 228	—	—	104 930	419 720	24
—	—	96 706	386 824	52 922	211 688	—	—	61 767	247 068	25
—	—	.	.	.	.	—	—	.	.	26
—	—	427 270	1 709 080	163 997	655 988	—	—	77 627	310 508	27
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	28
—	—	79 432	317 728	34 716	138 864	—	—	544	2 176	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
.	.	.	.	.	.	—	—	.	.	31
—	—	.	.	—	—	—	—	—	—	32

QUADRO 9

Número de ordem	Designação das Estradas	1	2	3	4	5	6
		Em trens de passageiros no transporte de					
		Passageiros (1)		Bagagens e encomendas		Restaurantes	
		A	B	A	B	A	B
33	E. F. Votorantim	.	.	.	.	—	—
34	E. F. do Dourado	275 307	.	113 919	.	—	—
35	E. F. São Paulo – Goiás	343 080	1 372 320	109 893	439 572	—	—
36	E. F. Morro Agudo	82	328	—	—	—	—
37	E. F. São Paulo e Minas	(9)	(9)	(9)	(9)	—	—
38	E. F. Barra Bonita	—	—	—	—	—	—
39	E. F. Itatibense	(11) 6 144	(11) 18 432	(9)	(9)	—	—
40	Ramal Férreo Campineiro	87 839	351 356	75 993	303 972	—	—
41	E. F. Campos do Jordão	143 950	.	(4)	(4)	—	—
42	E. F. Monte Alto	.	.	.	.	—	—
43	E. F. Jaboticabal	—	—	—	—	—	—
44	E. F. Perús – Pirapora	—	—	—	—	—	—
45	E. F. Santa Catarina	.	.	.	.	.	.
46	E. F. Jacuí	.	.	—	—	—	—
47	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.	.	.
48	E. F. Palmares a Osório	.	.	.	.	—	—

(continuação)

7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
No serviço remunerado										Número de ordem
		Em trens mistos no transporte de								
Animais		Passageiros		Bagagens e encomendas		Restaurantes		Animais		
A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	
—	—	.	.	.	.	—	—	.	.	33
—	—	185 227	.	123 485	.	—	—	61 742	.	34
—	—	105 948	423 792	51 972	207 888	—	—	3 118	12 472	35
41	164	75 809	303 236	47 314	189 256	—	—	(2)	(2)	36
—	—	168 706	674 824	102 870	411 480	—	—	(2)	(2)	37
—	—	17 784	71 136	13 522	54 088	—	—	(2)	(2)	38
—	—	65 186	246 136	45 636	182 544	—	—	3 129	9 387	39
475	1 900	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	11 875	.	(4)	(4)	—	—	(4)	(4)	41
—	—	.	.	.	.	—	—	.	.	42
—	—	55 530	222 120	8 060	32 240	—	—	466	1 864	43
—	—	.	.	.	.	—	—	.	.	44
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	47
—	—	.	.	.	.	—	—	.	.	48

Número de ordem	Designação das Estradas	17	18	19	20
		Em trens mistos no transporte de		Em trens de carga	
		Mercadorias		Animais	
		A	B	A	B
	I — Emprêsas de 1ª categoria				
1	Great Western of Brasil Railway	646 378	2 585 512	1 202 070	4 808 280
2	V. F. Federal Leste Brasileiro	3 457 521	13 830 084	456 354	1 825 416
	Linhas S. Francisco, Central da Bahia e Petrolina—Teresina	3 411 377	13 645 508	453 730	1 814 920
	E. F. Santo Amaro	46 144	184 576	2 624	10 496
3	E. F. Vitória a Minas	—	—	.	.
4	Leopoldina Railway Co.	7 816 569	31 266 276	897 003	3 588 012
5	E. F. Central do Brasil	(2)	(2)	23 312 877	93 251 508
6	E. F. Rêde Mineira de Viação	5 912 633	23 650 532	6 392 304	25 569 216
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	781 974	3 127 896	4 383 621	17 534 484
8	São Paulo Railway	.	.	(4)	(4)
	E. F. Santos a Jundiaí	(2)	(2)	(4)	(4)
	Seção Bragantina	238 411	953 644	(4)	(4)
9	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	2 519 818	.	19 563 204	.
10	E. F. Noroeste do Brasil	(2)	(2)	4 284 798	17 139 192
11	E. F. Sorocabana	5 220 820	20 883 280	14 214 519	56 858 076
	Tramway da Cantareira	13 261	53 044	—	—
12	E. F. Araraquara	(7) 155 081	620 324	(7) 1 760 249	7 040 996
13	Rêde de Viação Paraná – Santa Catarina	4 334 879	17 339 516	1 512 365	6 049 460
14	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	464 257	1 857 028	5 962 068	23 048 272
	II — Emprêsas de 2ª categoria				
15	Rêde de Viação Cearense	5 229 464	20 917 856	(9)	(9)
	E. F. Sobral	582 811	2 331 244	(9)	(9)
	E. F. Baturité	4 646 653	18 586 612	(9)	(9)
16	E. F. Central do Rio Grande do Norte	(2)	(2)	—	—
17	E. F. Nazaré	.	.	.	.
18	E. F. Goiás	2 012 297	8 049 188	—	—
19	E. F. São Paulo – Paraná	—	—	906 084	3 624 336
20	E. F. D. Teresa Cristina	.	.	.	.
	III — Emprêsas de 3ª categoria				
21	E. F. Madeira – Mamoré	(2)	(2)	(9)	(9)
22	E. F. Tocantins	.	.	.	.
23	E. F. de Bragança	838 390	3 353 560	—	—
24	E. F. S. Luís—Teresina e Central do Piauí	122 504	490 016	—	—
25	E. F. Mossoró	154 040	616 160	—	—
26	E. F. Ilhéus a Conquista	.	.	.	.
27	E. F. Bahia e Minas	181 083	724 332	—	—
28	E. F. Itapemirim	.	.	.	.
29	E. F. Itabapoana	92 960	371 840	—	—
30	E. F. Corcovado	—	—	—	—
31	E. F. Maricá	.	.	.	.
32	E. F. Morro Velho	.	.	—	—
33	E. F. Votorantim	.	.	—	—
34	E. F. do Dourado	367 455	.	409 109	.
35	E. F. São Paulo – Goiás	49 118	196 472	20 222	80 444

(continuação)

21	22	23	24	25	26	27	28	
No serviço remunerado								Número de ordem
no transporte de		Em todos os trens no transporte de						
Mercadorias		Passageiros		Bagagens e encomendas		Restaurantes		
A	B	A	B	A	B	A	B	
18 889 704	75 558 816	6 363 927	25 455 708	1 633 662	6 534 648	637 827	2 551 308	1
3 526 130	14 104 520	3 831 513	15 326 052	1 414 943	5 659 772	465 331	1 861 324	2
3 499 453	13 997 812	3 770 489	15 081 956	1 396 159	5 584 636	465 331	1 861 324	
26 677	106 708	61 024	244 096	18 784	75 136	—	—	
.	.	1 633 492	6 533 968	454 105	1 816 420	—	—	3
32 059 310	128 237 240	19 062 744	76 250 976	10 317 705	41 270 820	253 065	1 012 260	4
92 518 979	370 075 916	74 421 550	297 686 200	6 424 196	25 696 784	884 635	3 538 540	5
17 525 215	70 100 860	10 016 086	40 064 344	4 058 662	16 234 648	915 922	3 663 688	6
23 996 107	95 984 428	8 749 809	34 999 236	4 287 609	17 150 436	476 145	1 904 580	7
33 268 454	133 073 816	11 788 973	47 155 892	3 586 540	14 346 160	—	—	8
31 620 689	126 482 756	11 073 934	44 295 736	3 407 093	13 628 372	—	—	
1 647 765	6 591 060	715 039	2 860 156	179 447	717 788	—	—	
68 949 848	.	22 311 421	105 513 432	8 606 766	27 869 072	1 873 862	(5)	9
25 572 919	102 291 676	6 430 614	25 722 456	1 780 497	7 121 988	(6)	(6)	10
75 500 065	302 000 260	18 052 164	72 456 248	5 547 540	22 190 160	1 896 844	7 587 376	11
109 843	439 372	1 312 962	5 251 848	126 001	504 004	—	—	
(7) 4 421 184	17 684 736	2 947 895	11 791 580	1 124 645	4 498 580	327 957	1 311 828	12
37 700 630	150 802 520	7 686 158	30 744 632	4 112 777	16 451 108	458 009	1 832 036	13
49 299 572	197 198 288	10 677 125	42 708 500	3 164 681	12 658 724	773 542	3 094 168	14
(9)	(9)	2 005 708	8 022 832	452 515	1 810 060	199 438	797 752	15
(9)	(9)	163 864	655 456	75 454	301 816	—	—	
(9)	(9)	1 841 844	7 367 376	377 061	1 508 244	199 438	797 752	
1 955 168	7 820 672	658 018	2 632 072	178 348	713 392	—	—	16
.	.	534 790	.	309 263	.	—	—	17
—	—	895 244	3 580 976	282 839	1 131 356	—	—	18
3 755 431	15 021 724	894 538	3 578 152	197 578	790 312	—	—	19
.	.	510 576	2 042 304	161 251	645 004	—	—	20
366 560	1 466 240	140 642	562 568	44 891	179 564	—	—	21
.	.	.	.	.	.	.	.	22
(9)	(9)	701 019	2 804 076	133 498	533 992	—	—	23
774 266	3 097 064	587 563	2 350 252	256 909	1 027 636	—	—	24
221 888	887 552	96 706	386 824	52 922	211 688	—	—	25
.	.	399 587	1 598 348	103 772	415 088	—	—	26
1 001 090	4 004 360	441 507	1 766 028	166 994	667 976	—	—	27
.	.	.	.	.	.	.	.	28
(9)	(9)	79 432	317 728	34 716	138 864	—	—	29
19	37	24 863	49 727	—	—	—	—	30
.	.	.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	—	—	—	—	32
—	—	.	.	.	.	—	—	33
968 640	.	460 534	.	237 404	.	—	—	34
651 726	2 606 904	449 028	1 796 112	161 865	647 460	—	—	35

QUADRO 9

Número de ordem	Designação das Estradas	17	18	19	20
		Em trens mistos no transporte de		Em trens de carga	
		Mercadorias		Animais	
		A	B	A	B
36	E. F. Morro Agudo	(2)	(2)	6 601	26 404
37	E. F. São Paulo e Minas	(2)	(2)	14 662	58 648
38	E. F. Barra Bonita	(2)	(2)	1 155	4 620
39	E. F. Itatibense	31 601	126 404	5 250	21 000
40	Ramal Férreo Campineiro	—	—	4 426	17 704
41	E. F. Campos do Jordão	11 540	.	(4)	(4)
42	E. F. Monte Alto	.	.	.	.
43	E. F. Jaboticabal	34 813	139 252	(9)	(9)
44	E. F. Perús – Pirapora	.	.	—	—
45	E. F. Santa Catarina	.	.	.	.
46	E. F. Jacuí	—	—	—	—
47	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.
48	E. F. Palmares a Osório	.	.	.	.

(continuação)

21	22	23	24	25	26	27	28	
No serviço remunerado								Número de ordem
no transporte de		Em todos os trens no transporte de						
Mercadorias		Passageiros		Bagagens e encomendas		Restaurantes		
A	B	A	B	A	B	A	B	
267 730	1 070 920	75 891	303 564	47 314	189 256	—	—	36
359 963	1 439 852	168 706	674 824	102 870	411 480	—	—	37
45 152	180 608	17 784	71 136	13 522	54 088	—	—	38
112 041	448 164	71 330	264 568	45 636	182 544	—	—	39
69 021	276 684	87 839	351 356	75 993	303 972	—	—	40
85 111	.	155 825	.	(4)	(4)	—	—	41
.	.	.	.	.	.	—	—	42
(9)	(9)	55 530	222 120	8 060	32 240	—	—	43
—	—	.	.	.	.	.	.	44
.	.	405 482	1 621 928	121 994	487 976	—	—	45
.	.	.	.	—	—	—	—	46
.	.	.	.	.	.	.	.	47
.	.	.	.	.	.	—	—	48

Número de ordem	Designação das Estradas	29	30	31	32
		No serviço			
		Animais			
		Carregados	Vazios	Carregados e Vazios	Carregados
		A	A	B	A
	I — Emprêsas de 1ª categoria				
1	Great Western of Brasil Railway	1 117 122	586 404	6 814 100	13 746 068
2	V. F. F. Leste Brasileiro	1 013 311	195 190	4 834 004	6 739 341
	Linhas S. Francisco, Central da Bahia e Petrolina-Teresina	996 198	192 578	4 755 104	6 678 193
	E. F. Santo Amaro	17 113	2 612	78 900	61 148
3	E. F. Vitória a Minas	177 417	134 492	1 247 636	4 466 908
4	Leopoldina Railway Co.	897 003	(14)	3 588 012	39 875 879
5	E. F. Central do Brasil	13 868 261	9 444 616	93 251 508	70 094 896
6	Rêde Mineira de Viação	5 973 892	2 255 268	32 916 640	16 470 932
7	Cia. Mogiana de E. de Ferro	3 663 498	1 373 995	20 149 972	22 166 934
8	São Paulo Railway	(4)	(4)	(4)	23 704 491
	Santos a Jundiaí	(4)	(4)	(4)	22 605 268
	Seção Bragantina	(4)	(4)	(4)	1 099 223
9	Cia. Paulista de E. de Ferro	11 346 567	8 238 118	62 917 328	53 966 372
10	E. F. Noroeste do Brasil	4 714 298	19 443	18 934 964	17 391 886
11	E. F. Sorocabana	9 037 904	6 697 325	62 940 916	59 738 437
	Tramway da Cantareira	244	244	1 952	70 121
12	E. F. Araraquara	(7) 1 120 544	(7) 759 700	7 520 976	(7) 3 773 114
13	Rêde de Viação Paraná-Santa Catarina	1 227 891	856 705	8 338 384	32 311 862
14	V. Férrea do Rio Grande do Sul	5 611 175	1 692 179	29 213 416	35 202 504
	II — Emprêsas de 2ª categoria				
15	Rêde de Viação Cearense	564 988	6 385	2 285 492	3 851 780
	E. F. Sobral	84 326	6 385	362 844	456 440
	E. F. Baturité	485 662	—	1 922 648	3 395 340
16	E. F. Central do Rio Grande do Norte	129 241	(14)	516 964	1 955 168
17	E. F. Nazaré	83 243	889	.	917 905
18	E. F. Goiás	104 499	13 533	472 128	1 852 418
19	E. F. São Paulo-Paraná	502 251	403 833	3 624 336	2 675 752
20	E. F. D. Teresa Cristina	109 678	13 927	494 420	3 427 364
	III — Emprêsas de 3ª categoria				
21	E. F. Madeira-Mamoré	24 772	29 828	218 400	296 999
22	E. F. Tocantins	.	.	.	.
23	E. F. Bragança	72 443	(14)	289 772	838 390
24	E. F. S. Luís-Teresina e Central do Piauí	104 930	(14)	419 720	896 770
25	E. F. Mossoró	60 576	1 191	247 068	272 606
26	E. F. Ilhéus a Conquista	(4)	(4)	(4)	576 475
27	E. F. Bahia e Minas	77 627	(14)	310 508	1 182 173
28	E. F. Itapemirim	.	.	.	.
29	E. F. Itabapoana	272	272	2 176	77 160
30	E. F. Corcovado	—	—	—	19
31	E. F. Maricá	.	.	.	.

(continuação)

33	34	35	36	37	38	39	40	
remunerado				No serviço não remunerado				Número de ordem
Em todos os trens no transporte de								
Mercadorias		Total remunerado		Passageiros	Bagagens e encomendas	Restaurantes	Animais	
Vazios	Carregados e Vazios							
A	B	A	B	A	A	A	A	
5 690 014	78 144 328	29 875 023	119 500 092	205 583	52 152	2 082	—	1
244 310	27 934 604	13 903 939	55 615 756	46 535	28 546	—	54 537	2
232 637	27 643 320	13 731 585	54 926 340	46 412	28 368	—	53 970	
11 673	291 284	172 354	689 416	123	178	—	567	
1 699 071	24 663 916	8 565 485	34 261 940	137 235	708	—	—	3
(14)	159 503 516	70 406 396	281 625 584	142 636	71 089	—	—	4
22 424 083	370 075 916	197 562 237	790 248 948	.	.	.	.	5
6 966 916	93 751 392	46 657 678	186 630 712	503 504	117 184	—	36 208	6
2 611 147	99 112 324	43 329 137	173 316 548	117 545	107 018	4 810	—	7
9 802 374	134 027 460	48 882 378	195 529 512	5 833	218	—	—	8
9 015 421	126 482 756	46 101 716	184 406 864	3 085	218	—	—	
786 953	7 544 70[illegible]	2 780 662	11 122 648	2 748	—	—	—	
17 503 294	272 712 756	123 846 400	469 012 588	.	.	.	.	9
8 181 033	102 291 676	38 517 771	154 071 084	148 347	34 899	(6)	—	10
20 982 448	322 883 540	121 952 662	488 058 240	308 411	—	—	—	11
52 983	492 416	1 562 555	6 250 220	14 831	—	—	—	
(7) 803 151	18 305 060	10 857 006	43 428 024	55 277	30 103	—	(7) 37 759	12
9 723 647	168 142 036	56 377 049	225 508 196	196 804	300 091	—	—	13
14 561 325	199 055 316	71 682 531	286 730 124	918 360	—	—	—	14
1 377 684	20 917 856	8 458 498	33 833 992	206 926	20 680	—	—	15
126 371	2 331 244	912 840	3 651 360	103 237	—	—	—	
1 251 313	18 586 612	7 545 658	30 182 632	103 689	20 680	—	—	
(14)	7 820 672	2 920 775	11 683 100	—	—	—	—	16
121 403	.	1 967 493	.	2 065	20 136	—	—	17
159 879	8 049 188	3 308 412	13 233 648	30 451	1 077	—	—	18
1 079 679	15 021 724	5 753 631	23 014 524	82 981	—	—	—	19
3 036 222	25 854 344	7 259 018	29 036 072	7 969	—	—	—	20
.								
69 561	1 466 240	606 693	2 426 772	66 565	—	—	—	21
.	.	.	.	.	.	.	.	22
(14)	3 353 560	1 745 350	6 981 400	37 359	1 287	—	72	23
(14)	3 587 080	1 846 172	7 384 688	2 596	2 596	—	—	24
103 322	1 503 712	587 323	2 349 292	410	—	—	244	25
(14)	2 305 900	1 079 834	4 319 336	—	—	—	—	26
(14)	4 728 692	1 868 301	7 473 204	19 461	375	—	—	27
.	.	.	.	.	.	.	.	28
15 800	371 840	207 652	830 608	—	—	—	—	29
—	37	24 882	49 764	46	—	—	—	30
.	.	.	.	.	—	.	.	31

QUADRO 9

Número de ordem	Designação das Estradas	29	30	31	32
		No serviço			
		Animais			
		Carregados	Vazios	Carregados e Vazios	Carregados
		A	A	B	A
32	E. F. Morro Velho	—	—	—	.
33	E. F. Votorantim	.	.	.	.
34	E. F. do Dourado	269 074	201 777	.	1 119 223
35	E. F. São Paulo-Goiás	15 164	8 176	93 360	553 696
36	E. F. Morro Agudo	2 583	4 059	26 568	150 798
37	E. F. São Paulo e Minas	10 329	4 333	58 648	266 585
38	E. F. Barra Bonita	1 131	24	4 620	41 366
39	E. F. Itatibense	7 686	693	30 387	106 659
40	Ramal Férreo Campineiro	2 891	2 010	19 604	52 557
41	E. F. Campos do Jordão	—	—	—	85 044
42	E. F. Monte Alto	.	.	.	.
43	E. F. Jaboticabal	340	126	1 864	22 788
44	E. F. Perús-Pirapora	.	.	.	.
45	E. F. Santa Catarina	74 884	8 868	335 008	641 103
46	E. F. Jacuí	—	—	—	.
47	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.
48	E. F. Palmares a Osório	.	.	.	.

(continuação)

33	34	35	36	37	38	39	40	
remunerado				No serviço não remunerado				Número de ordem
Em todos os trens no transporte de								
Mercadorias		Total remunerado		Passa-geiros	Bagagens e encomendas	Restau-rantes	Animais	
Vazios	Carregados e Vazios							
A	B	A	A	A	A	A	A	
.	.	.	.	.	—	—	—	32
.	.	.	.	.	.	—	.	33
216 872	.	2 504 884	.	—	—	—	—	34
147 148	2 803 376	1 335 077	5 340 308	4 172	—	—	—	35
116 932	1 070 920	397 577	1 590 308	—	—	—	—	36
93 378	1 439 852	646 201	2 584 804	12 779	(4)	—	—	37
3 786	180 608	77 613	310 452	—	—	—	—	38
36 983	574 568	268 987	1 052 067	—	—	—	—	39
16 464	276 084	237 754	951 016	1 078	—	—	—	40
11 607	.	252 476	.	—	—	—	—	41
.	.	.	.	.	.	—	.	42
12 033	139 252	98 869	395 476	—	—	—	—	43
.	.	.	.	—	—	—	—	44
395 950	4 148 212	1 648 281	6 593 124	6 367	13 247	—	534	45
.	.	.	.	—	—	—	—	46
.	.	.	.	.	.	.	.	47
.	.	.	.	.	.	—	.	48

Número de ordem	Designação das Estradas	41	42	43	44	45	46
		No serviço não remunerado				Total em todos os serviços	
		Em todos os trens no transporte de					
		Mercadorias	Lastro	Total não remunerado		Cls. (35+43)	Cls. (36+44)
		A	A	A	B	A	B
	I — Emprêsas de 1ª categoria						
1	Great Western of Brasil Railway ...	2 416 409	489 538	3 165 764	12 663 056	33 040 787	132 163 148
2	V. F. F. Leste Brasileiro	.	.	.	.	.	.
	Linhas S. Francisco, Central da Bahia e Petrolina-Teresina	4 020 817	552 840	4 702 407	18 809 628	18 433 992	73 735 968
	E. F. Santo Amaro	.	.	.	.	.	.
3	E. F. Vitória a Minas	823 278	265 644	1 226 865	4 907 460	9 792 350	39 169 400
4	Leopoldina Railway Co.	2 058 249	351 993	2 623 967	10 495 868	73 030 363	292 121 452
5	E. F. Central do Brasil	.	.	1 276 000	5 104 000	198 838 237	795 352 948
6	Rêde Mineira de Viação	3 281 994	378 998	4 317 888	17 271 552	50 975 566	203 902 264
7	Cia. Mogiana de E. de Ferro	255 725	4 115 010	4 600 108	18 400 432	47 929 245	191 716 980
8	São Paulo Railway	13 319	37 304	56 674	226 696	48 939 052	195 756 208
	Santos a Jundiaí	12 987	36 024	52 314	209 256	46 154 030	184 616 120
	Seção Bragantina	332	1 280	4 360	17 440	2 785 022	11 140 088
9	Cia. Paulista de E. de Ferro	.	.	8 900 712	32 068 734	132 747 112	501 081 322
10	E. F. Noroeste do Brasil	—	5 866 384	6 049 630	24 198 520	44 567 401	178 269 604
11	E. F. Sorocabana	9 817 002	112 043	10 237 456	40 949 824	132 190 118	529 008 064
	Tramway da Cantareira	68 101	872	83 804	335 216	1 646 359	6 585 436
12	E. F. Araraquara	(7) 964 995	(7) 105 995	1 194 129	4 776 516	12 051 135	48 204 540
13	R. de Viação Paraná-Santa Catarina	1 378 135	1 533 273	3 408 303	13 633 212	59 785 352	239 141 408
14	V. Férrea do Rio Grande do Sul	13 462 981	3 137 012	17 518 353	70 073 412	89 200 884	356 803 536
	II — Emprêsas de 2ª categoria						
15	Rêde de Viação Cearense	463 697	276 496	967 799	3 871 196	9 426 297	37 705 188
	E. F. Sobral	52 283	55 133	210 653	842 612	1 123 493	4 493 972
	E. F. Baturité	411 414	221 363	757 146	3 028 584	8 302 804	33 211 216
16	E. F. Central do R. Grande do Norte	576 934	7 518	584 452	2 337 808	3 505 227	14 020 908
17	E. F. Nazaré	115 836	95 898	233 935	.	2 201 428	.
18	E. F. Goiás	280 624	60 115	372 267	1 489 068	3 680 679	14 722 716
19	E. F. São Paulo-Paraná	306 672	24 420	414 073	1 656 292	6 167 704	24 670 816
20	E. F. D. Teresa Cristina	191 234	133 337	332 540	1 330 160	7 591 558	30 366 232
	III — Emprêsas de 3ª categoria						
21	E. F. Madeira-Mamoré	—	138 922	205 487	821 948	812 180	3 248 720
22	E. F. Tocantins	—	.	.	.	.	.
23	E. F. Bragança	106 592	19 403	164 713	658 852	1 910 063	7 640 252
24	E. F. S. Luís-Teresina e C. do Piauí..	274 556	187 192	466 440	1 865 760	2 312 612	9 250 448
25	E. F. Mossoró	16 133	14 311	31 098	124 392	618 421	2 473 684
26	E. F. Ilhéus a Conquista	—	83 342	83 342	333 368	1 163 176	4 652 704
27	E. F. Bahia e Minas	398 367	116 105	534 308	2 137 238	2 402 609	9 610 436
28	E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.	.
29	E. F. Itabapoana	—	5 280	5 280	21 120	212 932	851 728

(conclusão)

47	48	49	50	51	52	53	54	
Serviço remunerado								
Percentagem de vagões-km carregados sôbre o total		Número médio de veículos-km por						
		Trem-km de						
Animais Cl. 29×100 / Cl. (29+30)	Mercadorias Cl. 32×100 / Cls. (32+33)	Passageiros Cls. (1+3++5+7+9++11+13) / Q 8 cls. (1++2+11++12+21++22)	Carga Cls. (15++17+19++21) / Q 8 cls.3++4+13++14+23++24)	Trem-hora Cl. 35 / Q 8 cl. 38	Locomotiva-hora de manobra Cl. 45 / Q 7 cl. 27	Número médio por dia de vagões no transporte de mercadorias (carregados e vazios)	Percurso médio por dia de vagões no transporte de mercadorias (carregados e vasios) Cls. (32+33) / Cl. 53×365 ou 366	Número de ordem
65,58	70,87	6	12	193	1 149	1 082	49	1
83,85	96,50	7	7	.	.	196	98	2
83,80	96,63	7	7	104	442	184	103	
86,76	83,97	7	3	.	.	12	17	
56,88	72,44	5	8	.	.	238	71	3
.	.	8	10	.	.	.	.	4
59,49	75,76	(12) 6	13	.	.	.	.	5
72,59	70,27	5	7	146	999	1 305	49	6
72,72	89,46	6	8	120	.	1 077	63	7
(4)	70,75	5	13	265	106	4 487	20	8
(4)	71,49	5	13	275	104	4 140	21	
(4)	58,28	4	12	165	145	347	15	
57,94	75,51	7	18	.	322	.	.	9
99,59	68,01	8	14	212	.	768	91	10
57,44	74,01	7	12	.	277	2 643	84	11
50,00	56,96	5	10	.	.	39	9	
59,60	82,45	6	13	181	233	.	.	12
58,90	76,87	7	10	169	334	1 295	89	13
76,83	70,74	6	10	.	.	2 167	63	14
98,88	73,66	8	7	86	.	.	.	15
92,96	78,32	6	4	161	.	.	.	
100,00	73,07	8	8	81	1 896	.	.	
.	.	5	4	.	.	56	96	16
98,94	88,32	5	7	.	.	.	.	17
88,53	92,05	6	7	69	121	53	104	18
55,43	71,25	6	11	96	313	102	101	19
88,73	53,03	9	14	273	375	216	82	20
45,37	81,02	4	8	86	325	8	126	21
.	.	.	.	.	.	.	.	22
.	.	4	8	.	.	85	27	23
.	.	5	9	.	1 244	12	205	24
98,07	72,52	6	9	168	.	14	74	25
.	.	7	7	88	449	18	87	26
.	.	5	6	(13) 49	549	52	62	27
.	.	.	.	.	.	.	.	28
50 00	83,00	6	5	. .	2 047	.	.	29

Número de ordem	Designação das Estradas	41	42	43	44	45	46
		No serviço não remunerado				Total em todos os serviços	
		Em todos os trens no transporte de					
		Mercadorias	Lastro	Total não remunerodo		Cls. (35+43)	Cls. (36+44)
		A	A	A	B	A	B
30	E. F. Corcovado	—	97	143	286	25 025	50 050
31	E. F. Maricá	.	.	.	.	.	.
32	E. F. Morro Velho	.	.	.	.	.	.
33	E. F. Votorantim	.	—	.	.	.	.
34	E. F. do Dourado	—	—	—	—	2 504 884	.
35	E. F. São Paulo-Goiás	—	67 206	71 378	285 512	1 406 455	5 625 820
36	E. F. Mororo Agudo	—	.	.	.	.	.
37	E. F. São Paulo e Minas	2 513	11 779	27 071	108 284	673 272	2 693 088
38	E. F. Barra Bonita	—	.	.	.	.	.
39	E. F. Itatibense	945	—	945	3 780	269 932	1 055 847
40	Ramal Férreo Campineiro	716	—	1 794	7 476	239 546	958 132
41	E. F. Campos do Jordão	—	11 410	11 410	.	263 886	.
42	E. F. Monte Alto	.	.	.	.	.	.
43	E. F. Jaboticabal	—	177 486	177 486	709 944	276 355	1 105 420
44	E. F. Perús-Pirapora	—	—	—	—	.	.
45	E. F. Santa Catarina	94 573	75 078	189 799	759 196	1 838 080	7 352 320
46	E. F. Jacuí	.		.	.	.	.
47	E. F. Mate Laranjeira	.	.	..	.	.	.
48	E. F. Palmares a Osório	.	.	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: — A - Percurso de veículos; B - Percurso de eixos; (1) Inclui carros dormitórios e os das automotrizes; (6) Incluído em veículos de passageiros; (7) Em virtude da Estrada fornecer os percursos de veículos, considerando-os como de 10 capacidade dos veículos de acôrdo com os dados do material rodante da Estrada; (8) Faltando pequena parte da E. F. Sobral que trens de passageiros está incluída em mistos; (12) Excluído tração por outros sistemas; (13) Excluído horas de trens de passagei

(conclusão)

47	48	49	50	51	52	53	54	
Serviço remunerado								
Percentagem de vagões-km carregados sôbre o total		Número médio de veículos-km por						
		Trem-km de						
Animais Cl. 29×100 / Cls. (29+30)	Mercadorias Cl. 32×100 / Cls. (32+33)	Passageiros Cls. (1+3+ +5+7+9+ +11+13) / Q 8 cls. (1+ +2+11+ +12+21+ +22)	Carga Cls. (15+ +17+19+ +21) / Q 8 cls. (3+ +4+13+ +14+23+ +24)	Trem-hora Cl. 35 / Q 8 cl. 38	Locomotiva-hora de manobra Cl. 45 / Q 7 cl. 27	Número médio por dia de vagões no transporte de mercadorias (carregados e vazios)	Percurso médio por dia de vagões no transporte de mercadorias (carregados e vasios) Cls. (32+33) Cl. 53×365 ou 366	Número de ordem
—	100,00	1	1	4	—	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	.	31
—	.	.	.	.	.	.	.	32
.	.	.	.	.	.	.	.	33
57,15	83,77	4	7	122	494	49	75	34
64,97	79,00	4	8	128	—	33	58	35
38,89	56,32	7	5	.	.	.	.	36
70,45	74,06	7	4	82	416	19	52	37
97,92	91,61	3	4	55	.	.	.	38
91,73	74,25	9	5	137	103	21	19	39
58,99	76,15	2	2	34	328	8	24	44
(4)	87 99	1	1	28	—	.	.	41
.	.	.	.	.	.	.	.	42
72,96	65,44	3	2	80	.	.	.	43
.	.	.	.	.	.	.	.	44
89,41	61,82	.	.	160	3 903	33	86	45
.	.	.	.	.	.	.	.	46
.	.	.	.	.	.	.	.	47
.	.	.	.	.	.	.	.	48

(2) Incluídos em trens de carga; (3) Incluído em trens de passageiros; (4) Incluído em mercadorias; (5) Incluído na coluna 24; toneladas de capacidade, estes percursos foram reduzidos para veículos considerados, como unidade, pela média de pêso morto e de está incluída em trens mistos; (9) Incluído em trens mistos; (10) Só automotrizes; (11) Só automotrizes; a parte de veículos em ros; (14) Incluído em carregados.

Percursos dos lugares oferecidos aos passageiros, das

Número de ordem	Designação das Estradas	1	2	3
		Dos lugares oferecidos aos passageiros nos carros, incluidos os das automotrizes		Bagagens e
		remunerado	não remunerado	remunerado
	I — EMPRÊSAS DE 1ª CATEGORIA			
1	Great Western of Brasil Railway	349 125 529	7 244 028	13 882 233
2	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	183 817 937	1 534 041	18 223 674
	Linhas São Francisco, Central da Bahia e Petrolina – Teresina	182 140 260	1 530 672	18 139 146
	E. F. Santo Amaro	1 677 677	3 369	84 528
3	E. F. Vitória a Minas	58 805 712	548 940	1 579 377
4	Leopoldina Railway Co.	860 294 508	993 793	78 486 781
5	E. F. Central do Brasil	.	.	(1)
6	E. F. Rêde Mineira de Viação	400 824 591	15 507 923	25 588 722
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	372 945 427	2 475 486	19 723 001
8	São Paulo Railway	721 368 593	292 874	48 958 731
	E. F. Santos a Jundiaí	684 598 941	160 970	48 036 373
	Seção Bragantina	36 769 652	131 904	922 358
9	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	1 382 773 789	(2)	73 348 926
10	E. F. Noroeste do Brasil	254 553 586	5 865 042	9 792 733
11	E. F. Sorocabana	975 968 555	16 770 516	50 875 355
	Tramway da Cantareira	48 579 594	459 761	756 006
12	E. F. Araraquara	135 123 947	1 303 709	11 246 450
13	Rêde de Viação Paraná – Santa Catarina	305 192 736	1 449 139	61 691 655
14	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	417 891 722	8 370 293	47 849 025
	II — EMPRÊSAS DE 2ª CATEGORIA			
15	Rêde de Viação Cearense	91 864 904	2 671 270	3 318 513
	E. F. Sobral	7 938 600	1 620 072	679 086
	E. F. Baturité	83 926 304	1 051 198	2 639 427
16	E. F. Central do Rio Grande do Norte	29 610 810	—	891 740
17	E. F. Nazaré	22 560 253	83 517	2 248 158
18	E. F. Goiás	42 754 910	1 400 741	2 036 441
19	E. F. São Paulo – Paraná	59 039 508	1 659 620	1 540 624
20	E. F. D. Teresa Cristina	19 243 441	314 460	1 612 510
	III — EMPRÊSAS DE 3ª CATEGORIA			
21	E. F. Madeira – Mamoré	6 919 850	3 171 980	808 038
22	E. F. Tocantins	.	.	.
23	E. F. de Bragança	46 302 419	1 252 621	1 601 976
24	E. F. São Luís – Teresina e Central do Piauí	27.257 048	120 428	1 883 914
25	E. F. Mossoró	3 674 828	15 580	423 376
26	E. F. Ilhéus a Conquista	21 178 111	—	622 632
27	E. F. Bahia e Minas	21 192 336	934 128	834 970
28	E. F. Itapemirim	.	.	.
29	E. F. Itabapoana	3 812 736	—	208 296
30	E. F. Corcovado	1 367 498	2 513	—
31	E. F. Maricá	.	.	.

DRO 10

toneladas de capacidade e de pêso morto dos veículos

4	5	6	7	8	
Percursos					Número de ordem
Das toneladas de capacidade para					
encomendas	Animais		Mercadorias		
Serviço					
não remunerado	remunerado	não remunerado	remunerado	não remunerado	
299 397	15 858 835	—	385 931 503	32 788 418	1
383 993	12 045 560	534 236	.	.	2
383 192	11 887 760	539 700	149 099 392	86 716 496	
801	157 800	4 536	.	.	
2 462	4 536 716	—	118 793 751	19 978 452	3
540 774	9 505 540	—	591 598 540	14 064 015	4
.	448 797 463	.	2 884 016 962	.	5
117 184	82 291 600	362 080	441 919 355	65 553 751	6
492 283	60 449 916	—	346 893 134	3 567 478	7
1 686	(1)	(1)	1 011 982 284	414 662	8
1 686	(1)	(1)	975 465 916	408 244	
—	(1)	(1)	36 516 368	6 418	
(2)	235 016 220	(2)	1 940 117 728	(2)	9
191 944	79 820 022	1 098	584 341 199	104 292 815	10
—	157 352 290	—	2 338 403 317	283 235 271	11
—	4 880	—	1 009 453	558 428	
301 030	18 802 440	377 585	127 118 480	26 805 400	12
4 501 365	52 430 304	—	1 050 887 725	34 453 375	13
1 556 900	204 493 912	—	1 172 034 496	295 122 308	14
159 064	3 289 660	—	109 374 201	9 933 983	15
—	886 350	—	12 281 021	1 634 554	
159 064	2 403 310	—	97 093 180	8 299 429	
—	1 033 928	—	33 237 856	9 807 878	16
40 272	841 320	—	20 255 484	1 645 600	17
7 154	2 124 576	—	46 470 134	5 296 658	18
—	23 228 369	—	122 922 767	10 837 303	19
—	2 472 100	—	129 271 720	3 824 680	20
—	982 800	—	6 598 080	—	24
.	.	.	.	.	22
15 444	1 448 860	1 440	15 224 840	1 361 245	23
19 036	1 049 300	—	17 195 565	5 264 886	24
—	617.670	2440	7 946 366	341 019	25
—	(1)	(1)	7 494 175	—	26
1 875	1 164 405	—	21 160 896	7 130 769	27
.	.	.	.	.	28
—	(3) 6 528	—	1 115 520	—	29
—	—	—	149	—	30
.	.	.	.	.	31

QUADRO 10

Número de ordem	Designação das Estradas	1	2	3
		Dos lugares oferecidos aos passageiros nos carros, incluídos os das automotrizes		Bagagens e
		remunerado	não remunerado	remunerado
32	E. F. Morro Velho	.	.	—
33	E. F. Votorantim	.	.	.
34	E. F. do Dourado	22 226 328	—	3 227 704
35	E. F. São Paulo – Goiás	18 859 176	175 224	1 127 679
36	E. F. Morro Agudo	4 098 114	.	.
37	E. F. São Paulo e Minas	4 387 384	.	720 090
38	E. F. Barra Bonita	.	.	.
39	E. F. Itatibense	2 617 252	—	456 360
40	Ramal Férreo Campineiro	5 184 960	37 050	455 958
41	E. F. Campos do Jordão	.	—	(1)
42	E. F. Monte Alto	1 449 420	1 840	.
43	E. F. Jaboticabal	.	—	.
44	E. F. Perús – Pirapora	.	.	.
45	E. F. Santa Catarina	20 105 194	240 385	2 439 872
46	E. F. Jacuí	.	.	—
47	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.
48	E. F. Palmares a Osório	.	.	.

(continuação)

4	5	6	7	8	Número de ordem
Percursos					
Das toneladas de capacidade para					
encomendas	Animais		Mercadorias		
Serviço					
não remunerado	remunerado	não remunerado	remunerado	não remunerado	
—	—	—	.	.	32
.	.	.	.	.	33
—	8 671 724	—	23 032 430	—	34
—	269 110	—	13 654 297	—	35
.	(1)	(1)	8 042 150	.	36
15 967	149 988	—	4 574 167	212 022	37
.	.	.	.	.	38
—	78 645	—	1 843 894	11 340	39
—	58 812	—	793 741	8 234	40
(1)	—	—	1 112 160	—	41
.	.	.	606 670	4 520	42
—	.	—	.	—	43
.	.	.	.	.	44
264 940	1 256 278	8 002	17 127 022	1 302 395	45
—	—	—	.	.	46
.	.	.	.	.	47
.	.	.	.	.	48

Número de ordem	Designação das Estradas	9	10	11
		Carros no transporte de passageiros, incluídos os das automotrizes		Bagagens e
		remunerado	não remunerado	remunerado
	I — EMPRÊSAS DE 1ª CATEGORIA			
1	Great Western of Brasil Railway	128 620 089	3 245 724	26 175 364
2	V. F. F. Leste Brasileiro	64 025 402	680 691	20 849 461
	Linhas São Francisco, Central da Bahia e Petrolina – Teresina	63 537 300	679 707	20 717 973
	E. F. Santo Amaro	488 102	984	131 488
3	E. F. Vitória a Minas	21 166 789	2 041 508	6 190 813
4	Leopoldina Railway Co.	280 068 935	2 046 878	128 971 312
5	E. F. Central do Brasil	.	.	.
6	E. F. Rêde Mineira de Viação	188 112 152	8 040 298	56 244 450
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	120 076 111	1 720 475	38 588 481
8	São Paulo Railway	398 509 288	151 388	87 055 114
	E. F. Santos a Jundiaí	386 347 893	93 444	84 093 162
	Seção Bragantina	12 161 395	57 944	2 961 952
9	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	835 240 831	(2)	165 933 059
10	E. F. Noroeste do Brasil	140 176 334	3 232 978	32 369 436
11	E. F. Sorocabana	514 222 010	6 917 049	102 440 874
	Tramway da Cantareira	9 829 450	111 965	945 007
12	E. F. Araraquara	77 702 912	1 200 496	25 266 831
13	Rêde de Viação Paraná – Santa Catarina	160 652 895	3 868 114	66 723 859
14	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	214 325 166	13 655 785	47 469 764
	II — EMPRÊSAS DE 2ª CATEGORIA			
15	Rêde de Viação Cearense	32 996 360	2 724 156	6 352 127
	E. F. Sobral	1 667 215	1 248 457	696 212
	E. F. Baturité	31 329 145	1 475 699	5 655 915
16	E. F. Central do Rio Grande do Norte	7 896 216	—	2 140 176
17	E. F. Nazaré	6 740 765	331 718	2 802 770
18	E. F. Goiás	16 575 085	563 788	4 812 223
19	E. F. São Paulo – Paraná	18 681 426	1 693 291	3 558 684
20	E. F. D. Teresa Cristina	7 957 278	139 159	1 946 864
	III — EMPRÊSAS DE 3ª CATEGORIA			
21	E. F. Madeira – Mamoré	1 484 228	497 080	879 863
22	E. F. Tocantins	.	.	.
23	E. F. de Bragança	7 833 067	343 405	1 201 482
24	E. F. São Luís – Teresina e Central do Piauí	7 791 673	34 426	2 516 681
25	E. F. Mossoró	1 409 490	5 976	765 781
26	E. F. Ilhéus a Conquista	4 395 457	—	1 162 246
27	E. F. Bahia e Minas	7 240 714	361 974	2 738 701
28	E. F. Itapemirim	.	.	.
29	E. F. Itabapoana	1 072 332	—	208 296
30	E. F. Corcovado	372 954	690	—
31	E. F. Maricá	.	.	,

(continuação)

12	13	14	15	16	17	
Percursos das toneladas de pêso morto						Número de ordem
Vagões no transporte de						
encomendas	Animais		Mercadorias		Lastro (conservação de linhas)	
Serviço						
não remunerado	remunerado	não remunerado	remunerado	não remunerado	remunerado	
598 534	15 245 265	—	161 419 910	15 442 465	3 319 893	1
425 422	13 704 189	593 537	76 170 724	44 372 385	5 227 783	2
424 176	13 566 114	589 568	75 360 977	43 910 504	5 194 223	
1 246	138 075	3 969	809 747	461 881	33 560	
9 652	3 080 725	—	65 322 381	6 706 422	2 163 936	3
888 612	7 624 525	—	375 255 343	19 381 899	4 575 909	4
.	74 189 000	.	1 839 687 000	.	20 479 000	5
1 396 230	81 739 011	371 603	242 289 679	29 933 583	3 362 770	6
963 162	45 337 437	—	173 446 567	1 805 603	28 804 118	7
4 854	(1)	(1)	549 448 927	221 211	706 962	8
4 854	(1)	(1)	531 468 645	218 095	693 860	
—	(1)	(1)	17 980 282	3 116	13 102	
(2)	257 289 386	(2)	1 084 574 971	(2)	112 790 608	9
634 463	63 242 779	2 444	294 855 756	1 480 394	51 145 258	10
—	197 610 113	—	1 030 012 304	103 951 890	1 254 939	11
—	1 964	—	511 103	320 074	3 254	
641 506	23 630 355	—	63 879 758	6 508 620	1 629 958	12
2 499 960	24 639 140	—	462 003 627	12 710 831	12 126 283	13
—	102 245 840	—	607 335 027	122 014 417	24 189 160	14
258 105	4 943 435	—	61 254 268	5 333 165	2 335 883	15
—	617 477	—	5 976 303	1 104 633	152 551	
258 105	4 325 958	—	55 277 960	4 228 532	2 183 332	
—	1 550 892	—	14 663 760	4 327 005	48 867	16
—	1 284 266	—	11 849 386	—	1 238 726	17
18 324	1 273 093	—	21 216 251	2 346 017	620 026	18
—	11 016 131	—	47 255 035	3 357 590	266 395	19
—	1 461 190	—	63 942 093	1 506 909	933 358	20
.						
—	537 264	—	4 582 000	—	1 806 116	21
.	.	.	.	.	.	22
11 583	579 544	576	8 945 915	949 947	—	23
25 430	944 370	—	8 280 774	2 535 251	1 595 625	24
—	585 242	2 312	4 104 758	176 156	171 732	25
—	(1)	(1)	4 611 800	—	533 388	26
6 150	892 710	—	13 594 989	4 581 220	1 311 986	27
.	.	.	.	.	.	28
—	(3) 3 808	—	650 720	—	48 396	29
—	—	—	93	—	485	30
.	.	.	.	.	.	31

QUADRO 10

Número de ordem	Designação das Estradas	9	10	11
		Carros no transporte de passageiros, incluídos os das automotrizes		Bagagens e
		remunerado	não remunerado	remunerado
32	E. F. Morro Velho	.	.	—
33	E. F. Votorantim	.	.	.
34	E. F. do Dourado	6 831 285	—	2 827 856
35	E. F. São Paulo – Goiás	6 742 217	62 580	2 101 449
36	E. F. Morro Agudo	1 335 682	.	.
37	E. F. São Paulo e Minas	1 687 060	191 685	659 575
38	E. F. Barra Bonita	.	.	.
39	E. F. Itatibense	649 528	—	273 816
40	Ramal Férreo Campineiro	1 229 746	15 062	671 018
41	E. F. Campos do Jordão	.	.	.
42	E. F. Monte Alto	394 077	480	.
43	E. F. Jaboticabal	.	—	.
44	E. F. Perús – Pirapora	.	.	.
45	E. F. Santa Catarina	7 118 719	102 047	1 855 522
46	E. F. Jacuí	.	.	—
47	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.
48	E. F. Palmares a Osório	.	.	.

OBSERVAÇÕES: — (1) Incluído em mercadorias; (2) a estrada não regista transportes gratuítos; (3) em virtude da estrada

(conclusão)

12	13	14	15	16	17	Número de ordem
Percurso das toneladas de pêso morto						
Vagões no transporte de						
encomendas	Animais		Mercadorias		Lastro (conservação de linhas	
Serviço						
não remunerado	remunerado	não remunerado	remunerado	não remunerado	remunerado	
—	—	—	.	.	.	32
.	.	.	.	.	.	33
—	4 804 701	—	11 714 292	—	.	34
—	198 704	—	6 847 861	—	516 142	35
.	(1)	(1)	3 281 197	.	151 126	36
14 598	100 229	—	2 503 863	1 484	117 790	37
.	.	.	.	.	.	38
—	46 641	—	1 002 046	6 142	—	39
—	33 326	—	414 126	4 296	—	40
.	—	—	.	.	.	41
.	.	.	.	.	.	42
—	.	—	.	—	.	43
.	.	.	.	.	.	44
201 487	811 556	5 170	8 781 954	341 235	254 440	45
—	—	—	.	.	.	46
.	.	.	.	.	.	47
.	.	.	.	.	.	48

não possuir vagões especiais para animais, foram usados vagões de mercadorias nesse transporte,

Transportes remune

Número de ordem	Designação das Estradas	1	2	3	4	5
		Passageiros transportados				
		Número				
		1ª classe		2ª classe		Total Cls. (1 a 4)
		interior	subúrbio	interior	subúrbio	
	I — EMPRÊSAS DE 1ª CATEGORIA					
1	Great Western of Brasil Railway	1 806 178	608 944	1 963 692	768 914	5 147 728
2	V. F. F. Leste Brasileiro	300 820	379 365	640 649	1 623 889	2 944 723
	Linhas S. Francisco, Central da Bahia e Petrolina—Teresina	283 542	376 047	611 818	1 612 846	2 384 253
	E. F. Santo Amaro	17 278	3 318	28 831	11 043	60 470
3	E. F. Vtória a Minas	207 340	—	304 331	—	511 671
4	Leopoldina Railway Co.	2 788 408	7 972 383	2 554 094	18 792 468	32 107 353
5	E. F. Central do Brasil	6 386 725	39 748 197	4 446 358	97 729 722	148 911 002
6	Rêde Mineira de Viação	1 167 717	(1)	1 930 662	(1)	3 098 379
7	Cia. Mogiana de E. de Ferro	862 594	—	2 184 127	—	3 046 721
8	São Paulo Railway	2 687 186	1 209 008	5 379 427	11 433 611	20 709 232
	Santos a Jundiaí	2 573 938	1 209 008	4 796 283	11 433 611	20 012 840
	Seção Bragantina	113 248	—	583 144	—	696 392
9	Cia. Paulista de E. de Ferro	2 392 348	—	5 695 149	—	8 087 497
10	E. F. Noroeste do Brasil	418 375	—	975 725	—	1 394 100
11	E. F. Sorocabana	1 226 714	316 027	3 806 174	1 932 662	7 281 577
	Tramway da Cantareira	1 295 331	—	4 296 286	—	5 591 617
12	E. F. Araraquara	119 845	—	1 056 125	—	1 475 970
13	R. V. Paraná—Santa Catarina	491 581	—	1 230 798	—	1 722 379
14	V. Férrea do Rio Grande do Sul	1 440 449	97 726	1 135 127	—	2 673 302
	II — EMPRÊSAS DE 2ª CATEGORIA					
15	Rêde de Viação Cearense	201 949	136 816	368 605	441 686	1 149 056
	E. F. Sobral	29 776	—	55 360	—	85 136
	E. F. Baturité	172 173	136 816	313 245	441 686	1 063 920
16	E. F. Central do Rio Grande do Norte	136 056	—	345 293	—	481 349
17	E. F. Nazaré	(2) 81 559	—	(2) 86 961	—	(3) 166 931
18	E. F. Goiás	118 309	—	133 780	—	252 089
19	E. F. São Paulo—Paraná	(2) 92 314	—	(2) 352 437	—	(3) 428 208
20	E. F. D. Teresa Cristina	59 868	—	236 992	—	296 860
	III — EMPRÊSAS DE 3ª CATEGORIA					
21	E. F. Madeira—Mamoré	(2) 3 253	—	(2) 7 263	—	(3) 8 436
22	E. F. Tocantins	.	.	.	.	.
23	E. F. Bragança	(2) 236 320	(2) 75 075	(2) 202 434	(2) 45 287	(3) 558 484
24	E. F. S. Luís—Teresina e Central do Piauí	(2) 35 359	(2) 29 344	(2) 58 034	(2) 29 013	(3) 142 893
25	E. F. Mossoró	(2) 9 521	—	(2) 20 096	—	(3) 29 338
26	E. F. Ilhéus a Conquista	113 498	—	88 446	—	201 944
27	E. F. Bahia e Minas	(2) 36 277	—	(2) 109 552	—	(3) 140 991
28	E. F. Itapemirim	(2) 30 561	—	(2) 40 028	—	(3) 69 742
29	E. F. Itabapoana	(2) 30 906	—	(2) 20 665	—	(3) 50 858
30	E. F. Corcovado	—	(4) 135 067	—	—	135 067
31	E. F. Maricá	.	—	.	—	109 100
32	E. F. Morro Velho	—	—	(4) 163 660	—	163 660
33	E. F. Votorantim	(4) 240 320	(4) 1 575 040	—	—	1 815 360
34	E. F. do Dourado	51 735	—	229 557	—	281 292
35	E. F. São Paulo—Goiás	68 057	—	197 363	—	265 420
36	E. F. Morro Agudo	3 903	—	27 950	—	31 853
37	E. F. São Paulo e Minas	2 662	—	195 866	—	198 528
38	E. F. Barra Bonita	3 288	—	19 997	—	23 285
39	E. F. Itaribense	(2) 18 052	—	(2) 74 648	—	(3) 90 140
40	Ramal Férreo Campineiro	43 729	—	141 656	—	185 385
41	E. F. Campos do Jordão	118 449	156 888	(5)	(5)	275 337
42	E. F. Monte Alto	39 244	—	31 037	—	70 281
43	E. F. Jaboticabal	3 801	—	26 189	—	29 990
44	E. F. Perús—Pirapora	—	—	(4) 40 867	—	40 867
45	E. F. Santa Catarina	(2) 32 538	—	(2) 216 498	—	(3) 248 797
46	E. F. Jacuí	—	—	(4) 42 212	—	42 212
47	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.	.
48	E. F. Palmares a Osório	(2) 13 088	—	(2) 11 948	—	(2) 25 036

DRO 11

rados — Passageiros

6		7	8	9	10	11	12	13	
		Passageiros-km							Número de ordem
% sôbre o total cl. 5		Número					% sôbre o total cl. 11		
		1ª classe		2ª classe		Total Cls. (7 a 10)			
1ª classe	2ª classe	interior	subúrbio	interior	subúrbio		1ª classe	2ª classe	
46,92	53,08	117 946 736	7 593 563	95 551 553	10 964 319	232 056 171	54,10	45,90	1
23,10	76,90	35 508 407	10 680 589	58 125 418	37 885 203	142 199 617	32,48	67,52	2
22,87	77,13	34 830 538	10 569 645	57 151 418	37 537 318	140 088 919	32,41	67,59	
34,06	65,94	677 869	110 944	974 000	347 885	2 110 698	37,37	62,63	
40,52	59,48	17 396 463	—	17 947 532	—	35 343 995	49,22	50,78	3
33,52	66,48	207 123 508	79 723 830	104 676 278	187 924 680	579 448 291	49,50	50,50	4
31,38	68,62	532 031 265	821 335 590	275 585 235	1 858 800 270	3 587 752 360	40,51	59,49	5
37,69	62,31	116 242 640	(1)	97 059 217	(1)	213 301 857	54,50	45,50	6
28,31	71,69	105 592 140	—	133 017 755	—	238 609 895	44,25	55,75	7
18,81	81,19	174 803 145	(1)	318 677 096	(1)	493 480 241	35,42	64,58	8
18,99	81,10	171 293 404	(1)	306 679 971	(1)	477 973 375	35,84	64,16	
16,26	83,74	3 509 741	—	11 997 125	—	15 506 866	22,63	77,37	
29,58	70,42	246 597 562	—	337 417 815	—	584 015 377	42,22	57,78	9
30,01	69,99	54 058 011	—	79 734 248	—	133 792 259	40,40	59,60	10
21,19	78,81	175 717 311	9 783 680	282 358 013	41 732 772	509 591 776	36,40	63,60	11
23,17	76,83	13 396 230	—	41 808 687	—	55 204 917	24,27	75,73	
28,45	71,55	28 990 118	—	50 819 172	—	79 809 290	36,32	63,68	12
28,54	71,46	79 341 523	—	101 451 597	—	180 793 120	43,89	56,11	13
57,54	42,46	174 819 740	1 876 929	95 078 762	—	271 775 431	65,02	34,98	14
29,48	70,52	20 737 765	2 718 684	36 686 543	7 985 371	68 128 363	34,43	65,57	15
34,97	65,03	1 977 171	—	3 229 704	—	5 206 875	37,97	62,03	
29,04	70,96	18 760 594	2 718 684	33 456 839	7 985 371	62 921 488	34,14	65,86	
28,27	71,73	9 523 920	—	18 300 529	—	27 824 449	34,23	65,77	16
.	.	(2) 8 941 421	—	(2) 6 480 950	—	(3) 15 282 401	.	.	17
46,93	53,07	13 346 413	—	14 290 104	—	27 636 517	48,29	51,71	18
.	.	(2) 9 332 045	—	(2) 29 643 182	—	(3) 36 737 459	.	.	19
20,17	79,83	2 712 737	—	8 357 474	—	11 070 211	24,50	75,50	20
.	.	(2) 544 695	—	(2) 959 258	—	(3) 1 037 384	.	.	21
.	.	.	.	.	.	.	.	.	22
.	.	(2) 12 237 525	(2) 2 813 487	(2) 8 455 078	(2) 1 757 400	(3) 25 193 970	.	.	23
.	.	(2) 6 128 930	(2) 410 816	(2) 11 025 367	(2) 406 182	(3) 16 087 980	.	.	24
.	.	(2) 1 094 533	—	(2) 1 759 287	—	(3) 2 828 152	.	.	25
56,20	43,80	4 369 068	—	2 437 043	—	6 806 111	64,19	35,81	26
.	.	(2) 3 554 391	—	(2) 8 009 906	—	(3) 10 559 772	.	.	27
.	.	(2) 1 275 627	—	(2) 972 616	—	(3) 2 244 854	.	.	28
.	.	.	.	.	.	.	.	.	29
100,00	—	—	(4) 416 596	—	—	416 596	100,00	—	30
.	.	.	—	.	—	7 870 060	.	.	31
—	100,00	—	—	(4) 1 309 280	—	1 309 280	—	100,00	32
100,00	—	(4) 1 922 460	(4) 12 131 080	—	—	14 053 540	100,00	—	33
18,39	81,61	1 782 523	—	6 314 657	—	8 097 180	22,01	77,99	34
25,64	74,36	2 391 539	—	6 978 003	—	9 369 542	25,52	74,48	35
12,25	87,75	137 264	—	726 821	—	864 085	15,89	84,11	36
1,34	98,66	99 564	—	2 739 099	—	2 838 663	3,51	96,49	37
14,12	85,88	40 532	—	167 856	—	208 388	19,45	80,55	38
.	.	(2) 334 753	—	(2) 1 234 598	—	(3) 1 537 011	.	.	39
23,59	76,41	790 864	—	2 188 412	—	2 979 276	26,55	73,45	40
.	.	.	.	.	—	.	.	.	41
55,84	44,16	388 869	—	435 092	—	823 961	.	.	42
12,67	87,33	75 739	—	456 115	—	531 854	14,24	85,76	43
—	100,00	—	—	.	.	.	.	.	44
—	—	(2) 1 827 488	—	(2) 10 228 881	—	(3) 12 041 043	.	.	45
—	100,00	—	—	(4) 1 162 987	—	1 162 987	—	100,00	46
.	.	.	.	.	—	.	.	.	47
.	.	.	—	.	.	.	.	.	48

QUADRO 11

Número de ordem	Designação das Estradas	14	15	16	17	18
		Percurso médio de um passageiro				
		1ª classe		2ª classe		Total Cl. 11 / Cl. 5
		interior Cl. 7 / Cl. 1	subúrbio Cl. 8 / Cl. 2	interior Cl. 9 / Cl. 3	subúrbio Cl. 10 / Cl. 4	
		Km				
	I — EMPRÊSAS DE 1ª CATEGORIA					
1	Great Western of Brasil Railway	65	12	49	14	45
2	V. F. F. Lesto Brasileiro	118	28	91	23	48
	Linhas S. Francisco, Central da Bahia e Petrolina—Teresina	123	28	93	23	49
	E. F. Santo Amaro	39	33	34	32	35
3	E. F. Vitória a Minas	84	—	59	—	69
4	Leopoldina Railway Co.	74	10	41	10	18
5	E. F. Central do Brasil	90	21	62	19	24
6	Rêde Mineira de Viação	100	(1)	50	(1)	69
7	Cia. Mogiana de E. de Ferro	122	—	61	—	78
8	São Paulo Railway	45	(1)	19	(1)	24
	Santos a Jundiaí	45	(1)	19	(1)	24
	Secão Bragantina	31	—	21	—	22
9	Cia. Paulista de E. de Ferro	103	—	59	—	72
10	E. F. Noroeste do Brasil	129	—	82	—	96
11	E. F. Sorocabana	143	31	74	22	70
	Tramway da Cantareira	10	—	10	—	10
12	E. F. Araraquara	69	—	48	—	54
13	Rêde de Viação Paraná—Santa Catarina	161	—	82	—	105
14	V. Férrea do Rio Grande do Sul	121	19	84	—	102
	II — EMPRÊSAS DE 2ª CATEGARIA					
15	Rêde de Viação Cearense	103	20	100	18	59
	E. F. Sobral	66	—	58	—	61
	E. F. Baturité	109	20	107	18	59
16	E. F. Central do Rio Grande do Norte	70	—	53	—	58
17	E. F. Nazaré	110	—	75	—	92
18	E. F. Goiás	113	—	107	—	110
19	E. F. São Paulo—Paraná	101	—	84	—	86
20	E. F. D. Teresa Cristina	45	—	35	—	37
	III — EMPRÊSAS DE 3ª CATEGORIA					
21	E. F. Madeira—Mamoré	167	—	132	—	123
22	E. F. Tocantins	.	.	.	.	.
23	E. F. Bragança	52	38	42	39	45
24	E. F. S. Luís—Teresina e Central do Piauí	173	14	190	14	113
25	E. F. Mossoró	115	—	88	—	96
26	E. F. Ilhéus a Conquista	38	—	28	—	34
27	E. F. Bahia e Minas	98	—	73	—	75
28	E. F. Itapemirim	41	—	24	—	32
29	E. F. Itabapoana	.	.	.	.	.
30	E. F. Corcovado	—	3	—	—	3
31	E. F. Maricá	.	—	.	—	72
32	E. F. Morro Velho	—	—	8	—	8
33	E. F. Votorantim	8	8	—	—	8
34	E. F. do Dourado	34	—	28	—	29
35	E. F. São Paulo—Goiás	36	—	36	—	35
36	E. F. Morro Agudo	35	—	26	—	27
37	E. F. São Paulo e Minas	37	—	14	—	14
38	E. F. Barra Bonita	12	—	8	—	9
39	E. F. Itatibense	19	—	17	—	17
40	Ramal Férreo Campineiro	18	—	15	—	16
41	E. F. Campos do Jordão	.	.	.	—	.
42	E. F. Monte Alto	10	—	14	—	12
43	E. F. Jaboticabal	199	—	174	—	177
44	E. F. Perús—Pirapora	—	—	.	.	.
45	E. F. Santa Catarina	56	—	47	—	48
46	E. F. Jacuí	—	—	28	.	26
47	E. F. Mato Laranjeira	.	.	.	.	.
48	E. F. Palmares a Osório	.	—	.	—	.

OBSERVAÇÕES: — (1) Incluído em passageiros do interior; (2) Inclusive não remunerado; (3) Só remunerado, embora por outros sistemas; (7) Excluída a parte do passageiros correspondente a trens mistos, que está incluída em trens de carga.

(conclusão)

19	20	21	22	23	24	25	26	27	
Número médio de passageiros-km por				Nmero médio de lugares por			Pêso		Número de ordem
Quilômetro trafegado Cl. 11 / Q 2 cl. 11	Quilômetro trafegado e por dia Cl. 11 / Q 2 cl. 11×365 ou 366	Trem-km no serviço de passageiros Cl. 11 / Q. 8 Cls. (1+2++11+12++21+22)	Carro-km de passageiros Cl. 11 / Q. 9 Cl. 23	Trem-km no serviço de passageiros Q. 10 Cl. 1 / Q. 8 Cls. (1+2++11+12++21+22)	Carro-km de passageiros Q. 10 Cl. 1 / Q. 9 Cl. 23	Taxa de utilização dos carros para passageiros Cl. 11×100 / Q. 10 Cl. 1	Dos passageiros-km Cl. 11×70 kg / 1 000 t-km	Morto médio por passageiros Q. 10 Cl. 9 / Cl. 11 t	
140 046	384	167	36	252	55	66,47	16 243 932	0,6	1
65 080	178	169	37	218	48	77,36	9 953 973	0,5	2
66 900	183	169	37	219	48	76,91	9 806 224	0,5	
23 194	64	168	35	133	27	125,81	147 749	0,2	
59 203	162	87	22	145	36	60,10	2 474 080	0,6	3
174 638	478	151	30	223	45	67,35	40 561 380	0,5	4
1 123 983	3 079	(6) 272	48	.	.	.	251 142 665	.	5
53 526	147	73	21	137	10	53,22	14 931 130	0,9	6
121 926	334	103	27	162	43	63,98	16 702 693	0,5	7
2 006 017	5 496	(7) 214	42	302	61	68,41	34 543 617	0,8	8
3 433 657	9 421	(7) 215	43	308	62	69,82	33 458 136	0,8	
144 924	397	95	22	226	51	42,17	1 085 481	0,8	
380 318	1 042	121	26	286	62	42,24	40 881 076	1,4	9
96 393	264	129	21	246	40	52,56	9 365 458	1,0	10
236 470	648	135	28	258	54	52,21	35 671 424	1,0	11
1 533 470	4 201	198	42	175	37	113,64	3 864 344	0,2	
234 045	641	114	27	194	46	59,06	5 586 650	1,0	12
84 129	230	102	24	172	40	59,24	12 655 518	0,9	13
78 209	214	100	25	153	39	65,03	19 024 280	0,8	14
48 181	132	201	34	272	46	74,16	4 768 985	0,5	15
13 215	36	130	32	198	48	65,59	364 481	0,3	
61 688	169	211	34	281	46	74,97	4 404 504	0,5	
81 358	222	155	42	165	45	93,96	1 947 711	0,3	16
48 362	132	159	29	235	42	67,74	1 069 768	0,4	17
70 501	193	138	31	214	48	64,64	1 934 556	0,6	18
136 570	374	184	41	296	66	62,23	2 571 622	0,5	19
45 934	126	150	22	261	38	57,53	774 915	0,7	20
2 834	8	25	7	165	49	14,99	72 617	1,9	21
.	.	.	.	.	.	.	.	.	22
85 693	235	128	36	236	66	54,41	1 763 578	0,3	23
24 981	68	89	27	150	46	59,02	1 126 159	0,5	24
15 205	42	118	29	154	38	76,96	197 971	0,5	25
53 173	146	92	17	286	53	32,14	476 428	0,6	26
18 144	50	80	24	160	48	49,83	739 184	0,7	27
41 571	114	.	.	.	.	.	157 140	.	28
.	.	.	.	185	48	.	.	.	29
104 149	285	17	17	55	55	30,46	29 162	0,9	30
49 811	136	.	.	.	.	.	550 904	.	31
163 660	448	.	.	.	.	.	91 650	.	32
1 003 824	2 750	.	.	.	.	.	983 748	.	33
25 543	70	45	18	123	48	36,43	566 803	0,8	34
63 308	173	63	21	127	42	49,68	655 868	0,7	35
21 075	58	46	11	219	54	21,08	60 486	1,5	36
19 991	55	70	17	108	26	64,70	198 706	0,6	37
11 577	32	18	12	.	.	.	14 587	.	38
76 851	211	113	24	192	37	58,73	107 591	0,4	39
99 309	272	37	34	64	59	57,46	208 549	0,4	40
.	.	.	.	.	.	.	.	.	41
26 579	73	48	.	84	.	56,85	57 677	0,5	42
21 274	58	28	10	.	.	—	37 230	—	43
.	.	.	.	.	.	.	.	.	44
105 623	289	93	30	156	50	59,89	842 873	0,6	45
38 766	106	—	.	.	.	.	81 409	.	46
.	.	.	.	.	.	.	.	.	47
.	.	.	.	.	.	.	.	.	48

figure também o não remunerado nas colunas 1 a 4 e 7 a 10; (4) Classe única; (5) Incluído em 1ª classe; (6) Excluída tração

Transportes remunerados — Ba

Número de ordem	Designação das Estradas	1	2	3	4	5	6
		Bagagens e encomendas transportadas					
		Toneladas	Toneladas-km	Percurso médio de uma tonelada Cl. 2 / Cl. 1 (Km)	Número médio de toneladas-km por: Quilômetro trafegado Cl. 2 / Q. 2 Cl. 11	Trens-km no serviço de passageiros Cl. 2 / Q. 8 Cls. (1+2+11+12)	Vagão-km de bagagens e encomendas Cl. 2 / Q. 9 Cl. 25
	I — EMPRÊSAS DE 1ª CATEGORIA						
1	Great Western of Brasil Railway Co.	33 811	4 203 513	124	2 537	3,0	2,6
2	V. F. F. Leste Brasileiro	17 624	2 185 752	124	1 000	2,6	1,5
	Linhas S. Francisco, Central da Bahia e Petrolina—Teresina	17 298	2 168 699	125	1 036	2,6	1,6
	E. F. Santo Amaro	326	17 053	52	187	1,4	0,9
3	E. F. Vitória a Minas	4 831	787 293	163	1 319	1,9	1,7
4	Leopoldina Railway Co.	155 297	28 079 777	181	8 463	7,3	2,7
5	E. F. Central do Brasil	291 888	64 446 879	221	20 190	4,9	10,0
6	Rêde Mineira de Viação	81 886	9 595 909	117	2 408	3,3	2,4
7	Cia. Mogiana de E. de Ferro	70 195	10 585 260	151	5 409	4,6	2,5
8	São Paulo Railway	157 778	9 192 681	58	37 369	4,1	2,6
	Santos a Jundiaí	150 243	8 957 180	60	64 440	4,3	2.6
	Seção Bragantina	7 535	235 501	31	2 201	1,5	1,3
9	Cia. Paulista de E. de Ferro	168 412	21 216 061	126	13 813	4,4	2,5
10	E. F. Noroeste do Brasil	22 736	6 001 903	264	4 324	5,8	3,4
11	E. F. Sorocabana	86 558	19 141 508	221	8 882	5,1	3,5
	Tramway da Cantareira	2 845	34 717	12	964	0,1	0,3
12	E. F. Araraquara	14 472	1 978 526	137	5 802	2,8	1,8
13	R. V. Paraná—Santa Catarina	26 756	8 361 467	313	3 891	4,7	2,0
14	V. Férrea do Rio Grande do Sul	44 324	8 411 384	190	2 421	3,2	2,7
	II — EMPRÊSAS DE 2ª CATEGORIA						
15	Rêde Viação Cearense	5 416	970 605	179	686	2,9	2,1
	E. F. Sobral	1 103	102 298	93	260	2,5	1,4
	E. F. Baturité	4 313	868 307	201	851	2,9	2,3
16	E. F. Central do Rio Grande do Norte	5 212	495 189	95	1 448	2,8	2,8
17	E. F. Nazaré	2 593	358 035	138	1 133	3,7	1,2
18	E. F. Goiás	4 025	757 597	188	1 933	3,8	2,7
19	E. F. São Paulo—Paraná	5 518	740 378	134	2 752	3,7	3,7
20	E. F. D. Teresa Cristina	1 187	66 172	56	275	0,9	0,4
	III — EMPRÊSAS DE 3ª CATEGORIA						
21	E. F. Madeira—Mamoré	76	10 071	133	28	0,3	0,2
22	E. F. Tocantins	.	.	.	.	.	.
23	E. F. Bragança	2 692	157 911	59	537	0,8	1,2
24	E. F. S. Luís—Teresina e Central do Piauí	3 353	731 792	218	1 136	4,0	2,8
25	E. F. Mossoró	355	23 494	66	126	1,0	0,4
26	E. F. Ilhéus a Conquista	3 116	156 494	50	1 223	2,1	1,5
27	E. F. Bahia e Minas	627	74 745	119	128	0,6	0,4
28	E. F. Itapemirim	567	21 507	38	401	.	.
29	E. F. Itabapoana	786	.	.	.	.	.
30	E. F. Corcovado	(3) 58	(3) 145	3	36	—	—
31	E. F. Maricá	5 655	385 428	68	2 439	.	.
32	E. F. Morro Velho	—	—	—	—	—	—
33	E. F. Votorantim	379	2 405	6	172	.	.
34	E. F. do Dourado	4 249	302 020	71	953	1,7	1,3
35	E. F. São Paulo—Goiás	4 188	225 888	54	1 526	1,5	1,4
36	E. F. Morro Agudo	605	17 048	28	416	1,0	0,4
37	E. F. São Paulo e Minas	1 110	50 544	46	356	1,2	0,5
38	E. F. Barra Bonita	375	3 797	10	211	0,3	0,3
39	E. F. Itatibense	3 584	64 097	18	3 205	5.5	1,4
40	Ramal Férreo Campineiro	2 190	44 767	20	1 498	0,6	0,6
41	E. F. Campos do Jordão	2 257	103 030	46	2 192	0,8	.
42	E. F. Monte Alto	3 785	39 005	10	1 258	4,3	.
43	E. F. Jaboticabal	307	6 862	22	274	0,4	0,9
44	E. F. Perús—Pirapora	—	—	—	—	—	—
45	E. F. Santa Catarina	1 104	73 015	66	640	0,6	0,6
46	E. F. Jacuí	—	—	—	—	—	—
47	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.	.	.
48	E. F. Palmares a Osório	.	.	.	.	.	.

DRO 12

gagens, Encomendas e Animais

7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Animais transportados em trens de passageiros										
Animais					Animais-quilômetro					
De grande porte		De pequeno porte: (Porcos, carneiros, bezerros, etc.	Total de animais	Pêso total dos animais	De grande porte		De pequeno porte: (Porcos, carneiros, bezerros, etc.)	Total de animais-quilômetro	Pêso total de animais-quilômetro	Número de ordem
Cavalos, burros, etc.	Bois, vacas, etc.		Cls. (7 a 9)		Cavalos, burros, etc.	Bois, vacas, etc.		Cls. (12 a 14)		
Número				t	Número				t-km	
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	1
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	2
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	5
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	6
.	.	.	(2) 11 515	(2) 3 765	.	.	.	(2) 1 734 931	(2) 568 528	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	(2) 24 775	(2) 9 580	(2) 34 355	.	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	9
2 916	3 051	3 140	9 107	2 409	729 292	635 182	341 603	1 706 077	507 021	10
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	11
6	18	85	109	18	106	309	1 063	1 478	262	
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	12
908	204	—	1 112	354	430 876	42 639	—	473 515	146 318	13
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48

QUADRO 12

Número de ordem	Designação das Estradas	17	18	19	20	21	22
		Animais transportados em					
		Animais					
		De grande porte		De pequeno porte: (porcos, carneiros bezerros, etc.)	Total de animais Cls. (17 a 19)	Pêso total dos animais	De gran
		Cavalos, burros, etc.	Bois, vacas, etc.				Cavalos, burros, etc.
		Número				t	
	I — EMPRÊSAS DE 1ª CATEGORIA						
1	Great Western of Brasil Railway	1 665	41 129	38 873	81 667	20 838	263 244
2	V. F. F. Leste Brasileiro	7 378	13 640	30 969	51 987	10 767	886 601
	Linhas S. Francisco, Central da Bahia e Petrolina—Teresina	7 019	13 499	30 614	51 132	10 567	873 268
	E. F. Santo Amaro	359	141	355	855	200	13 333
3	E. F. Vitória a Minas	2 202	9 188	9 784	21 174	5 314	689 621
4	Leopoldina Railway Co.	4 670	72 990	32 856	110 516	33 883	811 585
5	E. F. Central do Brasil	.	.	.	402 943	(4) 132 971	.
6	Rêde Mineira de Viação	3 614	68 311	171 685	243 610	45 577	907 689
7	Cia. Mogiana de E. de Ferro	4 501	65 022	34 906	104 429	30 850	909 027
8	São Paulo Railway	21 981	521 835	90 972	634 788	224 425	987 933
	Santos a Jundiaí	18 352	520 805	89 435	628 592	222 771	890 840
	Seção Bragantina	3 629	1 030	1 537	6 196	1 654	97 093
9	Cia. Paulista de E. de Ferro	4 010	598 172	58 507	660 689	246 323	(5) 1 206 939
10	E. F. Noroeste do Brasil	6 403	205 151	12 373	223 927	85 219	4 065 088
11	E. F. Sorocabana	17 267	360 421	347 605	725 293	184 109	4 619 096
	Tramway da Cantareira	(6)	(6)	(6)	(6)	(6)	(6)
12	E. F. Araraquara	1 619	69 328	4 604	75 551	28 677	237 959
13	Rêde de Viação Paraná—Santa Catarina	4 065	20 324	165 703	190 092	25 919	2 533 722
14	V. Férrea do Rio Grande do Sul	10 979	371 488	215 094	597 561	173 398	6 401 000
	II — EMPRÊSAS DE 2ª CATEGORIA						
15	Rêde de Viação Cearense	2 121	22 074	14 548	38 743	10 921	308 962
	E. F. Sobral	431	1 803	1 487	3 721	999	45 253
	E. F. Baturité	1 690	20 271	13 061	35 022	9 922	263 709
16	E. F. Central do Rio Grande do Norte	895	8 777	3 174	12 846	4 097	87 170
17	E. F. Nazaré	834	555	1 692	3 081	641	109 729
18	E. F. Goiás	656	7 579	2 246	10 481	3 453	147 715
19	E. F. São Paulo—Paraná	612	4 287	61 235	66 134	8 022	106 810
20	E. F. D. Teresa Cristina	613	1 860	9 341	11 814	1 862	36 930
	III — EMPRÊSAS DE 3ª CATEGORIA						
21	E. F. Madeira—Mamoré	322	994	54	1 370	500	52 762
22	E. F. Tocantins	.	.	.	.	.	.
23	E. F. Bragança	190	4 749	555	5 494	2 012	22 621
24	E. F. S. Luís—Teresina e Central do Piauí	76	2 560	114	2 750	1 058	17 343
25	E. F. Mossoró	141	332	1 417	1 890	317	6 698
26	E. F. Ilhéus a Conquista	86	164	853	1 085	175	3 281
27	E. F. Bahia e Minas	607	385	3 879	4 871	724	88 789
28	E. F. Itapemirim	17	9	217	243	30	714
29	E. F. Itabapoana	3	108	—	111	44	.
30	E. F. Corcovado	—	—	—	—	—	—
31	E. F. Maricá	.	.	.	1 344	(4) 444	.
32	E. F. Morro Velho	—	—	—	—	—	—
33	E. F. Votorantim	—	—	—	—	—	—
34	E. F. do Dourado	898	23 762	7 712	32 372	10 545	60 604
35	E. F. São Paulo—Goiás	16	32	872	920	105	1 034
36	E. F. Morro Agudo	.	.	.	1 535	.	.
37	E. F. São Paulo e Minas	11	449	85	545	191	897
38	E. F. Barra Bonita	.	.	.	284	.	.
39	E. F. Itatibense	55	162	20	237	83	1 045
40	Ramal Férreo Campineiro	68	1 041	73	1 182	444	1 563
41	E. F. Campos do Jordão	.	.	.	.	.	.
42	E. F. Monte Alto	55	65	265	385	69	897
43	E. F. Jaboticabal	.	.	.	323	.	.
44	E. F. Perús—Pirapora	.	.	.	.	.	.
45	E. F. Santa Catarina	741	755	5 347	6 843	1 059	55 866
46	E. F. Jacuí	—	—	—	—	—	—
47	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.	.	.
48	E. F. Palmares a Osório	.	.	.	.	.	.

(continuação)

23	24	25	26	27	28	29	30	
trens mistos e de carga				Animais transportados em todos os trens				
Animais-quilômetro								
de porte								
Bois, vacas, etc.	De pequeno porte: (porcos, carneiros bezerros, etc.)	Total de animais-quilômetro Cls. (22 a 24)	Pêso total de animais-quilômetro	Total geral do animais Cls. (10+20)	Total geral do pêso de animais Cls. (11+21)	Total geral de animais-quilômetro Cls. (15+25)	Total geral do pêso de animais-quilômetro Cls. (16+26)	Número de ordem
Número			t-km	Número	t	Número	t-km	
8 882 442	4 750 082	13 895 768	4 106 958	81 667	20 838	13 895 768	4 106 958	1
3 627 105	6 008 262	10 521 968	2 317 649	51 987	10 767	10 521 968	2 317 649	2
3 621 684	5 991 187	10 486 139	2 309 773	51 132	10 567	10 486 139	2 309 773	
5 421	17 075	35 829	7 876	855	200	35 829	7 876	
1 789 544	1 920 438	4 399 603	1 114 748	21 174	5 314	4 399 603	1 114 748	3
12 830 262	6 925 109	20 566 956	6 068 091	110 516	33 883	20 566 956	6 068 091	4
.	.	184 026 017	(4) 60 728 586	402 943	(4) 132 971	184 026 017	(4) 60 728 586	5
24 550 627	45 245 300	70 703 616	14 617 088	243 610	45 577	70 703 616	14 617 088	6
23 110 065	8 092 756	32 111 848	10 326 010	104 423	30 850	32 111 848	10 326 010	7
29 216 580	4 299 522	34 504 035	12 412 964	634 788	224 425	34 504 035	12 412 964	8
29 165 080	4 239 917	34 295 837	12 357 276	628 592	222 771	34 295 837	12 357 276	
51 500	59 605	208 198	55 688	6 196	1 654	208 198	55 688	
(5) 179 141 442	(5) 17 510 512	197 858 893	73 769 710	660 689	246 323	197 858 893	73 769 710	9
81 727 740	2 238 539	88 031 367	34 134 476	233 034	87 628	89 737 441	34 641 497	10
125 355 542	107 937 732	237 912 370	62 321 719	725 293	184 109	237 912 370	62 321 719	11
(6)	(6)	(6)	(6)	(6)	(6)	(6)	(6)	
12 860 220	550 358	13 648 537	5 270 512	75 551	28 677	13 648 537	5 270 512	12
9 393 625	29 035 965	40 963 312	7 421 163	191 204	26 273	41 436 827	7 567 481	13
114 849 800	88 787 411	210 037 711	56 738 761	597 561	173 398	210 037 711	56 738 761	14
4 580 340	2 058 257	6 947 559	2 130 650	38 743	10 921	6 947 559	2 130 650	15
401 789	157 286	604 328	190 020	3 721	999	604 328	190 020	
4 178 551	1 900 971	6 343 231	1 940 630	35 022	9 922	6 343 231	1 940 630	
1 017 295	334 287	1 438 752	466 498	12 846	4 097	1 438 752	466 498	16
102 016	307 151	518 896	104 440	3 081	641	518 896	104 440	17
1 271 363	233 994	1 653 072	576 259	10 481	3 453	1 653 072	576 259	18
465 957	11 968 181	12 540 948	1 415 244	66 134	8 022	12 540 948	1 415 244	19
129 259	413 487	579 676	104 131	11 814	1 862	579 676	104 131	20
327 462	7 054	387 278	147 519	1 370	500	387 278	147 519	21
.	.	.	.	.	.	.	.	22
321 059	27 020	370 700	137 912	5 494	2 012	370 700	137 912	23
335 988	12 843	366 174	140 882	2 750	1 058	366 174	140 882	24
28 378	127 770	162 846	26 138	1 890	317	162 846	26 138	25
5 983	31 338	40 602	6 511	1 085	175	40 602	6 511	26
67 809	464 390	620 988	100 200	4 871	724	620 988	100 200	27
237	8 356	9 307	1 145	243	30	9 307	1 145	28
.	.	.	.	111	44	.	.	29
—	—	—	—	—	—	—	—	30
.	.	160 954	(4) 53 115	1 344	(4) 444	160 954	(4) 53 115	31
.	.	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	34
3 297 373	713 541	4 071 518	1 408 485	32 372	10 545	4 071 518	1 408 485	35
2 068	56 365	59 467	6 774	920	105	59 467	6 771	36
.	.	43 423	.	1 535	.	43 423	.	37
9 133	9 830	19 860	4 905	545	191	19 860	4 905	38
.	.	3 634	.	284	.	3 634	.	39
3 078	380	4 503	1 583	237	83	4 503	1 583	40
19 340	1 534	22 437	8 358	1 182	444	22 437	8 358	41
.	.	.	.	.	.	.	.	42
350	3 159	4 406	725	385	69	4 406	725	43
.	.	8 246	.	323	.	8 246	.	44
.	.	.	.	.	.	—	—	45
46 928	426 688	529 482	78 200	6 843	1 059	529 482	78 200	46
—	—	—	—	—	—	—	—	47
.	.	.	.	.	.	.	.	48

QUADRO 12

Número de ordem	Designação das Estradas	31	32	33	34	35	36
		Número médio de animais-quilômetro por					
		Quilômetro trafegado		Trem-km			
				de passageiros		mistos e de carga	
		animais-km Cl. 29 / Q. 2 Cl. 11	t-km Cl. 30 / Q. 2 Cl. 11	animais-km Cl. 15 / Q. 8 Cls. (1+11)	t-km de animais Cl. 16 / Q. 8 Cls. (1+11)	animais-km Cl. 25 / Q. 8 Cls. (3+4+ +13+14)	t-km de animais Cl. 26 / Q. 8 Cls. (3+4+ +13+14)
	I — EMPRÊSAS DE 1ª CATEGORIA						
1	Great Western of Brasil Railway	8 386	2 479	(1)	(1)	7,8	2,3
2	V. F. F. Leste Brasileiro	4 816	1 061	(1)	(1)	8,6	1,9
	Linhas S. Francisco, Central da Bahia e Petrolina—Teresina	5 008	1 103	(1)	(1)	8,7	1,9
	E. F. Santo Amaro	394	87	(1)	(1)	1,5	0,3
3	E. F. Vitória a Minas	7 370	1 867	—	—	5,1	1,3
4	Leopoldina Railway Co.	6 199	1 829	—	—	5,2	1,5
5	E. F. Central do Brasil	57 652	19 025	(1)	(1)	20,6	6,8
6	Rêde Mineira de Viação	17 742	3 668	(1)	(1)	16,5	3,4
7	Cia. Mogiana de E. de Ferro	16 409	5 276	0,9	0,3	7,7	2,5
8	São Paulo Railway	140 260	50 459	—	—	13,6	4,9
	E. F. Santos a Jundiaí	246 733	88 901	—	—	14,6	5,3
	Seção Bragantina	1 946	520	—	—	1,1	0,3
9	Cia. Paulista de E. de Ferro	128 814	48 027	(1)	(1)	39,6	14,8
10	E. F. Noroeste do Brasil	64 652	24 958	1,9	0,6	39,3	7,2
11	E. F. Sorocabana	110 400	28 920	(1)	(1)	28,8	7,5
	Tramway da Cantareira	41	7	—	—	(6)	(6)
12	E. F. Araraquara	40 025	15 455	(1)	(1)	27,0	10,4
13	Rêde de Viação Paraná—Santa Catarina	19 282	3 521	0,4	0,1	9,4	1,7
14	V. Férrea do Rio Grande do Sul	60 443	16 328	(1)	(1)	38,1	10,3
	II — EMPRÊSAS DE 2ª CATEGORIA						
15	Rêde de Viação Cearense	4 913	1 507	—	—	8,5	2,6
	E. F. Sobral	1 534	482	—	—	3,8	1,2
	E. F. Baturité	6 219	1 903	—	—	9,6	2,9
16	E. F. Central do Rio Grande do Norte	4 207	1 364	—	—	2,7	0,9
17	E. F. Nazaré	1 642	331	—	—	3,3	0,7
18	E. F. Goiás	4 217	1 470	—	—	5,5	1,9
19	E. F. São Paulo—Paraná	46 621	5 261	(1)	(1)	28,5	3,2
20	E. F. D. Teresa Cristina	2 405	432	—	—	1,2	0,2
	III — EMPRÊSAS DE 3ª CATEGORIA						
21	E. F. Madeira—Mamoré	1 058	403	—	—	7,3	2,8
22	E. F. Tocantins	.	.	.	.	.	.
23	E. F. Bragança	1 261	469	—	—	3,2	1,2
24	E. F. S. Luís—Teresina e Central do Piauí	569	219	—	—	3,3	1,3
25	E. F. Mossoró	876	141	—	—	3,4	0,5
26	E. F. Ilhéus a Conquista	317	51	—	—	0,5	0,1
27	E. F. Bahia e Minas	1 067	172	—	—	3,0	0,5
28	E. F. Itapemirim	17	21	.	.	.	.
29	E. F. Itabapoana	.	.	—	—	.	.
30	E. F. Corcovado	—	—	—	—	—	—
31	E. F. Maricá	1 019	336	.	.	.	.
32	E. F. Morro Velho	—	—	—	—	—	—
33	E. F. Votorantim	—	—	—	—	—	—
34	E. F. do Dourado	12 844	4 443	—	—	16,9	5,8
35	E. F. São Paulo—Goiás	402	46	—	—	0,6	0,1
36	E. F. Morro Agudo	1 059	.	—	.	0,8	.
37	E. F. São Paulo e Minas	140	35	—	—	0,2	0,1
38	E. F. Barra Bonita	202	.	—	—	0,3	.
39	E. F. Itatibense	225	79	—	—	0,1	0,1
40	Ramal Férreo Campineiro	748	279	(1)	(1)	0,5	0,2
41	E. F. Campos do Jordão	.	.	.	.	.	.
42	E. F. Monte Alto	142	23	—	—	0,2	—
43	E. F. Jaboticabal	330	.	—	—	.	.
44	E. F. Perús—Pirapora	.	.	—	—	.	.
45	E. F. Santa Catarina	—	—	(1)	(1)	6,4	1,0
46	E. F. Jacuí	—	—	—	—	—	—
47	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.	.	.
48	E. F. Palmares a Osório	.	.	—	—	.	.

OBSERVAÇÕES: — (1) Incluídos em trens mistos e de carga; (2) Estes totais estão incluídos em trens mistos e de carga; cabeça; (5) Estes elementos foram organizados, atribuindo-se o mesmo percurso médio a todos os animais, em virtude de ter a mercadorias.

(conclusão)

37	38	39	40	41	42	43	44	
vagão-km no transporte de animais		Percurso médio de animais em trens				Pêso morto médio por tonelada de		
animais-km	t-km de animais	um animal	uma t de animais	um animal	uma t de animais	Bagagens e encomendas	Animais	Número de ordem
Cl. 29 / Q. 9 Cls (7+15+19)	Cl. 30 / Q. 9 Cls. (7+15+19)	Cl. 15 / Cl. 10	Cl. 16 / Cl. 11	Cl. 25 / Cl. 20	Cl. 26 / Cl. 21	Q. 10 Cl. 11 / Cl. 2	Q. 10 Cl. 13 / Cl. 30	
8,2	2,4	(1)	(1)	170	197	6,2	3,7	1
8,7	1,9	(1)	(1)	202	215	.	5,9	2
8,8	1,9	(1)	(1)	205	219	9,6	5,9	
1,8	0,4	(1)	(1)	42	39	.	17,5	
14,1	3,6	—	—	208	210	7,9	2,8	3
22,9	6,8	.	.	186	179	4,6	1,3	4
7,9	2,6	(1)	(1)	457	457	.	.	5
8,6	1,8	(1)	(1)	290.	321	5,9	5,6	6
6,4	2,0	151	151	307	335	3,6	4,4	7
(7)	(7)	—	—	54	55	9,5	.	8
(7)	(7)	—	—	55	55	9,4	.	
(7)	(7)	—	—	34	34	12,6	.	
10,1	3,8	(1)	(1)	299	299	7,8	3,5	9
19,0	7,3	187	210	393	401	5,4	1,8	10
15,1	4,0	(1)	(1)	328	339	5,4	3,2	11
3,0	0,5	14	15	(6)	(6)	27,2	7,5	
7,3	2,8	(1)	(1)	181	184	12,8	4,5	12
19,9	3,6	426	413	215	286	8,0	3,3	13
28,8	7,8	(1)	(1)	351	327	5,6	1,8	14
12,2	3,7	—	—	179	195	6,5	2,3	15
6,7	2,1	—	—	162	190	6,8	3,2	
13,2	4,0	—	—	181	196	6,5	2,2	
11,1	3,6	—	—	112	114	4,3	3,3	16
6,2	1,2	—	—	168	163	7,8	12,3	17
14,0	4,9	—	—	158	167	6,4	2,2	18
13,8	1,6	—	—	190	176	4,8	7,8	19
.	.	—	—	49	56	29,4	14,0	20
7,1	2,7	—	—	283	295	87,4	3,6	21
.	.	.	.	.	.	.	.	22
5,1	1,9	—	—	67	69	7,6	4,2	23
3,5	1,3	—	—	133	133	3,4	6,7	24
2,6	0,4	—	—	86	82	32,0	22,4	25
.	.	—	—	37	37	7,4	.	26
8,0	1,3	—	—	127	138	36,6	8,9	27
.	.	—	—	38	38	.	.	28
.	.	—	—	.	.	.	.	29
—	—	—	—		—	—	—	30
.	.	(1)	(1)	120	120	.	.	31
—	—	—	—		—	—	—	32
—	—	—	—	.	—	.	—	33
8,6	3,0	—	—	126	134	9,4	3,4	34
—	—	—	—	65	65	9,3	29,3	35
6,5	.	—	.	28	.	.	.	36
1,4	0,3	—	—	36	26	13,0	61,1	37
—	.	—	—	13	.	.	.	38
0,5	0,2	—	—	19	19	4,3	29,5	39
4,6	1,7	(1)	(1)	19	19	15,0	4,0	40
.	.	.	.	.	.	.	.	41
.	.	11	11	—	—	—	.	42
17,7	.	—	—	25	.	.	.	43
.	.	—	—	.	.	.	.	44
—	—	—	—	77	74	25,4	10,3	45
—	—	—	—		—	—		46
.	.	.	.	.	.	.	.	47
.	.	—	—	.	.	.	.	48

(3) Inclusive algumas mercadorias; (4) Por serem desconhecidos os animais por espécie, atribuímos uma média de 330 kg por
Estrada enviado o percurso total de animais, sem discriminar por espécie; (6) Incluídos em trens de passageiros; (7) Incluído em

Transportes remune

Número de ordem	Designação das Estradas	1	2	3	4	5
		Mercadorias transportadas			Número médio	
		Toneladas	Toneladas-km	Percurso médio de uma tonelada Cl. 2 / Cl. 1	Quilômetro trafegado Cl. 2 / Q. 2 Cl. 11	Quilômetro trafegado e por dia Cl. 2 / Q. 2 Cl. 11 × 365 ou 366
	I — EMPRÊSAS DE 1ª CATEGORIA					
1	Great Western of Brasil Railway	1 775 561	172 146 559	97	103 891	285
2	V. F. F. Leste Brasileiro	363 565	94 344 499	259	43 178	118
	Linhas S. Francisco, Central da Bahia Petrolina—Teresina	331 707	93 346 190	281	44 578	122
	E. F. Santo Amaro	31 858	998 309	31	10 970	30
3	E. F. Vitória a Minas	278 221	71 552 731	257	119 854	328
4	Leopoldina Railway Co.	1 942 208	343 289 159	177	103 463	283
5	E. F. Central do Brasil	4 186 258	1 303 627 333	311	408 405	1 119
6	Rêde Mineira de Viação	1 017 234	251 330 622	247	63 069	173
7	Cia. Mogiana de E. de Ferro	1 259 589	288 733 957	229	147 542	404
8	São Paulo Railway	6 433 215	390 765 635	61	1 588 478	4 352
	E. F. Santos a Jundiaí	6 128 233	379 839 265	62	2 732 657	7 487
	E. F. Bragantina	304 982	10 926 420	36	102 116	280
9	Cia. Paulista de E. de Ferro	3 731 286	724 936 662	194	471 964	1 293
10	E. F. Noroeste do Brasil	691 919	227 794 888	329	164 117	450
11	E. F. Sorocabana	3 202 100	976 462 641	305	453 115	1 241
	Tramway da Cantareira	25 784	486 112	19	13 420	37
12	E. F. Araraquara	440 682	68 244 151	155	200 129	548
13	Rêde de Viação Paraná—Santa Catarina	1 395 636	476 927 335	342	221 930	608
14	V. Férrea do Rio Grande do Sul	1 724 881	617 215 497	358	177 616	487
	II — EMPRÊSAS DE 2ª CATEGORIA					
15	Rêde de Viação Cearense	588 452	57 956 479	99	40 995	112
	E. F. Sobral	38 163	4 669 323	122	11 852	32
	E. F. Baturité	550 289	53 296 656	97	52 252	143
16	E. F. Central do Rio Grande do Norte	199 468	20 345 791	102	59 491	163
17	E. F. Nazaré	78 338	13 690 777	175	43 325	119
18	E. F. Goiás	120 886	28 814 328	238	73 506	201
19	E. F. São Paulo—Paraná	402 075	60 919 105	152	226 465	620
20	E. F. D. Teresa Cristina	674 292	65 128 042	97	270 241	740
	III — EMPRÊSAS DE 3ª CATEGORIA					
21	E. F. Madeira—Mamoré	12 318	3 696 925	300	10 101	28
22	E. F. Tocantins	.	.	.	.	.
23	E. F. Bragança	52 701	3 487 481	66	11 862	32
24	E. F. S. Luís—Teresina e C. do Piauí	40 326	6 404 443	159	9 945	27
25	E. F. Mossoró	50 877	3 233 244	64	17 383	48
26	E. F. Ilhéus a Conquista	67 112	3 856 491	57	30 129	82
27	E. F. Bahia e Minas	58 941	13 220 452	224	22 716	62
28	E. F. Itapemirim	76 483	2 233 884	30	42 294	116
29	E. F. Itabapoana	14 997	.	.	.	.
30	E. F. Corcovado	.	.	.	.	.
31	E. F. Maricá	83 645	8 568 724	102	54 232	149
32	E. F. Morro Velho	5 600	44 800	8	5 600	15
33	E. F. Votorantim	198 104	2 308 674	12	164 905	452
34	E. F. do Dourado	121 334	9 971 442	82	31 456	86
35	E. F. São Paulo—Goiás	91 844	6 703 410	73	45 293	124
36	E. F. Morro Agudo	49 265	1 644 839	33	40 118	110
37	E. F. São Paulo e Minas	79 399	2 965 235	37	20 882	57
38	E. F. Barra Bonita	25 259	341 879	14	18 993	52
39	E. F. Itatibense	51 831	1 037 943	20	51 852	142
40	Ramal Férreo Campineiro	21 700	393 919	18	13 131	36
41	E. F. Campos do Jordão	23 294	.	.	.	.
42	E. F. Monte Alto	15 563	190 623	12	6 149	17
43	E. F. Jaboticabal	4 264	56 907	13	23	6
44	E. F. Perús—Pirapora	13 798	.	.	.	.
45	E. F. Santa Catarina	103 351	8 316 458	80	72 951	200
46	E. F. Jacuí	665 472	19 964 158	30	665 472	1 823
47	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.	.
48	E. F. Palmares a Osório	15 356	.	.	.	.

DRO 13

rados — Mercadorias

6	7	8	9	10	11	12	
de toneladas-km de mercadorias por				Toneladas de capacidade média para mercadoria por vagão em serviço	Aproveitamento da capacidade dos vagões carregados	Taxa de utilização dos vagões no transporte de mercadorias	Número de ordem
trens km de carga Cl. 2 / Q 8 Cls. (3+4+13+ +14)	trens-hora de carga Cl. 2 / Trens-hora de carga	vagão-km carregado no transporte de mercadorias Cl. 2 / Q. 9 Cl. 32	vagão-km no transporte de mercadorias (Carregados e vazios) Cl. 2 / Q. 9 Cls. (32+33)	Q. 10 Cl. 7 / Q. 9 Cls. (32+33)	Cl. 2×100 / Q. 9 Cl. 32+cl.10	Cl. 2×100 / Q. 10 Cl. 7	
96	1 571	12	9	20	62,16	44,61	1
77	.	14	14		.	.	2
78	1 076	14	14	22	63 54	62,61	
39	.	16	14	.	.	.	
82	.	16	12	19	84,31	60,23	3
87	.	.	9	15	.	58 03	4
146	.	19	14	(1) 29	(1) 58,75	(1) 47,44	5
59	1 324	15	11	19	80,31	56,87	6
74	1 042	13	12	14	93,04	83 24	7
154	3 393	16	12	30	53,68	38,61	8
162	(2) 3 604	17	12	31	54,20	38,94	
60	1 115	10	6	19	52,32	29,92	
145	3 353	13	10	27	49,75	37,37	9
102	1 578	.	9	23	.	38,98	10
118	1 371	16	12	29	56,36	41,76	11
38	.	7	4	8	86,12	47,86	
135	1 850	18	15	28	64,60	53,69	12
109	1 897	15	11	25	59,04	45,38	13
112	.	18	12	26	67,44	48,52	14
71	952	15	11	21	71,66	53,00	15
29	1 035	10	8	21	48,72	38,02	
81	945	16	11	21	74,75	54,89	
39	.	.	10	17	.	61,21	16
87	.	15	13	19	78,50	67,59	17
95	1 099	16	14	23	67,63	62,01	18
138	1 473	23	16	33	68,99	49,56	19
137	3 493	19	10	20	95,01	50,38	
77	943	12	10	24	51,87	42,84	21
.	.	.	.	.	.	.	22
30	.	.	4	18	.	22,91	23
57	679	.	7	19	.	37,24	24
67	1 378	12	9	21	56,48	40,69	25
48	556	.	7	13	.	(3) 51,46	26
65	508	.	11	18	.	62,48	27
.	.	.	.	.	.	.	28
.	.	.	.	12	.	.	29
.	.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	32
.	.	.	.	.	.	.	33
41	704	9	7	17	52,41	43,29	34
71	1 298	12	10	9	63,72	49,09	35
29	.	11	6	30	36,36	20,45	36
33	540	11	8	13	85,56	64,83	37
29	.	.	8	.	.	.	38
31	785	10	7	13	74,79	56,24	39
9	136	8	6	12	62,46	49,63	40
.	.	.	.	.	.	.	41
8	147	.	.	.	.	.	42
3	(2) 46	3	2	.	.	.	43
.	.	.	.	.	.	.	44
101	1 663	13	8	17	76,31	48,56	45
96	1 373	.	.	.	.	.	46
.	.	.	.	.	.	.	47
.	.	.	.	.	.	.	48

QUADRO 13

Número de ordem	Designação das Estradas	13	14
		Pêso útil médio de mercadorias, transportado por vagão e por dia	
		Toneladas Cl. 1 Q. 9 Cl. 53× ×365 ou 366	Toneladas-km Cl. 1 Q. 9 Cl. 53× ×365 ou 366
	I — EMPRÊSAS DE 1ª CATEGORIA		
1	Great Western of Brasil Railway	4,5	436
2	V. F. F. Leste Brasileiro	5,1	.
	Linhas S. Francisco, Central da Bahia e Petrolina—Teresina	4,9	1 390
	E. F. Santo Amaro	7,3	.
3	E. F. Vitória a Minas	3,2	824
4	Leopoldina Railway Co.	.	.
5	E. F. Central do Brasil	.	.
6	Rêde Mineira de Viação	2,1	528
7	Cia. Mogiana de E. de Ferro	3,2	735
8	São Paulo Railway	3,9	[illegible]
	E. F. Santos a Jundiaí	4,1	251
	Seção Bragantina	2,4	85
9	Cia. Paulista de E. de Ferro	.	.
10	E. F. Noroeste do Brasil	2,5	513
11	E. F. Sorocabana	3,3	1 012
	Tramway da Cantareira	1,8	34
12	E. F. Araraquara	.	.
13	Rêde de Viação Paraná—Santa Catarina	3,0	1 009
14	V. Férrea do Rio Grande do Sul	2,2	780
	II — EMPRÊSAS DE 2ª CATEGORIA		
15	Rêde de Viação Cearense	.	.
	E. F. Sobral	.	.
	E. F. Baturité	.	.
16	E. F. Central do Rio Grande do Norte	9,8	995
17	E. F. Nazaré	.	
18	E. F. Goiás	6,2	1 489
19	E. F. São Paulo—Paraná	10,8	1 636
20	E. F. D. Teresa Cristina	8,6	826
	III — EMPRÊSAS DE 3ª CATEGORIA		
21	E. F. Madeira—Mamoré	.	.
22	E. F. Tocantins	.	.
23	E. F. Bragança	1,7	713
24	E. F. S. Luís—Teresina e Central do Piauí	9,2	1 462
25	E. F. Mossoró	9,8	621
26	E. F. Ilhéus a Conquista	10,0	587
27	E. F. Bahia e Minas	3,1	697
28	E. F. Itapemirim	.	.
29	E. F. Itabapoana	12,5	.
30	E. F. Corcovado	.	.
31	E. F. Maricá	.	.
32	E. F. Morro Velho	.	
33	E. F. Votorantim	.	.
34	E. F. do Dourado	6,8	558
35	E. F. São Paulo—Goiás	7,6	557
36	E. F. Morro Agudo	.	.
37	E. F. São Paulo e Minas	11,4	428
38	E. F. Barra Bonita	.	.
39	E. F. Itatibense	6,8	135
40	Ramal Férreo Campineiro	7,4	135
41	E. F. Campos do Jordão	.	.
42	E. F. Monte Alto	.	.
43	E. F. Jaboticabal	—	—
44	E. F. Perús—Pirapora	.	.
45	E. F. Santa Catarina	8,6	690
46	E. F. Jacuí	.	.
47	E. F. Mate Laranjeira	.	.
48	E. F. Palmares a Osório	.	

OBSERVAÇÕES: — (1) Incluídos os vagões em transportes de bagagens e encomendas; (2) Incluído horas de passageiros em

(conclusão)

15	16	17	18	19	20	21	
Pêso bruto médio de mercadorias, transportado por				Pêso útil médio de mercadorias e animais transportado por		Pêso morto médio por tonelada de mercadoria	Número de ordem
Quilômetro trafegado Cl. 2+Q.10 Cl. 15 / Q. 2 Cl. 11	Quilômetro trafegado e por dia Cl. 2+Q.10 Cl. 15 / Q. 2 Cl. 11×365 ou 366	Trem-km de carga Cl. 2+Q.10 Cl. 15 / Q. 8 Cl. (3+4+13+14)	Trem-hora de carga Cl. 2+Q.10 Cl. 15 / Trens-hora de carga	Trem-km de carga Cl. 2+Q. 12 Cl. 26 / Q. 8 Cl. (3+4+13+14)	Trem-hora de carga Cl. 2+Q. 12 Cl. 26 / Trens-hora de carga	Q. 10 Cl. 15 / Cl. 2	
t-km		t	t-km	t	t-km	t	
201 307	552	186	3 044	99	1 608	0,9	1
78 039	214	139	.	78	.	0,8	2
80 567	221	141	1 944	80	1 102	0,8	
19 869	54	71	.	39	.	0,8	
229 272	628	157	.	84	.	0,9	3
216 560	593	181	.	88	.	1,1	4
984 748	2 698	351	.	152	.	1,4	5
123 870	339	116	2 601	62	1 402	1,0	6
236 170	647	118	1 667	76	1 079	0,6	7
3 822 011	10 471	372	8 163	159	3 560	1,4	8
6 556 172	17 962	388	(2) 8 648	167	(2) 3 722	1,4	
270 156	740	160	2 951	61	1 394	1,0	
1 178 067	3 228	362	8 371	160	3 695	1,5	9
376 549	1 032	233	3 790	117	1 900	1,3	10
931 079	2 551	243	2 817	126	1 458	1,1	11
27 617	76	79	.	38	.	1,0	
387 460	1 062	262	3 544	145	1 972	0,9	12
436 916	1 197	215	3 734	111	1 926	1,0	13
352 389	965	222	.	122	.	1,0	14
84 315	231	145	1 958	73	987	1,1	15
27 021	74	66	2 360	30	1 077	1,3	
106 446	292	165	1 926	84	980	1,0	
102 367	280	67	.	40	.	0,7	16
80 823	221	161	.	87	.	0,9	17
127 629	350	166	1 908	97	1 121	0,7	18
402 134	1 102	246	2 615	142	1 507	0,8	19
535 561	1 467	271	6 923	137	3 499	1,0	20
23 217	64	176	2 168	80	981	1,3	21
.	.	.	.	.	.	.	22
42 290	116	107	.	31	.	2,6	23
22 803	62	131	1 556	59	694	1,5	24
39 452	108	151	3 127	67	1 389	1,3	25
66 159	181	105	1 221	48	557	(3) 1,2	26
46 075	126	131	1 039	65	512	1,0	27
.	.	.	.	.	.	.	28
.	.	.	.	.	.	.	29
.	.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	32
.	.	.	.	.	.	.	33
.	.	.	.	.	.	.	34
68 409	187	90	1 531	47	803	1,2	35
91 563	916	143	2 624	71	1 297	1,0	36
120 147	329	88	.	.	.	2,0	37
38 515	106	61	995	33	541	0,8	38
.	.	.	.	.	.	.	39
101 954	279	61	1 544	31	786	1,0	40
23 935	74	19	280	9	139	1,1	41
.	.	.	.	.	.	.	42
.	.	.	.	8	148	.	43
.	.	.	.	.	.	.	44
.	.	.	.	.	.	.	45
149 986	411	207	3 418	102	1 678	1,1	46
.	.	.	.	96	1 373	.	47
.	.	.	.	.	.	.	48
.	.	.	.	.	.	.	

trens mistos; (3) Inclusive animais e trens mistos.

Detalhes do transporte

Número de ordem	Designação das Estradas	1	2	3	4	5	6	7
		Açúcar						
				Produto				
		Quantidade	Tonelada-km	Total	médio por tonelada	médio por tonelada-km	% sôbre o produto total de mercadorias	Quantidade
		t		Cruzeiro				t
	I — EMPRÊSAS DE 1ª CATEGORIA							
1	Great Western of Brasil Railway	349 820	30 193 570	10 928 200,00	31,239	0,362	21,49	25,430
2	V. F. F. Leste Brasileiro	28 842	1 528 244	829 254,00	28,752	0,543	3,33	2 471
3	E. F. Vitória a Minas	2 650	564 570	280 709,00	105,928	0,497	2,12	796
4	Leopoldina Railway Co.	148 729	.	11 975 309,00	80,518	.	12,59	28 442
5	E. F. Central do Brasil	65 108	16 242 305	4 651 363,00	71,441	0,286	1,80	8 065
6	Rêde Mineira de Viação	30 192	5 214 809	1 687 693,00	55,899	0,324	2,93	4 656
7	Cia. Mogiana de E. de Ferro	56 316	11 459 931	3 425 896,00	60,833	0,299	6,15	—
8	São Paulo Railway	85 615	5 365 768	3 210 454,00	37,498	0,598	2,53	—
9	Cia. Paulista de E. de Ferro	95 802	15 738 164	3 548 352,00	37,038	0,225	3,64	11 146
10	E. F. Noroeste do Brasil	18 844	6 653 096	1 500 041,00	79,603	0,225	4,15	3 545
11	E. F. Sorocabana (1)	53 955	22 601 039	4 997 001,00	92,614	0,221	4,02	10 185
12	E. F. Araraquara	20 406	3 643 341	908 394,00	44,516	0,249	7,03	1 546
13	Rêde de Viação Paraná—Santa Catarina	14 698	4 807 739	1 435 803,00	97,687	0,299	1,87	4 309
14	V. Férrea do Rio Grande do Sul	49 536	21 681 453	4 775 290,00	96,40	0,22	4,31	7 974
	II — EMPRÊSAS DE 2ª CATEGORIA							
15	Rêde de Viação Cearense	3 126	617 255	184 138,00	58,905	0,298	3,10	807
16	E. F. Central do Rio Grande do Norte	6 182	476 325	228 982,00	37,04	0,481	4,29	426
17	E. F. Nazaré	6 211	275 100	621 464,00	100,059	2,259	10,65	615
18	E. F. Goiás	2 345	728 065	249 513,00	106,402	0,342	3,92	134
19	E. F. São Paulo—Paraná	9 195	1 223 514	548 470,00	59,649	0,448	4,27	848
20	E. F. D. Teresa Cristina	1 348	110 347	45 866,00	34,025	0,416	0,51	232
	III — EMPRÊSAS DE 3ª CATEGORIA							
21	E. F. Madeira—Mamoré	858	263 602	146 826,00	171,126	0,557	3,58	40
22	E. F. Tocantins	.	.	.	.	.	.	.
23	E. F. Bragança	176	21 755	10 194,00	57,92	0,469	1,02	179
24	E. F. S. Luís—Teresina e C. do Piauí	806	197 742	43 944,00	54,521	0,222	2,40	84
25	E. F. Mossoró	1 759	38 790	42 126,00	23,949	0,109	4,12	32
26	E. F. Ilhéus a Conquista	1 917	.	49 221,00	25,676	.	2,29	377
27	E. F. Bahia e Minas	1 275	373 158	140 423,00	110,136	0,376	5,64	606
28	E. F. Itapemirim	3 432	85 753	73 330,00	21,367	0,855	10,84	157
29	E. F. Itabapoana	357	.	.	.	.	.	197
30	E. F. Corcovado	—	—	—	—	—	—	—
31	E. F. Maricá	2 215	147 041	45 939,00	20,74	0,312	3,08	19
32	E. F. Morro Velho	—	—	—	—	—	—	—
33	E. F. Votorantim	88	619	380,00	4,318	0,614	0,09	—
34	E. F. do Dourado	3 475	220 346	75 079,00	21,605	0,341	3,02	280
35	E. F. São Paulo—Goiás	2 653	297 136	101 143,00	38,124	0,34	4,79	258
36	E. F. Morro Agudo	84	.	1 183,00	14,083	.	0,45	27
37	E. F. SãoPaulo—Minas	815	94 889	12 047,00	14,782	0,127	2,40	63
38	E. F. Barra Bonita	103	.	864,00	8,388	.	0,99	4
39	E. F. Itatibense	310	6 208	9 200,00	29,677	1,482	1,81	16
40	Ramal Férreo Campineiro	75	1 567	1 787,00	23,827	1,14	1,17	3
41	E. F. Campos do Jordão	361	.	24 504,00	67,878	.	4,31	41
42	E. F. Monte Alto	607	6 222	5 296,00	8,724	0,851	5,32	29
43	E. F. Jaboticabal	216	.	1 268,00	5,87	.	9,53	17
44	E. F. Perús—Pirapora	—	—	—	—	—	—	—
45	E. F. Santa Catarina	1 362	118 625	36 067,00	26,481	0,304	2,26	356
46	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.	.	.	.
47	E. F. Jacuí	290	8 700	8 788,00	30,303	1,01	0,27	25
48	E. F. Palmares a Osório	668	.	.	.	.	.	388

DRO 14

remunerado de mercadorias

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Alcool e aguardente					Algodão						
Tonelada-km	Produto: Total	Produto: médio por tonelada	Produto: médio por tonelada-km	% sôbre o produto total de mercadorias	Quantidade	Tonelada-km	Produto: Total	Produto: médio por tonelada	Produto: médio por tonelada-km	% sôbre o produto total de mercadorias	Número de ordem
	Cruzeiro				t		Cruzeiro				
3 774 524	1 467 418,00	57,704	0,389	2,89	49 233	8 969 340	3 657 518,00	74,29	0,408	7,19	1
600 542	324 136,00	131,176	0,54	1,30	2 879	1 201 461	627 806,00	218,064	0,523	2,52	2
90 995	56 594,00	71,098	0,622	0,43	39	6 096	4 211,00	107,974	0,691	0,03	3
.	2 480 041,00	87,196	.	2,61	6 570	.	591 323,00	90,004	.	0,62	4
1 795 507	893 940,00	110,842	0,498	0,35	27 567	11 906 400	5 456 657,00	197,942	0,458	2,12	5
833 156	296 718,00	63,728	0,356	0,51	8 894	3 916 112	1 195 968,00	134,469	0,305	2,07	6
—	—	—	—	—	44 781	8 272 848	2 355 579,00	52,602	0,285	4,23	7
—	—	—	—	—	341 501	18 728 774	8 446 039,00	24,732	0,451	6,67	8
1 711 469	703 896,00	63,152	0,411	0,72	194 990	40 263 891	8 371 282,00	42,932	0,208	8,58	9
906 848	381 535,00	107,626	0,421	1,06	45 136	9 097 946	2 482 360,00	54,997	0,273	6,87	10
1 866 155	734 113,00	72,078	0,393	0,59	108 432	28 055 756	4 904 954,00	45,235	0,175	3,94	11
197 473	77 626,00	50,211	0,393	0,60	39 257	5 700 179	1 312 102,00	33,423	0,23	10,16	12
1 399 996	550 529,00	127,763	0,393	0,72	—	—	—	—	—	—	13
3 119 849	1 058 853,00	132,788	0,339	0,95	456	492 446	102 052,00	223,798	0,207	0,09	14
161 732	65 846,00	81,594	0,407	1,11	3 069	900 237	350 656,00	114,257	0,39	5,90	15
44 210	21 767,00	51,096	0,492	0,41	2 304	264 513	237 839,00	103,229	0,899	4,46	16
84 595	70 219,00	114,677	0,83	1,20	1	275	167,00	167,00	0,607	—	17
43 378	6 502,00	48,522	0,15	0,10	1 179	332 934	62 031,00	52,613	0,186	0,98	18
85 581	53 726,00	63,356	0,628	0,42	5 895	835 212	397 947,00	67,506	0,476	3,10	19
14 302	11 143,00	48,03	0,779	0,12	—	—	—	—	—	—	20
10 415	12 846,00	321,15	1,233	0,31	—	—	—	—	—	—	21
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	22
16 273	11 101,00	62,017	0,682	1,11	572	71 57	27 130,00	47,43	0,379	2,71	23
14 866	41 163,00	490,036	2,765	2,25	764	107 921	23 030,00	30,144	0,213	2,23	24
2 263	1 809,00	56,531	0,799	0,18	6 054	418 767	169 762,00	28,041	0,405	16,60	25
.	16 007,00	42,459	.	0,74	—	—	—	—	—	—	26
87 603	47 735,00	78,771	0,545	1,92	—	—	—	—	—	—	27
5 562	6 096,00	38,828	1,096	0,90	—	—	—	—	—	—	28
.	.	.	.	.	3	.	.	.	.	.	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
2 028	812,00	42,737	0,40	0,05	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	3 428	23 995	4 983,00	1,454	0,208	1,18	33
21 483	10 171,00	36,325	0,473	0,41	6 553	576 829	187 033,00	28,542	0,324	7,51	34
28 896	13 632,00	52,837	0,472	0,65	9 677	760 865	376 433,00	38,90	0,495	17,84	35
.	645,00	23,889	.	0,24	619	.	10 744,00	17,357	.	4,08	36
3 848	1 521,00	24.143	0,395	0,30	4	409	114,00	28,50	0,279	0,02	37
.	33,00	8,25	.	0,04	1 101	.	10 552,00	9,584	.	12,13	38
322	454,00	28,375	1,41	0,09	673	13 469	18 168,00	26,996	1,349	3,58	39
65	89,00	29,667	1,369	0,06	41	369	558,00	13,61	1,512	0,37	40
.	3 159,00	77,049	.	0,56	—	—	—	—	—	—	41
535	408,00	14,069	0.763	0,41	646	7 497	6 309,00	9,766	0,842	6,34	42
.	150,00	8,824	.	1,13	417	.	1 202,00	2,882	.	9,07	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
30 122	14 356,00	40,326	0,477	0,90	1	90	32,00	32,00	0,356	—	45
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	46
760	768,00	30,72	1,011	0,02	—	—	—	—	—	—	47
.	.	.	.	.	—	—	—	—	—	—	48

Número de ordem	Designação das Estradas	19	20	21	22	23	24	25
		Arroz						
		Quantidade	Tonelada-km	Produto				Quantidade
				Total	Médio por tonelada	Médio por tonelada-km	% sôbre o produto total de mercadorias	
		t		Cruzeiro				
	I — EMPRÊSAS DE 1ª CATEGORIA							
1	Great Western of Brasil Railway	.	.	.	.	.	.	.
2	V. F. F. Leste Brasileiro	4 759	1 776 120	331 886,00	69,739	0,187	1,33	632
3	E. F. Vitória a Minas	4 949	873 153	160 167,00	32,364	0,183	1,21	161
4	Leopoldina Railway Co.	38 762	.	1 940 440,00	50,06	.	2,04	2 078
5	E. F. Central do Brasil	74 535	22 846 806	5 678 561,00	76,187	0,249	2,20	(2) 13 359
6	Rêde Mineira de Viação	49 985	25 856 704	3 868 880,00	90,005	0,15	6,71	4 495
7	Cia. Mogiana de E. de Ferro	52 940	21 041 656	2 300 588,00	43,457	0,169	4,13	—
8	São Paulo Railway	—	—	—	—	—	—	—
9	Cia. Paulista de E. de Ferro	145 920	30 453 776	3 171 650,00	21,736	0,104	3,25	9 913
10	E. F. Noroeste do Brasil	77 604	21 433 629	2 877 429,00	37,078	0,134	7,96	3 601
11	E. F. Sorocabana (1)	53 626	16 377 878	1 816 571,00	30,986	0,111	1,46	21 894
12	E. F. Araraquara	33 619	6 292 400	772 844,00	22,988	0,123	5,98	606
13	Rêde de Viação Paraná—Santa Catarina	17 492	6 292 634	718 895,00	41,099	0,114	0,94	(2) 17 135
14	V. Férrea do Rio Grande do Sul	115 571	31 841 712	4 728 767,00	40,917	0,149	4,26	(2) 11 163
	II — EMPRÊSAS DE 2ª CATEGORIA							
15	Rêde de Viação Cearense	3 626	963 290	128 013,00	35,304	0,133	2,15	—
16	E. F. Central do Rio Grande do Norte	274	25 096	6 461,00	23,58	0,257	1,21	6
17	E. F. Nazaré	249	53 180	14 128,00	56,739	0,266	0,24	—
18	E. F. Goiás	39 708	10 255 620	1 533 898,00	38,629	0,15	24,12	—
19	E. F. São Paulo—Paraná	8 280	1 442 938	294 627,00	35,583	0,264	2,29	2 501
20	E. F. D. Teresa Cristina	2 263	179 010	52 610,00	23,248	0,294	0,58	1 503
	III — EMPRÊSAS DE 3ª CATEGORIA							
21	E. F. Madeira—Mamoré	257	70 290	38 934,00	151,494	0,554	0,95	199
22	E. F. Tocantins	.	.	.	.	.	.	.
23	E. F. Bragança	2 000	239 710	50 675,00	25,337	0,211	5,06	17
24	E. F. S. Luís—Teresina e C. do Piauí	3 793	864 058	120 742,00	31,833	0,14	6,41	—
25	E. F. Mossoró	189	8 040	2 674,00	14,148	0,333	0,26	—
26	E. F. Ilhéus a Conquista	127	.	4 607,00	36,276	.	0,21	—
27	E. F. Bahia e Minas	264	25 557	2 963,00	11,223	0,116	0,12	—
28	E. F. Itapemirim	121	4 526	3 097,00	25,595	0,684	0,46	16
29	E. F. Itabapoana	180	.	.	.	.	.	18
30	E. F. Corcovado	—	—	—	—	—	—	—
31	E. F. Maricá	134	12 710	3 768,00	28,768	0,296	0,25	—
32	E. F. Morro Velho	—	—	—	—	—	—	—
33	E. F. Votorantim	149	1 040	613,00	4,114	0,589	0,15	35
34	E. F. do Dourado	5 339	533 323	87 615,00	16,41	0,156	3,52	245
35	E. F. São Paulo—Goiás	1 671	160 416	48 244,00	28,871	0,301	2,29	(2) 193
36	E. F. Morro Agudo	368	.	1 927,00	5 236	.	0,73	(2) 10
37	E. F. São Paulo—Minas	652	26 201	7 056,00	10,822	0,269	1,41	(2) 12
38	E. F. Barra Bonita	130	.	501,00	3,853	.	0,58	(2) 7
39	E. F. Itatibense	191	3 829	3 312,00	17,34	0,865	0,65	16
40	Ramal Férreo Campineiro	78	1 610	6 226,00	15,705	0,761	0,80	3
41	E. F. Campos do Jordão	617	.	13 638,00	22,103	.	2,40	6
42	E. F. Monte Alto	668	8 975	3 894,00	5,829	0,434	3,91	34
43	E. F. Jaboticabal	57	.	285,00	5,00	.	2,14	1
44	E. F. Perús—Pirapora	—	—	—	—	—	—	.
45	E. F. Santa Catarina	2 937	121 788	26 814,00	9,13	0,22	1,68	904
46	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.	.	.	.
47	E. F. Jacuí	419	12 571	12 807,00	30,566	1,019	0,39	75
48	E. F. Palmares a Osório	1 181	.	.	.	.	.	24

(continuação)

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
Banha					Café						
Tonelada-km	Produto: Total (Cruzeiro)	Produto: Médio por tonelada (Cruzeiro)	Produto: Médio por tonelada-km (Cruzeiro)	% sôbre o produto total de mercadorias	Quantidade (t)	Tonelada-km	Produto: Total (Cruzeiro)	Produto: Médio por tonelada (Cruzeiro)	Produto: Médio por tonelada-km (Cruzeiro)	% sôbre o produto total de mercadorias	Número de ordem
—	—	—	—	—	7 534	1 643 807	489 270,00	64,942	0,298	0,96	1
186 728	50 235,00	79,486	0,269	0,20	2 111	658 443	269 984,00	127,894	0,41	1,08	2
39 935	16 656,00	103,453	0,417	0,13	47 933	7 062 356	3 011 927,00	62,835	0,426	22,73	3
.	172 711,00	83,114	.	0,18	157 052	54 497 112	19 515 343,00	124,26	0,358	20,52	4
4 999 299	2 121 920,00	158,838	0,424	0,82	152 117	51 968 476	19 482 577,00	128,076	0,375	7,56	5
1 561 895	488 087,00	108,584	0,312	0,85	85 805	28 360 413	11 683 598,00	136,165	0,412	20,25	6
—	—	—	—	—	109 735	28 858 635	8 135 753,00	74,14	0,282	14,61	7
—	—	—	—	—	451 653	49 349 047	30 803 992,00	46,062	0,422	16,42	8
2 042 069	230 836,00	23,286	0,113	0,24	341 412	84 784 499	19 991 901,00	78,557	0,236	20,50	9
2 003 149	193 698,00	53,79	0,10	0,54	75 587	12 423 803	4 504 198,00	59,589	0,363	12,47	10
7 623 232	851 431,00	38,889	0,112	0,68	161 333	70 232 014	13 774 158,00	85,379	0,196	11,07	11
95 236	12 697,00	20,952	0,133	0,10	89 535	14 064 830	3 834 862,00	42,831	0,273	29,69	12
10 334 429	1 813 283,00	105,823	0,175	2,36	22 560	12 548 962	2 688 319,00	119,163	0,214	3,50	13
3 430 936	1 118 261,00	100,131	0,326	1,01	3 540	1 541 708	407 053,00	114,987	0,264	0,37	14
—	—	—	—	—	2 133	499 014	152 571,00	71,529	0,306	2,57	15
1 187	888,00	148,00	0,748	0,02	110	25 510	10 314,00	93,764	0,404	0,19	16
—	—	—	—	—	10 446	1 780 052	1 022 618,00	97,896	0,575	17,52	17
—	—	—	—	—	5 273	1 865 491	569 650,00	108,031	0,305	8,96	18
22 126	15 749,00	6,297	0,712	0,12	18 883	2 430 987	996 044,00	52,748	0,41	7,75	19
98 203	64 497,00	42,912	0,657	0,72	634	57 404	29 585,00	46,664	0,515	0,33	20
55 158	30 330,00	152,412	0,55	0,74	209	53 837	31 617,00	151,278	0,587	0,77	21
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	22
3 369	1 413,00	83,118	0,419	0,14	161	19 062	9 987,00	62,031	0,524	1,00	23
—	—	—	—	—	347	83 611	32 249,00	92,937	0,386	1,72	24
—	—	—	—	—	167	8 698	9 764,00	58,467	1,123	0,95	25
—	—	—	—	—	128	.	3 726,00	58,219	.	0,17	26
—	—	—	—	—	8 054	1 881 509	527 679,00	65,518	0,28	21,18	27
465	793,00	49,563	1,705	0,12	11 437	570 400	190 262,00	16,636	0,334	28,13	28
.	.	.	.	.	9 341	.	.	.	.	.	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
242	144,00	4,114	0,595	0,03	24	167	96,00	4,00	0,575	0,02	33
18 920	3 372,00	13,763	0,178	0,14	18 133	1 607 768	626 676,00	34,56	0,39	25,17	34
21 616	4 740,00	24,56	0,219	0,22	18 777	896 386	506 201,00	26,959	0,565	24,00	35
.	74,00	7,40	.	0,03	1 219	46 875	25 308,00	20,761	0,54	9,61	36
730	190,00	15,833	0,26	0,04	6 597	624 803	146 805,00	22,253	0,235	29,25	37
.	28,00	4,00	.	0,03	211	2 763	1 539,00	7,294	0,557	1,77	38
310	577,00	36,063	1,861	0,11	257	5 343	7 657,00	29,794	1,433	1,51	39
60	51,00	17,00	0,85	0,03	52	1 459	2 825,00	54,327	1,936	1,85	40
.	389,00	64,833	.	0,07	39	.	2 213,00	56,744	.	0,39	41
356	198,00	5,824	0,556	0,20	1 512	30 759	20 097,00	13,292	0,654	20,20	42
.	6,00	6,00	.	0,05	126	1 145	376,00	2,984	0,328	2,83	43
.	.	.	.	.	—	—	—	—	—	—	44
76 220	24 772,00	27,403	0,325	1,55	230	18 680	7 025,00	30,543	0,376	0,44	45
.	.	.	.	.	—	—	—	—	—	—	46
2 252	2 272,00	30,293	1,009	0,07	—	—	—	—	—	—	47
.	.	.	.	.	100	.	.	.	.	.	48

QUADRO 14

Número de ordem	Designação das Estradas	37	38	39	40	41	42	43
		Caroço de Algodão						
		Quantidade	Tonelada-km	Produto				Quantidade
				Total	Médio por tonelada	Médio por tonelada-km	% sôbre o produto total de mercadorias	
		t		Cruzeiro				t
	I — EMPRÊSAS DE 1ª CATEGORIA							
1	Great Western of Brásil Railway	27 034	4 505 513	1 178 331,00	43,587	0,262	2,32	2 216
2	V. F. F. Leste Brasileiro	970	142 135	21 649,00	22,319	0,152	0,09	1 834
3	E. F. Vitória a Minas	—	—	—	—	—	—	128
4	Leopoldina Railway Co.	—	—	—	—	—	—	4 031
5	E. F. Central do Brasil	—	—	—	—	—	—	—
6	Rêde Mineira de Viação	—	—	—	—	—	—	3 107
7	Cia. Mogiana de E. de Ferro	—	—	—	—	—	—	—
8	São Paulo Railway	—	—	—	—	—	—	—
9	Cia. Paulista de E. de Ferro	201 362	19 817 745	2 222 816,00	11,039	0,112	2,30	17 146
10	E. F. Noroeste do Brasil	52 439	13 036 358	1 821 723,00	34,74	0,14	5,04	3 878
11	E. F. Sorocabana (1)	(3) 16 219	6 607 746	565 072,00	34,84	0,09	0,45	14 550
12	E. F. Araraquara	—	—	—	—	—	—	262
13	Rêde de Viação Paraná—Santa Catarina	—	—	—	—	—	—	1 212
14	V. Férrea do Rio Grande do Sul	—	—	—	—	—	—	17 436
	II — EMPRÊSAS DE 2ª CATEGORIA							
15	Rêde de Viação Cearense	11 681	1 655 507	184 416,00	15,788	0,111	3,10	[illegible]
16	E. F. Central do Rio Grande do Norte	7 793	663 202	91 709,00	11,768	0,138	1,72	147
17	E. F. Navaré	—	—	—	—	—	—	718
18	E. F. Goiás	—	—	—	—	—	—	1 977
19	E. F. São Paulo—Paraná	4 497	758 708	122 390,00	27,216	0,161	0,95	188
20	E. F. D. Teresa Cristina	—	—	—	—	—	—	89
	III — EMPRÊSAS DE 3ª CATEGORIA							
21	E. F. Madeira—Mamoré	—	—	—	—	—	—	283
22	E. F. Tocantins	.	.	.	.	.	.	.
23	E. F. Bragança	572	83 420	13 577,00	23,736	0,163	1,35	42
24	E. F. S. Luís—Teresina e C. do Piauí	367	81 095	12 433,00	33,877	0,153	0,68	74
25	E. F. Mossoró	—	—	—	—	—	—	681
26	E. F. Ilhéus a Conquista	—	—	—	—	—	—	175
27	E. F. Bahia e Minas	—	—	—	—	—	—	162
28	E. F. Itapemirim	—	—	—	—	—	—	—
29	E. F. Itabapoana	—	—	—	—	—	—	5
30	E. F. Corcovado	—	—	—	—	—	—	—
31	E. F. Maricá	—	—	—	—	—	—	—
32	E. F. Morro Velho	—	—	—	—	—	—	—
33	E. F. Votorantim	—	—	—	—	—	—	—
34	E. F. do Dourado	—	—	—	—	—	—	103
35	E. F. São Paulo—Goiás	13 081	916 658	271 935,00	20,789	0,297	12,89	72
36	E. F. Morro Agudo	32	.	127,00	3,969	.	0,05	6
37	E. F. São Paulo e Minas	(6) 12 904	90 230	15 693,00	1,216	0,174	3,13	99
38	E. F. Barra Bonita	—	—	—	—	—	—	5
39	E. F. Itatibense	—	—	—	—	—	—	1 597
40	Ramal Férreo Campineiro	1 246	12 488	6 309,00	5,063	0,505	4,13	—
41	E. F. Campos do Jordão	—	—	—	—	—	—	3
42	E. F. Monte Alto	—	—	—	—	—	—	3
43	E. F. Jaboticabal	287	.	411,00	1,432	.	3,09	—
44	E. F. Perús—Pirapora	—	—	—	—	—	—	—
45	E. F. Santa Catarina	—	—	—	—	—	—	111
46	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.	.	.	.
47	E. F. Jacuí	—	—	—	—	—	—	—
48	E. F. Palmares a Osório	—	—	—	—	—	—	31

(continuação)

44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	
Couros					Farinha de mandioca						
	Produto						Produto				
Tonelada-km	Total	Médio por tonelada	Médio por tonelada-km	% sôbre o produto total de mercadorias	Quantidade	Tonelada-km	Total	Médio por tonelada	Médio por tonelada-km	% sôbre o produto total de mercadorias	Número de ordem
	Cruzeiro				t		Cruzeiro				
479 483	190 231,00	85,844	0,397	0,37	38 018	5 698 391	1 376 335,00	36,202	0,242	2,71	1
524 230	315 853,00	172,221	0,603	1,27	20 269	5 508 999	993 146,00	48,998	0,18	3,99	2
20 857	12 619,00	98,586	0,605	0,10	1 422	200 333	34 015,00	23,921	0,17	0,26	3
.	503 141,00	124,818	.	0,53	22 261	.	1 182 407,00	53,116	.	1,24	4
—	—	—	—	—	(4) 64 139	24 987 786	5 144 629,00	80,211	0,206	2,00	5
744 498	364 977,00	117,469	0,49	0,63	5 754	2 329 931	404 563,00	70,31	0,174	0,70	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.
3 096 056	664 619,00	38,762	0,215	0,68	20 766	2 818 696	377 222,00	18,165	0,134	0,39	9
3 119 030	412 489,00	106,366	0,121	1,14	407	69 172	10 609,00	26,066	0,153	0,03	10
1 452 377	413 218,00	28,40	0,285	0,33	9 024	1 686 604	217 454,00	24,097	0,129	0,17	11
44 357	17 368,00	66,29	0,392	0,13	272	43 950	5 945,00	21,857	0,135	0,05	12
440 987	78 709,00	64,941	0,178	0,10	(5) 8 516	3 249 730	330 854,00	38,851	0,102	0,43	13
7 936 229	2 048 672,00	117,50	0,258	1,85	20 382	7 395 805	847 796,00	41,595	0,115	0,76	14
79 394	30 771,00	69,934	0,388	0,52	16 058	3 294 997	382 552,00	23,823	0,116	6,43	15
24 775	12 802,00	87,088	0,517	0,24	14 186	1 305 112	217 935,00	15,363	0,167	4,08	16
112 842	73 579,00	102,477	0,652	1,26	8 853	1 215 764	278 087,00	31,412	0,229	4,76	17
334 752	155 085,00	78,445	0,463	2,44	—	—	—	—	—	—	18
25 957	16 014,00	85,181	0,617	0,12	(4) 2 302	133 572	43 368,00	18,839	0,325	0,34	19
6 545	4 838,00	54,36	0,739	0,05	24 247	2 195 925	334 748,00	13,806	0,152	3,72	20
99 233	59 721,00	211,028	0,602	1,46	952	230 935	124 318,00	130,586	0,538	3,03	21
.	.	.	.	.	.	—	—	—	—	—	22
3 294	1 794,00	42,714	0,545	0,18	20 329	877 492	315 245,00	15,507	0,359	31,46	23
31 485	5 776,00	78,054	0,183	0,31	1 797	534 425	62 484,00	34,771	0,117	3,41	24
29 928	16 861,00	24,759	0,563	1,65	5 215	255 915	85 210,00	16,339	0,333	8,33	25
.	7 552,00	43,154	.	0,35	275	.	8 277,00	30,098	.	0,38	26
36 187	10 170,00	62,778	0,281	0,41	2 534	485 957	49 134,00	19,39	0,101	1,97	27
—	—	—	—	—	314	10 778	5 091,00	16,213	0,472	0,75	28
.	.	.	.	.	59	.	.	.	.	.	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	742	74 343	14 523,00	19,573	0,195	0,97	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	(4) 219	1 532	831,00	3,795	0,542	0,20	33
8 366	3 994,00	38,777	0,477	0,16	1 761	193 710	32 560,00	18,489	0,168	1,31	34
8 064	1 775,00	24,653	0,22	0,08	—	—	.	—		—	35
.	107,00	17,833	.	0,04	100	.	394,00	3,94	.	0,15	36
13 316	1 324,00	13,374	0,099	0,26	(4) 35	2 501	590,00	16,857	0,236	0,12	37
.	36,00	7,20	.	0,04	5	.	19,00	3,80	.	0,02	38
31 950	34 182,00	21,403	1,07	6,74	3	262	56,00	18,667	0,214	0,01	39
—	—	—	—	—	4	82	61,00	15,25	0,744	0,04	40
.	180,00	60,00	.	0,03	76	.	1 906,00	25,079	.	0,34	41
33	36,00	12,00	1,091	0,04	18	227	115,00	6,389	0,507	0,12	42
—	—	—	—	.	4	.	26,00	6,50	.	0,20	43
—	—	—	—		.	.	.	.		.	44
8 596	3 801,00	34,243	0,442	0,24	(5) 538	31 136	5 898,00	10,963	0,189	0,37	45
.	.	.	.	.	.	.	.	.		.	46
—	—	—	—	—	48	1 434	1 448,00	30,167	1,01	0,04	47
.	.		.	.	634	.	.	.	.	.	48

Número de ordem	Designação das Estradas	55	56	57	58	59	60	61
		Farinha de trigo						
		Quantidade	Tonelada-km	Produto				Quantidade
				Total	Médio por tonelada	Médio por tonelada-km	% sôbre o produto total de mercadorias	
		t		Cruzeiro				t
	I — EMPRÊSAS DE 1ª CATEGORIA							
1	Great Western of Brasil Railway	32 143	5 720 122	1 241 414,00	38,622	0,217	2,44	20 855
2	V. F. F. Leste Brasileiro	—	—	—	—	—	—	12 792
3	E. F. Vitória a Minas	3 508	647 700	229 301,00	65,365	0,354	1,73	3 590
4	Leopoldina Railway Co.	45 305	.	3 390 921,00	74,847	.	3 57	43 181
5	E. F. Central do Brasil	101 078	44 551 762	5 345 268,00	52,883	0,12	2,07	33 954
6	Rêde Mineira de Viação	20 274	5 613 533	1 313 371,00	64,781	0,234	2,23	28 368
7	Cia. Mogiana do E. de Ferro	48 132	14 909 768	2 247 441,00	46,693	0,151	4,04	—
8	São Paulo Railway	—	—	—	—	—	—	—
9	Cia. Paulista de E. de Ferro	128 899	27 564 031	3 098 310,00	24,037	0,112	3,18	38 023
10	E. F. Noroeste do Brasil	23 118	7 028 298	961 070,00	41,572	0,137	2,66	4 636
11	E. F. Sorocabana (1)	98 222	38 783 375	4 128 636,00	42,034	0,106	3,32	64 625
12	E. F. Araraquara	20 284	3 625 110	477 935,00	23,562	0,132	3,70	2 947
13	Rêde de Viação Paraná—Santa Catarina	18 400	5 353 510	974 478,00	52,961	0,182	1,27	15 142
14	V. Férrea do Rio Grande do Sul	40 496	9 331 965	1 928 926,00	47,633	0,207	1,74	43 790
	II — EMPRÊSAS DE 2ª CATEGORIA							
15	Rêde de Viação Cearense	3 134	1 129 712	155 578,00	49,642	0,138	2,60	7 028
16	E. F. Central do Rio Grande do Norte	—	—	—	—	—	—	2 068
17	E. F. Nazaré	2 576	463 192	161 004,00	62,502	0,348	4,20	592
18	E. F. Goiás	2 794	801 884	186 345,00	66,695	0,232	2.93	6 268
19	E. F. São Paulo—Paraná	8 646	1 239 954	298 902,00	34,571	0,241	2,33	50 873
20	E. F. D. Teresa Cristina	2 329	159 666	68 191,00	29,279	0,427	0,76	2 068
	III — EMPRÊSAS DE 3ª CATEGORIA							
21	E. F. Madeira—Mamoré	688	204 228	117 646,00	170,997	0,576	2,87	147
22	E. F. Tocantins	.	.	.	.	.	.	.
23	E. F. Bragança	—	—	—	—	—	—	239
24	E. F. S. Luís—Teresina e C. do Piauí	—	—	—	—	—	—	156
25	E. F. Mossoró	1 304	59 050	26 543,00	20,355	0,45	2,59	1 517
26	E. F. Ilhéus a Conquista	714	.	18 395,00	25,763	.	0,85	515
27	E. F. Bahia e Minas	915	295 764	57 743,00	63,107	0,195	2,32	1 199
28	E. F. Itapemirim	164	6 764	4 741,00	28,909	0,701	0,70	226
29	E. F. Itabapoana	496	.	.	.	.	.	49
30	E. F. Corcovado	—	—	—	—	—	—	—
31	E. F. Maricá	238	28 474	8 189,00	34,408	0,288	0,55	240
32	E. F. Morro Velho	—	—	—	—	—	—	—
33	E. F. Votorantim	267	1 868	574,00	2,15	0,307	0,14	234
34	E. F. do Dourado	6 651	598 955	117 408,00	17,653	0,196	4,72	694
35	E. F. São Paulo—Goiás	3 561	227 840	96 627,00	27,135	0,424	4,58	963
36	E. F. Morro Agudo	229	.	1 586,00	6,926	.	0,60	349
37	E. F. São Paulo e Minas	266	15 291	4 027,00	15,139	0,263	0,80	117
38	E. F. Barra Bonita	15	.	58,00	3,867	.	0,07	95
39	E. F. Itatibense	566	11 316	10 163,00	17,956	0,898	2,00	87
40	Ramal Férreo Campineiro	362	6 177	4 677,00	12,92	0,757	3,06	21
41	E. F. Campos do Jordão	407	.	14 380,00	35,332	.	2,53	97
42	E. F. Monte Alto	749	10 024	4 897,00	6,538	0,489	4,92	144
43	E. F. Jaboticabal	56	.	339,00	6,054	.	2,55	24
44	E. F. Perús—Pirapora	.	.	.	.	.	.	.
45	E. F. Santa Catarina	1 886	165 128	41 683,00	22,101	0,252	2,62	200
46	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.	.	.	.
47	E. F. Jacuí	471	14 122	14 263,00	30,282	1,01	0,44	142
48	E. F. Palmares a Osório	359	.	.	.	.	.	761

(continuação)

62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	
Feijão					Fumo						
Tonelada-km	Produto: Total (Cruzeiro)	Produto: Médio por tonelada (Cruzeiro)	Produto: Médio por tonelada-km (Cruzeiro)	% sôbre o produto total de mercadorias	Quantidade (t)	Tonelada-km	Produto: Total (Cruzeiro)	Produto: Médio por tonelada (Cruzeiro)	Produto: Médio por tonelada-km (Cruzeiro)	% sôbre o produto total de mercadorias	Número de ordem
4 756 521	1 216 615,00	58,337	0,256	2,39	454	65 993	28 153,00	62,011	0,427	0,06	1
2 560 735	550 872,00	43,064	0,215	2,40	10 263	1 209 782	638 342,00	62,198	0,528	2,56	2
661 903	152 164,00	42,386	0,23	1,15	226	42 238	31 839,00	140,881	0,754	0,24	3
.	2 831 525,00	65,573	.	2,98	3 258	.	577 033,00	177,113	.	0,61	4
8 813 037	2 919 682,00	85,989	0,331	1,13	2 995	1 254 680	659 055,00	220,052	0,525	0,26	5
11 569 772	2 105 240,00	74,118	0,182	3,65	3 521	708 244	454 398,00	129,054	0,642	0,79	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
4 675 252	570 621,00	15,007	0,122	0,59	2 727	701 116	277 727,00	101,843	0,396	0,28	9
1 164 597	153 615,00	33,135	0,132	0,43	575	358 009	98 470,00	171,252	0,275	0,27	10
30 193 325	3 025 657,00	46,819	0,101	2,43	2 691	1 139 508	432 969,00	160,895	0,38	0,35	11
497 106	56 056,00	19,021	0,138	0,43	440	86 544	33 485,00	76,102	0,387	0,26	12
4 306 496	498 130,00	32,897	0,116	0,65	1 532	1 034 819	234 753,00	153,233	0,227	0,31	13
21 872 944	2 011 619,00	45,938	0,092	1,81	19 312	8 744 910	2 576 848,00	133,432	0,295	2,32	14
1 553 247	213 064,00	30,316	0,137	3,58	749	295 995	135 040,00	180,294	0,456	2,27	15
192 804	49 559,00	23,965	0,257	0,93	67	9 786	3 779,00	56,403	0,386	0,07	16
106 116	26 378,00	44,557	0,249	0,45	3 471	230 120	165 954,00	47,812	0,754	2,84	17
1 823 450	308 302,00	49,187	0,169	4,85	123	29 007	14 736,00	119,805	0,508	0,23	18
8 853 221	2 093 455,00	41,151	0,236	16,30	239	30 866	19 779,00	82,757	0,641	0,15	19
131 325	39 716,00	19,205	0,302	0,44	176	18 107	14 335,00	81,449	0,792	0,16	20
44 761	21 225,00	144,388	0,474	0,52	47	11 821	12 897,00	274,404	1,091	0,31	21
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	22
22 939	8 655,00	36,213	0,377	0,86	402	65 368	28 586,00	71,109	0,437	2,85	23
23 667	4 399,00	28,199	0,186	0,24	166	41 496	20 282,00	122,181	0,489	1,11	24
69 401	25 293,00	16,673	0,364	2,47	—	—	—	—	—	—	25
.	23 049,00	44,755	.	1,07	—	—	—	—	—	—	26
307 604	35 393,00	29,519	0,115	1,42	43	9 175	3 989,00	92,767	0,435	0,16	27
8 126	4 727,00	20,916	0,581	0,70	—	—	—	—	—	—	28
.	.	.	.	.	17	.	.	.	.	.	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
24 184	7 012,00	29,217	0,29	0,47	54	5 870	4 337,00	80,315	0,739	0,29	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
239	128,00	3,765	0,536	0,03	—	—	—	—	—	—	33
53 480	10 570,00	15,231	0,198	0,42	101	9 650	3 940,00	39,01	0,408	0,16	34
107 856	25 129,00	26,094	0,233	1,19	114	8 094	6 668,00	58,491	0,824	0,32	35
.	2 291,00	6,564	.	0,87	9	.	205,00	22,778	.	0,08	36
9 923	1 859,00	15,889	0,187	0,37	15	1 313	490,00	32,667	0,373	0,10	37
.	353,00	3,716	.	0,41	10	.	89,00	8,90	.	0,10	38
1 734	1 548,90	17,793	0,893	0,31	8	154	204,00	25,50	1,325	0,04	39
485	377,00	17,952	0,777	0,25	2	27	36,00	18,00	1,333	0,02	40
.	2 542,00	26,206	.	0,45	2	.	164,00	82,00	.	0,03	41
1 562	849,00	5,896	0,544	0,15	10	167	139,00	13,90	0,832	0,14	42
.	145,00	6,042	.	1,09	2	.	23,00	11,50	.	0,17	43
.	.	.	.	.	—	—	—	—	—	—	44
17 771	3 526,00	17 63	0,198	0,22	1 067	80 606	26 301,00	24,649	0,326	1,65	45
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	46
3 268	4 210,00	29,648	1,288	0,13	14	434	439,00	31,357	1,012	0,01	47
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	48

Número de ordem	Designação das Estradas	73	74	75	76	77	78	79
		Gasolina						
				Produto				
		Quantidade	Tonelada-km	Total	Médio por tonelada	Médio por tonelada-km	% sôbre o produto total de mercadorias	Quantidade
		t		Cruzeiro				t
	I — EMPRÊSAS DE 1ª CATEGORIA							
1	Great Western of Brasil Railway	12 627	3 402 913	1 304 211,00	103,287	0,383	2,56	54 589
2	V. F. S. Leste Brasileiro	879	373 905	209 425,00	238,254	0,56	0,84	17 382
3	E. F. Vitória a Minas	1 025	196 450	119 328,00	116,418	0,607	0,90	—
4	Leopoldina Railway	7 125	.	1 233 946,00	173 185	.	1,30	107 831
5	E. F. Central do Brasil	23 522	10 294 033	2 952 066,00	135,502	0,287	3,99	74 594
6	Rêde Mineira de Viação	168	57 054	17 232,00	102,571	0,102	0,03	148 836
7	Cia. Mogiana de E. de Ferro	4 286	2 147 326	704 832,00	164,45	0,328	1,27	—
8	São Paulo Railway	—	—	—	—	—	—	(8) 988 543
9	Cia. Paulista de E. de Ferro	34 713	4 706 825	1 576 498,00	45,415	0,335	1,62	563 973
10	E. F. Noroeste do Brasil	9 354	5 044 657	1 409 988,00	150,736	0,28	3,90	10 091
11	E. F. Sorocabana (1)	19 549	8 567 423	2 484 605,00	127,096	0,29	2,00	212 101
12	E. F. Araraquara	4 242	1 051 086	325 795,00	76,802	0,31	2,52	1 328
13	Rêde de Viação Paraná—Santa Catarina	(7) 5 992	1 766 503	713 199,00	119,025	0,404	0,93	461
14	V. Férrea do Rio Grande do Sul	9 554	4 084 158	1 368 906,00	143,281	0,335	1,23	104 732
	II — EMPRÊSAS DE 2ª CATEGORIA							
15	Rêde de Viação Cearense	444	155 976	35 910,00	80,878	0,23	0,60	134 402
16	E. F. Central do Rio Grande do Norte	16 582	232 321	669 422,00	40,37	2,881	12,54	1 154
17	E. F. Nazaré	388	85 865	69 081,00	178,043	0,805	1,18	510
18	E. F. Goiás	2 340	752 699	225 079,00	96,188	0,299	3,54	—
19	E. F. São Paulo—Paraná	4 057	464 068	238 555,00	58,801	0,514	1,88	—
20	E. F. D. Teresa Cristina	896	74 738	36 268,00	40,478	0,485	0,40	7 350
	III — EMPRÊSAS DE 3ª CATEGORIA							
21	E. F. Madeira—Mamoré	1 070	385 739	220 672,00	206,236	0,572	5,38	—
22	E. F. Tocantins	—	—	—	—	—	—	—
23	E. F. Bragança	—	—	—	—	—	—	536
24	E. F. S. Luís—Teresina e C. do Piauí	—	—	—	—	—	—	5 459
25	E. F. Mossoró	712	28 146	18 458,00	25,924	0,656	1,80	—
26	E. F. Ilhéus a Conquista	(7) 206	.	7 971,00	38,694	.	0,37	—
27	E. F. Bahia e Minas	467	68 672	34 235,00	73,308	0,499	1,37	730
28	E. F. Itapemirim	60	2 121	2 377,00	39,617	1,121	0,35	2 454
29	E. F. Itabapoana	87	.	.	.	.	.	168
30	E. F. Corcovado	—	—	—	—	—	—	—
31	E. F. Maricá	1 493	199 589	24 946,00	16,709	0,125	1,67	6 948
32	E. F. Morro Velho	—	—	—	—	—	—	—
33	E. F. Votorantim	166	1 159	1 373,00	8,271	1,185	0,33	5 567
34	E. F. do Dourado	1 150	96 490	30 845,00	26,822	0,32	1,24	1 181
35	E. F. São Paulo—Goiás	962	92 352	41 290,00	42,921	0,44	1,96	8 199
36	E. F. Morro Agudo	42	.	825,00	19,643	.	0,31	32 148
37	E. F. São Paulo e Minas	133	8 435	2 691,00	20,233	0,319	0,54	28 059
38	E. F. Barra Bonita	52	.	350,00	6,731	.	0,40	2 109
39	E. F. Itatibense	58	1 153	1 378,00	23,759	1 195	0,27	16 707
40	Ramal Férreo Campineiro	30	491	516,00	17,20	1,051	0,34	2 006
41	E. F. Campos do Jordão	(7) 8	.	543,00	67,875	..	0,10	4 765
42	E. F. Monte Alto	90	1 674	1 031,00	11,456	0,616	0,18	983
43	E. F. Jaboticabal	7	12 531	7 157,00	50,049	0,571	0,45	—
44	E. F. Perús—Pirapora	.	.	.	.	.	.	—
45	E. F. Santa Catarina	143	.	69,00	9,857	.	0,52	164
46	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.	.	.	.
47	E. F. Jacuí	19	584	590,00	31,053	1,01	0,02	—
48	E. F. Palmares a Osório	18	.	.	.	.	.	1 934

(continuação)

80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	
Lenn					Made ra						
Tonelada-km	Produto: Total (Cruzeiro)	Produto: Médio por tonelada (Cruzeiro)	Produto: Médio por tonelada km (Cruzeiro)	% sôbre o produto total de mercadorias	Quantidade (t)	Tonelada-km	Produto: Total (Cruzeiro)	Produto: Médio por tonelada (Cruzeiro)	Produto: Médio por tonelada km (Cruzeiro)	% sôbre o produto total de mercadorias	Número de ordem
1 239 312	405 698,00	7,432	0,327	0,80	43 663	6 265 031	1 684 763,00	38 586	0,269	3,31	1
1 673 005	181 350,00	10,433	1,108	0,73	13 380	2 362 857	442 032,00	33,037	0,187	1,77	2
—	—	—	—	—	49 559	9 292 114	1 784 555,00	36,009	0,192	13,47	3
.	951 218,00	8,821	.	1,00	94 830	.	4 641 311,00	48,943	.	4,88	4
3 104 215	1 276 155,00	17,108	0,411	0,50	135 876	34 974 807	9 985 791,00	73,492	0,286	3,87	5
11 641 484	1 814 192,00	12,189	0,156	3,14	49 435	11 162 268	1 438 950,00	29,108	0,129	2,49	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
51 412 903	10 146 212,00	10,264	0,197	8,01	—	—	—	—	—	—	8
102 642 225	7 390 875,00	13,105	0,072	7,58	153 297	38 383 096	3 243 702,00	21,16	0,085	3,33	9
490 929	76 187,00	7,55	0,155	0,21	98 568	25 855 611	2 798 779,00	28,394	0,108	7,75	10
14 694 248	1 849 466,00	8,72	0,126	1,49	415 792	185 489 993	16 020 005,00	38,529	0,086	12,88	11
53 888	4 601,00	3,465	0,085	0,04	7 480	791 744	82 043,00	10,968	0,104	0,64	12
13 147	2 649,00	5,746	0,201	—	559 484	180 715 246	27 271 782,00	48,745	0,151	35,55	13
6 416 450	1 092 497,00	10,431	0,17	0,99	297 623	139 659 454	21 099 711,00	70,803	0,151	19,03	14
7 233 466	639 918,00	4,761	0,088	10,76	7 182	1 336 821	132 731,00	18,481	0,099	2,23	15
34 128	1 089,00	0,944	0,032	0,02	3 701	536 417	97 999,00	26,479	0,291	1,84	16
13 408	1 708,00	3,349	0,127	0,03	1 710	250 577	32 784,00	19,172	0,131	0,56	17
—	—	—	—	—	558	112 145	23 044,00	41,297	0,205	0,36	16
—	—	—	—	—	93 186	17 823 656	2 557 132,00	27,442	0,143	19,91	19
391 206	49 944,00	6,795	0,128	0,55	14 345	469 657	89 375,00	6,23	0,19	0,99	20
—	—	—	—	—	48	6 808	1 988,00	41,417	0,292	0,05	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
2 289	6 116,00	11,41	2,672	0,61	747	32 415	5 647 00	7,56	0,174	0,56	23
214 377	10 326,00	1,892	0,048	0,56	1 029	79 982	3 658,00	3,555	0,046	0,20	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
31 779	3 458,00	4,737	0,109	0,14	25 981	4 504 919	473 298,00	18,217	0,105	18,99	27
32 942	7 745,00	2,237	0,235	1,15	30 086	966 375	166 122,00	5,522	0,172	24,56	28
.	.	.	.	.	5	.	.	.	.	.	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
447 721	79 502,00	11,442	0,178	5,33	2 028	179 171	44 203,00	21,796	0,247	2,96	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
28 971	7 235,00	1,30	0,186	1,72	1 681	11 867	3 421,00	2,035	0,288	0,81	33
40 810	7 281,00	6,165	0,178	0,29	7 244	670 841	116 650,00	16,103	0,174	4,69	34
352 383	4 409,00	0,538	0,013	0,21	1 218	160 776	16 354,00	13,427	0,102	0,78	35
	133 220,00	4,144	.	50,57	324	.	1 749,00	5,398	.	0,66	36
655 831	76 303,00	2,719	0,116	15,20	1 475	112 181	14 724,00	9,982	0,131	2,93	37
	6 025,00	2,857	.	6,93	70	.	205,00	2,929	.	0,24	38
333 599	127 153,00	7,611	0,381	25,07	3 300	66 006	29 393,00	8,907	0,445	5,80	39
50 307	15 671,00	7,812	0,312	10,25	1 752	29 874	11,175.00	6,37.	0,374	7,31	40
	26 979,00	5,662	.	4,74	5 277	.	161 909,00	30,682	.	28,46	41
8 843	3 181,00	3,236	0,36	3,20	313	5 160	1 484,00	4,743	0,288	1,49	42
	542,00	3,305	.	4,07	16	.	186,00	11,62.	.	1,40	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	63 910	5 690 417	917 539,00	14,356	0,161	57,57	45
					.	.	.	.	.	.	46
	.	.	.	.	2 973	89 179	89 471,00	30,095	1,003	2,75	47
—	—	—	—	—	1 301	.	.	.	.	.	48
.	.	.	.	.							

Número de ordem	Designação das Estradas	91	92	93	94	95	96	97
		Milho						
		Quantidade	Tonelada-km	Produto				Quantidade
				Total	Médio por tonelada	Médio por tonelada-km	% sôbre o produto total de mercadorias	
		t		Cruzeiro				t
	I — EMPRÊSAS DE 1ª CATEGORIA							
1	Great Western of Brasil Railway Co ...	42 836	11 204 543	2 192 093,00	51 174	0,196	4,31	20 742
2	V. F. F. Leste Brasileiro	10 064	2 052 007	359 524,00	35,724	0,175	1,44	19 227
3	E. F. Vitória a Minas	8 044	1 957 254	306 910,00	38,154	0,15	2,32	6 589
4	Leopoldina Railway Co.	29 817	288 817 396	1 320 510,00	44,287	0,005	1,39	47 256
5	E. F. Central do Brasil	70 623	28 844 473	4 809 271,00	68,098	0,167	1,87	97 437
6	Rêde Mineira de Viação	27 587	10 156 206	1 408 099,00	51,042	0,139	2,44	67 408
7	Cia. Mogiana de E. de Ferro	9 131	1 690 588	348 930,00	38,214	0,206	0,63	—
8	São Paulo Railway	(9) 1 160 968	73 900 976	23 642 422,00	20,364	0,32	18,66	68 469
9	Cia. Paulista de E. de Ferro	32 422	7 841 775	876 353,00	27,03	0,112	0,90	48 137
10	E. F. Noroeste do Brasil	8 421	2 745 977	341 944,00	40,606	0,125	0,95	16 471
11	E. F. Sorocabana (1)	168 298	93 910 237	8 582 545,00	50,996	0,091	6,90	25 028
12	E. F. Araraquara	3 445	329 128	45 249,00	13,135	0,137	0,35	5 602
13	R. V. Paraná—Santa Catarina	24 293	11 494 479	1 096 850,00	45,151	0,095	1,43	27 203
14	V. Férrea do Rio Grande do Sul	21 382	13 397 683	982 541,00	45,952	0,073	0,89	52 110
	II — EMPRÊSAS DE 1ª CATEGORIA							
15	Rêde de Viação Cearense	14 871	3 169 756	319 665,00	21,496	0,101	5,38	18 101
16	E. F. Central do Rio Grande do Norte	1 379	228 951	26 673,00	19,342	0,117	0,50	1 187
17	E. F. Nazaré	279	45 947	9 833,00	35,244	0,214	0,17	5 012
18	E. F. Goiás	—	—	—	—	—	—	8 051
19	E. F. São Paulo—Paraná	107 241	17 554 804	2 578 655,00	24,045	0,147	20,08	4 562
20	E. F. D. Teresa Cristina	1 063	54 170	13 841,00	13,021	0,256	0,15	2 583
	III — EMPRÊSAS DE 3ª CATEGORIA							
21	E. F. Madeira—Mamoré	87	13 541	5 954,00	68,437	0,44	0,15	806
22	E. F. Tocantins	.	.	.	.		.	.
23	E. F. Bragança	3 407	391 945	71 394,00	20,955	0,182	7,12	149
24	E. F. S. Luís—Teresina e C. do Piauí	536	95 271	15 191,00	28,341	0,159	0,83	785
25	E. F. Mossoró	2 780	134 028	47 665,00	17,146	0,356	4,66	3 257
26	E. F. Ilhéus a Conquista	66	.	2 439,00	56,955		0,11	2 078
27	E. F. Bahia e Minas	236	43 814	4 451,00	18,86	0,102	0,18	5 741
28	E. F. Itapemirim	289	11 532	4 226,00	14,623	0,366	0,62	702
29	E. F. Itabapoana	95	.	.	.		.	225
30	E. F. Corcovado	—	—	—	—	—	—	—
31	E. F. Maricá	810	134 607	18 857,00	23,28	0,14	1,26	40 611
32	E. F. Morro Velho	—	—	—	—	—	—	—
33	E. F. Votorantim	119	836	355,00	2,983	0,425	0,08	183
34	E. F. do Dourado	6 760	675 742	131 524,00	19,456	0,195	5,28	1 770
35	E. F. São Paulo—Goiás	324	27 730	8 337,00	25,731	0,301	0,40	2 189
36	E. F. Morro Agudo	1 274	.	8 557,00	6,717	.	3,25	136
37	E. F. São Paulo e Minas	90	4 819	1 292,00	14,356	0 268	0,26	472
38	E. F. Barra Bonita	1 919	.	8 770,00	4,57	.	10,09	31
39	E. F. Itatibense	108	2 162	1 858,00	17,204	0,859	0,37	62
40	Ramal Férreo Campineiro	53	1 434	1 021,00	19,264	0,712	0,67	16
41	E. F. Campos do Jordão	62	.	1 341,00	21,629		0,24	45
42	E. F. Monte Alto	23	346	172,00	7,478	0,497	0,17	251
43	E. F. Jaboticabal	143	.	733,00	5,126		5,51	11
44	E. F. Perús—Pirapora	—	—	—	—	—	—	—
45	E. F. Santa Catarina	2 818	255 506	35 192,00	12,488	0,138	2,21	1 372
46	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.	.	.	.
47	E. F. Jacuí	31	942	970,00	31,29	1,[illegible]	0,03	49
48	E. F. Palmares a Osório	734	.	.	.		.	256

(continuação)

98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	
Sal					Tecidos						
Tonelada-km	Produto: Total (Cruzeiro)	Produto: Médio por tonelada (Cruzeiro)	Produto: Médio por tonelada-km (Cruzeiro)	% sôbre o produto total de mercadorias	Quantidade (t)	Tonelada-km	Produto: Total (Cruzeiro)	Produto: Médio por tonelada (Cruzeiro)	Produto: Médio por tonelada-km (Cruzeiro)	% sôbre o produto total de mercadorias	Número de ordem
4 419 680	788 878,00	38,033	0,178	1,55	9 651	2 479 805	869 565,00	90,101	0,351	1,71	1
6 648 123	1 088 900,00	56,634	0,164	4,37	1 997	795 451	1 076 938,00	539,278	1,354	4,32	2
1 684 148	273 311,00	41,48	0,162	2,06	787	180 088	130 322,00	165,593	0,724	0,98	3
.	2 664 385,00	56,382	.	2,80	5 932	.	1 393 186,00	234,859	.	1,46	4
23 423 820	6 741 764,00	69,191	0,288	2,62	17 324	8 164 011	3 445 900,00	198,909	0,422	1,34	5
35 190 092	4 877 870,00	72,363	0,139	8,46	5 140	1 672 113	943 755,00	183,610	0,564	1,64	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
4 553 936	1 718 912,00	25,105	0,377	1,36	—	—	—	—	—	—	8
11 417 668	1 786 562,00	37,114	0,156	1,74	9 043	2 145 135	838 435,00	92,716	0,391	0,82	9
8 214 873	1 135 182,00	68,92	0,138	3,14	2 567	1 310 287	449 809,00	175,228	0,343	1,24	10
9 045 819	1 295 266,00	51,753	0,143	1,04	9 766	3 571 452	1 475 915,00	151,073	0,413	1,19	11
1 121 541	216 676,00	38,678	0,193	1,68	1 242	249 017	96 500,00	77,697	0,388	0,75	12
9 720 125	1 300 786,00	47,818	0,134	1,70	2 666	1 525 553	524 257,00	196,646	0,344	0,68	13
23 427 751	3 287 761,00	63,082	0,14	2,96	4 238	2 129 085	2 090 082,00	493,176	0,982	1,88	14
6 934 229	533 658,00	29,482	0,077	8,98	822	193 427	144 428,00	175,703	0,747	2,43	15
97 390	27 560,00	23,218	0,283	0,52	.	.	.	.	.	.	16
1 121 613	199 796,00	39,864	0,178	3,42	960	228 122	104 820,00	109,188	0,459	1,80	17
1 871 916	169 507,00	21,054	0,091	2,67	545	155 258	128 347,00	235,499	0,827	2,02	18
688 318	218 392,00	47,872	0,317	1,70	827	127 857	77 866,00	94,155	0,609	0,61	19
218 433	42 962,00	16,633	0,197	0,48	362	31 159	59 710,00	164,945	1,916	0,66	20
271 518	93 254,00	115,70	0,343	2,27	239	85 772	73 258,00	306,519	0,854	1,79	21
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	22
15 361	6 177,00	41,456	0,402	0,62	103	13 394	9 532,00	92,544	0,712	0,95	23
137 567	11 675,00	14,873	0,085	0,64	842	328 472	182 182,00	216,368	0,555	9,94	24
210 435	59 646,00	18 313	0,283	5,83	69	4 235	3 521,00	51,02	0,831	0,34	25
.	43 569,00	20,967	.	2,02	138	.	6 667,00	48,312	.	0,31	26
2 138 350	246 777,00	42,985	0,115	9,90	483	129 576	66 757,00	138,213	0,515	2,68	72
35 582	10 276,00	14,638	0,289	1,52	18	699	2 194,00	121,889	3,139	0,32	28
.	.	.	.	.	76	.	.	.	.	.	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
5 087 192	697 501,00	17,175	0,137	46,73	118	12 960	9 375,00	79,449	0,723	0,63	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
1 280	602,00	3,29	0,47	0,14	2 489	17 420	18 917,00	7,80	1,085	4,49	33
183 511	44 973,00	25,408	0,245	1,80	443	41 033	18 478,00	41,711	0,450	0,70	34
201 388	70 440,00	32,179	0,35	3,34	242	15 483	12 750,00	52,686	0,823	0,60	35
.	2 068,00	15,206	.	0,78	18	.	443,00	24,611	.	0,17	36
35 890	3 552,00	7,525	0,099	0,71	36	2 604	1 163,00	32,306	0,447	0,23	37
.	191,00	6,161	.	0,22	17	.	146,00	8,588	.	0,17	38
1 262	1 431,00	23,082	1,134	0,28	406	8 115	7 464,00	18,384	0,920	1,47	39
415	403,00	25,188	0,971	0,27	7	108	150,00	21,429	1,389	0,10	40
.	1 181,00	26,244	.	0,21	2	.	140,00	70,00	.	0,02	41
3 095	2 349,00	9 359	0,759	2,36	30	389	327,00	10,90	0,841	0,33	42
.	132,00	12,00	.	0,99	1	.	8,00	8,00	.	0,06	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
109 927	21 487,00	15,661	0,195	1,35	224	18 093	7 575,00	33,817	0,419	0,48	45
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	46
1 465	1 580,00	32,245	1,078	0,05	1	34	35,00	35,00	1,029	—	47
.	.	.	.	.	65	.	.	.	.	.	48

QUADRO 14 (continuação)

Número de ordem	Designação das Estradas	109	110	111	112	113	114
		Charque					
		Quantidade	Tonelada-km	Produto			% sôbre o produto total de mercadorias
				Total	Médio por tonelada	Médio por tonelada-km	
		t		Cruzeiro			
	I — EMPRÊSAS DE 1ª CATEGORIA						
1	Great Western of Brasil Railway	3 382	490 596	163 025,00	48,204	0,332	0,32
2	V. F. F. Leste Brasileiro	543	96 888	84 644,00	155,882	0,874	0,34
3	E. F. Vitória a Minas	105	14 498	6 683,00	63,648	0,461	0,05
4	Leopoldina Railway Co.	4 843	.	550 556,00	113,681	.	0,58
5	E. F. Central do Brasil	27 053	8 416 204	2 740 144,00	101,288	0,326	1,06
6	Rêde Mineira de Viação	8 507	4 002 898	892 031,00	104,858	0,223	1,55
7	Cia. Mogiana de E. de Ferro	—	—	—	—	—	—
8	São Paulo Railway	75 745	5 144 477	1 210 050,00	15,983	0,235	0,96
9	Cia. Paulista de E. de Ferro	21 400	5 203 939	257 814,00	12,047	0,05	0,25
10	E. F. Noroeste do Brasil	4 577	4 901 517	216 333,00	47,265	0,044	0,60
11	E. F. Sorocabana (1)	4 903	1 044 810	73 232,00	14,936	0,07	0,06
12	E. F. Araraquara	76	14 398	987,00	12,987	0,069	0,01
13	Rêde de Viação Paraná—Santa Catarina	9 345	2 108 260	457 172,00	48,922	0,217	0,60
14	V. Férrea do Rio Grande do Sul	15 749	6 884 119	1 921 511,00	122,008	0,279	1,73
	II — EMPRÊSAS DE 2ª CATEGORIA						
15	Rêde de Viação Cearense	—	—	—	—	—	—
16	E. F. Central do Rio Grande do Norte	9	1 114	423,00	47,00	0,38	0,01
17	E. F. Nazaré	285	26 472	11 603,00	40,712	0,438	0,20
18	E. F. Goiás	8 533	1 296 774	368 410,00	43,175	0,284	5,79
19	E. F. São Paulo—Paraná	91	14 174	2 689,00	29,54	0,19	0,02
20	E. F. D. Teresa Cristina	709	45 737	34 273,00	48,348	0,749	0,38
	III — EMPRÊSAS DE 3ª CATEGORIA						
21	E. F. Madeira—Mamoré	255	46 095	27 400,00	107,451	0,594	0,67
22	E. F. Tocantins	.	.	.	.	.	.
23	E. F. Bragança	250	28 500	15 350,00	61,40	0,539	1,53
24	E. F. S. Luís—Teresina e Central do Piauí	9	11 178	774,00	86,00	0,069	0,04
25	E. F. Mossoró	—	—	—	—	—	—
26	E. F. Ilhéus a Conquista	460	.	24 330,00	52,891	.	1,13
27	E. F. Bahia e Minas	495	111 129	24 864,00	50,23	0,224	1,00
28	E. F. Itapemirim	24	825	1 219,00	50,792	1,478	0,18
29	E. F. Itabapoana	—	—	—	—	—	—
30	E. F. Corcovado	—	—	—	—	—	—
31	E. F. Maricá	207	22 880	7 940,00	38,357	0,347	0,53
32	E. F. Morro Velho	—	—	—	—	—	—
33	E. F. Votorantim	—	—	—	—	—	—
34	E. F. do Dourado	20	1 730	177,00	8,85	0,102	0,01
35	E. F. São Paulo—Goiás	25	2 678	654,00	26,16	0,244	0,03
36	E. F. Morro Agudo	2	.	14,00	7,00	.	0,01
37	E. F. São Paulo e Minas	1	38	13,00	13,00	0,342	—
38	E. F. Barra Bonita	1	.	7,00	7,00	.	0,01
39	E. F. Itatibense	1	9	7,10	7,00	0,778	—
40	Ramal Férreo Campineiro	—	—	—	—	—	—
41	E. F. Campos do Jordão	—	—	—	—	—	—
42	E. F. Monte Alto	4	68	42,00	10,50	0,618	0,04
43	E. F. Jaboticabal	2	.	15,00	7,50	.	0,11
44	E. F. Perús—Pirapora	.	.	.	.	.	.
45	E. F. Santa Catarina	94	9 084	3 083,00	32,798	0,339	0,19
46	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.	.	.
47	E. F. Jacuí	—	—	—	—	—	—
48	E. F. Palmares a Osório	.	.	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: — (1) Incluído o Tramway da Cantareira; (2) Refere-se a gordura e toucinhos; (3) Torta de caroço de algodão; (4) Diversas farinhas; (5) Inclusive farinha de milho; (6) Caroços diversos; (7) Inclusive querosene; (8) Lenha e carvão vegetal; (9) Inclusive cereais em geral.

QUADRO 14 (continuação)

Designação das Estradas	Mercadorias: Espécie	Mercadorias: Tonelada	Mercadorias: Tonelada-km	Produto: Total (Cruzeiro)	Produto: Médio por tonelada de mercadoria (Cruzeiro)	Produto: Médio por t-km de mercadoria (Cruzeiro)	% sôbre o produto total de mercadorias
Great Western of Brasil Railway	Adubos	25 293	2 809 918	694 091,00	27,442	0,247	1,36
	Cana de açúcar	661 741	14 009 005	2 870 980,00	4,339	0,205	5,65
	Carvão vegetal	24 788	6 523 617	1 312 820,00	52,962	0,216	2,58
	Cimento	35 338	6 482 428	1 449 936,00	57,122	0,249	2,85
	Mamona	42 365	9 737 106	2 419 957,00	57,122	0,249	4,76
	óleo	14 051	2 495 744	912 337,00	64,93	0,366	1,79
	Tijolos e telhas	27 675	2 798 008	726 378,00	26,247	0,26	1,43
V. F. F. Leste Brasileiro	Carvão vegetal	9 829	1 011 750	225 908,00	22,984	0,223	0,91
	Côcos	4 801	1 970 333	315 615,00	65,739	0,16	1,27
	Fibras vegetais	2 854	1 414 155	396 122,00	138,795	0,28	1,59
	Mamona	33 470	12 249 261	1 884 980,00	56,318	0,154	7,57
	Minérios	15 230	7 372 300	718 817,00	47,197	0,098	2,89
E. F. Vitória a Minas	Carvão vegetal	39 132	3 893 782	959 972,00	24,532	0,247	7,25
	Cimento	4 276	1 147 840	160 643,00	37,569	0,14	1,21
	Ferro laminado	783	355 682	48 472,00	61,905	0,136	0,37
	Fibras	2 582	665 536	159 117,00	61,625	0,239	1,20
	Minérios	62 127	34 783 218	2 681 950,00	43,169	0,077	20,24
Leopoldina Railway Co.	Cana de açúcar	384 998	.	1 556 795,00	4,044	.	1,64
	Sacos e vasilhames	51 346	.	2 669 690,00	51,994	.	2,81
	Tijolos	25 523	.	2 650 780,00	103,858	.	2,79
	Produtos minerais	26 969	.	1 040 157,00	38,569	.	1,09
E. F. Central do Brasil	Adubos e resíduos	30 476	9 947 370	2 262 608,00	74,242	0,227	0,88
	Batatas e raízes	53 726	24 204 409	5 041 063,00	33,829	0,208	1,96
	Carnes frescas	62 421	18 632 142	4 918 515,00	78,796	0,264	1,91
	Carvão mineral	45 429	12 712 506	2 230 352,00	49,095	0,254	0,87
	Carvão vegetal	245 432	28 699 170	14 063 128,00	57,299	0,49	5,46
	Ferro guza	68 198	40 257 758	5 938 077,00	87,071	0,148	2,30
	Legumes e hortaliças	44 386	11 941 966	4 307 721,00	97,051	0,361	1,67
	Material ferroviário	107 710	43 802 722	2 403 847,00	22,318	0,055	0,93
	Minério de ferro	548 796	164 344 119	16 110 019,00	29,356	0,098	6,25
	Outros minérios	180 357	75 189 731	20 888 964,00	115,82	0,278	8,10
	Pedras e mármores	73 189	15 363 551	3 407 677,00	46,56	0,222	1,32
	Produtos químicos	25 631	5 908 413	2 316 518,00	90,38	0,392	0,89
	Telhas e mat. de cerâmica	59 564	13 070 853	2 909 745,00	48,851	0,223	1,13
	Tijolos	212 238	23 784 645	4 813 374,00	22,679	0,202	1,87
Rêde Mineira de Viação	Águas minerais	17 645	2 879 998	671 645,00	38,064	0,233	1,16
	Cal	27 790	4 813 205	649 845,00	23,384	0,135	1,13
	Carvão vegetal	36 950	2 511 133	752 973,00	20,378	0,30	1,31
	Cimento	23 630	9 635 839	1 613 350,00	68,275	0,167	2,80
	Minérios em geral	19 974	2 753 383	667 574,00	33,422	0,242	1,16
	Sementes oleoginosas	1 261	301 575	64 661,00	51,278	0,214	0,11
	Telhas	14 629	1 452 242	316 928,00	21,664	0,218	0,55
	Tijolos	5 453	323 091	68 893,00	12,634	0,213	0,22
São Paulo Railway	Carvão de pedra	152 049	8 666 398	2 419 777,00	15,914	0,279	1,91
	Maq. e prod. químicos	1 919 917	72 968 930	31 715 870,00	25,998	0,435	25,03
	Materiais de construção	412 007	21 332 225	4 047 985,00	9,825	0,19	3,19
Cia. Paulista de E. de Ferro	Adubos	64 753	10 418 594	715 779,00	11,054	0,069	0,73
	Caroço de mamona	36 762	12 430 315	1 212 206,00	32,974	0,098	1,24
	Carvão vegetal	38 120	8 490 140	646 888,00	16,97	0,076	0,66
	Cerveja	21 436	4 585 603	1 115 530,00	52,04	0,243	1,14
	Conservas alimentícias	9 694	4 064 551	1 218 805,00	125,728	0,30	1,25
	Dormentes de madeira	26 686	11 063 623	616 335,00	23,096	0,056	0,63
	Farelo de caroço de alg.	62 639	8 772 108	1 059 934,00	16 921	0,121	1,09
	Fécula	33 684	730 304	702 289,00	20,849	0,962	0,72
	Frutas frescas	77 470	10 387 688	793 161,00	10,238	0,076	0,81
	Telhas	89 759	11 061 867	828 692,00	9,232	0,075	0,85
	Tijolos	66 171	3 296 793	273 717,00	4,137	0,083	0,28
E. F. Noroeste do Brasil	Batatas	4 924	1 779 096	217 084,00	44,087	0,122	0,60
	Ferro e aço	3 576	1 843 653	376 016,00	105,158	0,204	1,04
	Mamona	14 278	3 346 627	439 649,00	30,792	0,131	1,22
E. F. Sorocabana (1)	Alfafa	14 276	7 120 194	706 471,00	49,487	0,099	0,57
	Batatas	80 600	35 727 228	3 566 797,00	44,253	0,01	2,87
	Carne	55 595	3 645 348	576 927,00	10,377	0,158	0,46
	Carvão de pedra	10 397	2 965 586	252 290,00	24,266	0,085	0,20
	Carvão vegetal	48 194	11 063 539	1 019 766,00	21,16	0,092	0,82
	Cimento	150 149	27 958 980	2 994 451,00	19,943	0,107	2,41
	Frutas frescas	104 131	18 676 787	1 775 227,00	17,048	0,095	1,43
	Minério	84 271	19 819 770	1 879 509,00	22,303	0,095	1,51
	óleo de caroço de algodão	14 189	5 959 514	541 262,00	38,147	0,091	0,44
	Raspas de mandioca	35 387	6 804 477	677 402,00	19,143	0,10	0,54
	Sementes oleoginosas	137 974	52 853 381	4 911 241,00	35,595	0,093	3,95
	Tijolos e telhas	63 634	7 045 237	731 940,00	11,502	0,104	0,59

QUADRO 14 (continuação)

Designação das Estradas	Mercadorias			Produto			
	Espécie	Tonelada	Tonelada-km	Total	Médio por tonelada de mercadoria	Médio por t-km de mercadoria	% sôbre o produto total de mercadorias
				Cruzeiro			
E. F. Araraquara	Batatas	5 082	710 200	98 346,00	19,352	0,138	0,76
	Cal	4 662	861 033	99 105,00	21,258	0,115	0,77
	Carvão vegetal	3 379	447 473	37 072,00	10,971	0,083	0,29
	Cerveja	4 679	902 484	247 211,00	52,834	0,274	1,91
	Cimento	4 346	743 319	88 158,00	20 285	0,119	0,68
	Óleos nacionais	7 176	1 178 615	227 950,00	31,766	0,193	1,77
	Sementes oleoginosas	70 883	10 775 273	1 305 802,00	18 422	0,121	10,11
	Tijolos e telhas	13 670	1 596 632	127 799,00	9,349	0,08	0,99
Rêde de Viação Paraná—Sta. Catarina	Batatas	77 425	23 791 143	3 124 035,00	40,349	0,131	4,07
	Carvão de pedra	18 999	4 480 031	521 867,00	27,468	0,116	0,68
	Cerveja	9 552	3 691 401	621 520,00	65,067	0,168	0,81
	Cimento	23 427	13 436 043	1 444 722,00	61,669	0,108	1,88
	Herva mate	50 849	9 464 511	3 258 435,00	64,081	0,344	4,25
	Ferragens	12 105	4 905 450	1 399 314,00	115,598	0,285	1,82
	Frutas frescas	20 483	7 271 284	435 599,00	21,266	0,06	0,57
	Tijolos e telhas	30 774	7 720 385	839 268,00	27,272	0,109	1,09
	Trigo em grão	17 870	9 943 069	837 615,00	46,873	0,084	1,09
	Vinho nacional	22 345	18 038 133	2 431 348,00	108,809	0,135	3,17
Viação Férrea do Rio Grande do Sul	Batatas	14 284	.3 967 640	588 978,00	41,233	0,148	0,53
	Cal	16 849	5 330 323	742 418,00	44,063	0,139	0,67
	Carvão	21 839	7 578 170	456 799,00	20,917	0,06	0,41
	Cerveja	15 208	6 549 257	1 499 314,00	98,587	0,229	1,35
	Lã e crina	15 306	8 257 849	3 299 016,00	215,537	0,31	2,97
	Linho	13 232	7 173 110	756 879,00	57,211	0,106	0,68
	Tijolos	49 311	7 810 244	835 454,00	16,943	0,107	0,75
	Trigo em grão	77 243	41 315 741	3 740 989,00	48,431	0,091	3,37
	Vinho nacional	61 253	28 027 237	4 202 943,00	68,616	0,15	3,79
Rêde de Viação Cearense	Caroço de oiticica	1 722	635 541	86 043,00	49,967	0,135	1,45
	Cêra de carnaúba	601	79 494	79 160,00	131,714	0,996	1,33
	Ferragem	3 722	343 154	35 079,00	9 425	0,102	0,59
	Mamona	14 756	4 338 629	563 618,00	38,196	0,13	9,48
	Pedras para construção	261 366	9 371 997	131 384,00	0,503	0,014	2,21
	Querosene	603	179 586	46 273,00	76,74	0,258	0,78
	Rapadura	7 416	2 027 432	317 037,00	42,75	0,156	5,33
	Torta de caroço de algodão	6 067	1 793 111	131 363,00	21,652	0,073	2,21
E. F. Central do Rio Grande do Norte	Cêra de carnaúba	1 796	3 439	2 284,00	1,272	0,655	0,04
	Óleo de caroço de algodão	540	88 193	17 463,00	32,339	0,198	0,33
	Querosene	188	21 222	12 436,00	68,149	0,586	0,23
	Telhas	2 734	194 378	33 928,00	12,41	0,175	0,64
	Tijolos	10 075	636 488	101 259,00	10,051	0,159	1,90
	Torta de caroço de algodão	2 683	233 512	24 636,00	9,182	0,106	0,46
E. F. Nazaré	Cacáu	10 455	2 663 361	1 285 845,00	122,989	0,483	22,03
	Minérios	4 084	260 276	26 974,00	6,605	0,104	0,46
	Sementes	6 325	1 164 258	303 686,00	48,014	0,261	5,20
E. F. Goiás	Cerveja	2 103	613 251	235 526,00	111,995	0,384	3,70
	Cimento	2 628	819 244	88 724,00	33,761	0,108	1,40
	Cristal de rôcha	129	17 548	5 882,00	45,597	0,335	0,09
	Querosene	1 006	311 642	120 743,00	120,023	0,387	1,90
	Tijolos e telhas	5 438	369 404	48 945,00	1,645	0,024	0,14
E. F. São Paulo—Paraná	Cal	2 211	258 857	46 836,00	31,183	0,181	0,36
	Carvão de pedra	7 384	59 100	21 226,00	2,875	0,359	0,17
	Cimento	2 337	328 079	60 106,00	25,719	0,183	0,47
	Sementes de mamona	2 605	214 204	46 819,00	17,973	0,219	0,36
	Tijolos e telhas	10 609	1 389 740	185 568,00	17,492	0,134	1,44
E. F. D. Teresa Cristina	Carvão mineral	547 048	58 119 826	7 080 078,00	12,942	0,122	78,61
	Minério	1 515	100 860	30 386,00	20,057	0,301	0,34
	Pedras para construção	11 221	256 021	34 488,00	30,735	0,135	0,38
	Tijolos	15 816	670 077	111 336,00	7,039	0,166	1,24
E. F. Madeira—Mamoré	Borracha	2 800	807 097	2 384 373,00	851,562	2,954	58,16
	Ferragens	827	274 895	201 644,00	243,826	0,734	4,92
E. F. Bragança	Algodão em caroço	550	44 664	21 110,00	38,382	0,473	2,11
	Arroz em casca	5 075	579 337	120 713,00	23,786	0,208	12,05
	Carne verde	5 692	100 051	63 490,00	11,154	0,635	6,35
	Fibras	585	81 209	37 340,00	63,829	0,46	3,73
	Tapiocas	221	12 569	4 537,00	20,529	0,361	0,45
E. F. S. Luís—Teresina e C. do Piauí	Cêra de carnaúba	894	133 111	70 419,00	78,768	0,529	3,84
	Côco de babaçú	3 590	854 846	654 143,00	182,213	0,765	35,67
	Sabão	630	207 671	39 467,00	62,646	0,19	2,15

QUADRO 14 (conclusão)

Designação das Estradas	Mercadorias			Produto			
	Espécie	Tonelada	Tonelada-km	Total	Médio por tonelada de mercadoria	Médio por t-km de mercadoria	% sôbre o produto total de mercadorias
				Cruzeiro			
E. F. Mossoró	Cêra de carnaúba	349	15 274	8 143,00	23,332	0,533	0,80
	Gêsso	19 824	1 526 448.	326 683,00	16,479	0,214	31,94
	Querosene	467	19 279	13 333,00	28,55	0,692	1,30
	Sabão	206	13 331	10 714,00	52,01	0,804	1,05
E. F. Ilhéus a Conquista	Cacáu	54 668	.	1 772 583,00	32,425	.	82,37
	Material para construção.	2 381	.	43 864,00.	18,423	.	2,04
	Sabão	440	.	. 17 703,00	40,234	.	0,82
E. F. Bahia e Minas	Cal	921	83 262	7 120,00	7,731	0,086	0,29
	Cerveja	1 031	364 555	164 280,00	159,34	0,451	6,59
	Mamona	1 040	588 703	47 033,00	45,224	0,08	1,89
	Querosene	262	89 687.	46 968,00	179,267	0,524	1,88
	Tijolos	944	300 101	23 632,00	25,034	0,079	0,95
E. F. Itapemirim	Cana de açúcar	18 658	256 719	86 181,00	4,619	0,336	12,74
	Carvão	887	31 100	8 719,00	9,83	0,28	1,29
	Cimento	520	22 485	10 227,00	19,667	0,455.	1,51
	Tijolos e telhas	1 800	50 994	14 024,00	7,791	0,275	2,07
E. F. Maricá	Cal	5 970	763 346	96 925,00	16,235	0,127	6,49
	Cana de açúcar	10 609	229 244	32 237,00	3,039	0,141	2,16
	Carvão vegetal	760	64 786	13 251,00.	17,436	0,205	0,89
	Cimento	7 943	587 941	107 731,00	13,566	0,183	7,22
E. F. Votorantim	Cal	18 261	127 827	36 800,00	2,015	0,288	8,73
	Cimento	123 748	866 217	226 631,00	1,831	0,262	33,77
	Pedras para construção	6 525	45 678.	9 127,00	1,399	0,20	2,17
E. F. do Dourado	Algodão com caroço	6 348	272 530	130 749,00	20,597	0,48	5,25
	Dormentes de madeira	5 720	702 595	76 159,00	13,315	0,108	3,06
	Sementes oleoginosas	19 041	1 294 788	222 061,00	11,662	0,172	8,92
	Tijolos e telhas	3 149	204 685	36 030,00	11,442.	0,176	1,45
E. F. São Paulo—Goiás	Adubos	1 989	169 065	16 835,00	8,465	0,10	0,80
	Cerveja	959	81 515	34 298,00	35,764	0,421	1,63
	Pedras para construção	3 000	213 000	29 183,00	9,728	0,137	1,38
	Tijolos e telhas	1 813	115 999.	15 850,00	8,742	0,137	0,75
E. F. Morro Agudo	Caroços de mamona	163	.	890,00	5,46	.	0,34
	Carvão vegotal	3 941	.	36 553,00	8,738	.	10,08
	Tijolos	2 264	.	9 967,00	4,402	.	3,78
E. F. São Paulo a Minas	Cal	2 351	306 673	44 471,00	18,916	0,145	8,86
	Carvão vegetal	513	37 562	5 469,00	10,661	0,146	1,09
	Cerveja	664	87 886	12 000,00	18,072	0,137	2,39
	Cimento	2 891	397 764	59 405,00	19,928	0,149	11,84
	Óleos	2 586	27 950	10 164,00	3,93	0,364	2,03
E. F. Barra Bonita	Telhas	3 600	.	38 471,00	10,686	.	44,24
	Tijolos	1 544	.	4 783,00	3,097	.	5,50
E. F. Itatibense	Telhas e tijolos	1 304	26 144	10 618,00	8,143	0,406	2,09
Ramal Férreo Campineiro	Areia	1 451	22 063	7 083,00	4,881	0,321	4,63
	Farelos diversos	1 623	22 851	14 060,00	8,663	0,615	9,20
	Óleo de caroço de algodão.	440	4 123	3 364,00	7,645	0,816	0,22
	Paralelepipedo de pedra	9 121	192 654	43 130,00	4,729	0,224	28,22
E. F. Campos do Jordão	Cal	406	.	11 212,00	27,616	.	1,97
	Cimento	446	.	10 630,00	23,83	.	1,87
	Tijolos	1 784	.	45 187,00	25,329	.	7,94
	Verduras	3 000	.	69 085,00	23,029	.	12,14
E. F. Monte Alto	Batatas	868	9 410	5 077,00	5,849	0,54	5,10
	Sementes	7 999	11 280	4 581,00	0,573	0,406	4,60
	Tijolos e telhas	2 206	21 997	7 777,00	3,525	0,353	7,81
E. F. Jaboticabal	Caroços de mamona	319	.	1 027,00	3,219	.	7,72
	Telhas	108	.	329,00	3,046	.	2,47
E. F. Santa Catarina	Amido	10 446	541 582	123 591,00	11,831	0,228	7,75
	Batatas	803	66 756	13 079,00	16,288	0,196	0,82
	Nó de pinho	1 758	180 233	38 934,00	22,147	0,216	2,44
	Raízes de mandioca	1 370	51 605	4 636,00	3,384	0.09	0,29
E. F. Jacuí	Carvão de pedra	596 673	17 900 196	2 779 986,00	4,659	0,155	85,57
	Páu de mina	10 718	321 540	69 727,00	6,506	0,217	2,15
	Telhas	625	18 764	18 961,00	31,778	1,01	0,58
	Tijolos	1 221	36 623	36 989,00	30,294	1,01	1,14

OBSERVAÇÕES: — (1) Incluído o Tramway da Cantareira.

Transportes — Detalhes do movi

Número de ordem	Designação das Estradas	1	2	3	4	5
		Passa				
		Número				
		Pagando	Por conta do govêrno		Gratis	Total Cls. (1 a 4)
			Federal	Estadual		
	I — Emprêsas de 1ª categoria					
1	Great Western of Brasil Railway	5 077 305	45 335	25 088	1 198 431	6 346 159
2	V. F. F. Leste Brasileiro	2 881 785	48 377	14 561	12 000	2 956 723
	Linhas S. Francisco, Central da Bahia e Petrolina-Teresina	2 821 865	47 956	14 432	11 711	2 895 964
	E. F. Santo Amaro	59 920	421	129	289	60 759
3	E. F. Vitória a Minas	501 903	3 310	6 458	71 905	583 576
4	Leopoldina Railway Co.	32 047 362	59 991	—	247	32 107 600
5	E. F. Central do Brasil	148 571 255	339 747	(2)	371 162	149 282 164
6	Rêde Mineira de Viação	3 036 153	25 619	36 607	128 707	3 227 086
7	Cia. Mogiana de E. de Ferro	2 963 958	82 763	(2)	199 844	3 246 565
8	São Paulo Railway	20 531 236	34 950	143 046	154 663	20 863 895
	Santos a Jundiaí	19 839 063	34 666	139 111	154 662	20 167 502
	Seção Bragantina	692 173	284	3 935	1	696 393
9	Cia. Paulista de E. de Ferro	7 984 202	12 584	90 711	(1)	8 087 497
10	E. F. Noroeste do Brasil	1 366 197	17 690	10 213	(1)	1 394 100
11	E. F. Sorocabana	7 170 902	41 719	68 956	124 584	7 406 161
	Tramway da Cantareira	5 407 398	—	184 219	877 089	6 468 706
12	E. F. Araraquara	1 462 603	743	12 624	75 713	1 551 683
13	Rêde de Viação Paraná-Santa Catarina	1 722 379	(3)	(3)	20 331	1 742 710
14	V. Férrea do Rio Grande do Sul	2 576 248	49 476	47 578	176 119	2 849 421
	II — Emprêsas de 2ª categoria					
15	Rêde de Viação Cearense	1 107 161	32 837	9 058	8 779	1 157 835
	E. F. Sobral	83 876	1 007	253	2 678	87 814
	E. F. Baturité	1 023 285	31 830	8 805	6 101	1 070 021
16	E. F. Central do Rio Grande do Norte	464 901	12 457	3 991	4 438	485 787
17	E. F. Nazaré	161 075	2 137	3 719	1 589	168 520
18	E. F. Goiás	245 040	5 537	1 512	7 483	250 572
19	E. F. São Paulo-Paraná	425 636	904	1 668	16 543	444 751
20	E. F. D. Teresa Cristina	295 208	1 046	606	1 447	298 307
	III — Emprêsas de 3ª categoria					
21	E. F. Madeira-Mamoré	8 436	—	—	2 080	10 516
22	E. F. Tocantins	.	.	.	.	.
23	E. F. Bragança	554 291	3 437	756	632	559 116
24	E. F. S. Luís-Teresina e Central do Piauí	138 740	2 286	1 867	8 857	151 750
25	E. F. Mossoró	28 000	542	796	279	29 617
26	E. F. Ilhéus a Conquista	201 047	190	707	946	202 890
27	E. F. Bahia e Minas	139 599	578	814	4 838	145 829
28	E. F. Itapemirim	69 630	59	53	847	70 589
29	E. F. Itabapoana	50 858	—	—	712	51 570
30	E. F. Corcovado	135 067	—	—	8 466	143 533
31	E. F. Maricá	106 795	642	1 663	2 988	112 088
32	E. F. Morro Velho	163 660	—	—	490 252	653 912

DRO 15

mento de passageiros e animais

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
geiros					Animais						
Passageiros — Quilômetro					Número						
Pagando	Por conta do govêrno		Gratis	Total Cls. (6 a 9)	Pagando	Por conta do govêrno		Gratis	Total Cls. (11 a 14)	Toneladas de animais no transporte gratuito	Número de ordem
	Federal	Estadual				Federal	Estadual				
220 672 391	7 581 349	3 802 431	26 798 760	258 854 931	79 775	1 638	254	-	81 667	—	1
126 169 188	13 043 113	2 987 316	1 847 699	144 047 316	49 440	913	1 634	80	52 067	11	2
124 058 490	13 043 113	2 987 316	1 834 172	141 923 091	48 639	907	1 586	79	51 211	11	
2 110 698	(3)	(3)	13 527	2 124 225	801	6	48	1	856	—	
33 405 039	811 953	1 127 003	13 488 478	48 832 473	21 012	1	161	15	21 189	2	3
569 286 332	10 161 959	—	19 216	579 467 507	107 290	3 226	—	4	110 520	—	4
3 514 357 282	73 395 078	(2)	28 260 729	3 616 013 089	394 021	8 922	(2)	—	402 943	—	5
197 153 518	5 027 515	11 120 824	23 965 982	237 267 839	231 895	5 339	6 376	166	243 776	60	6
228 497 962	10 111 933	(2)	12 238 526	256 848 421	102 478	1 951	(2)	—	104 429	—	7
484 458 339	1 861 332	7 160 570	5 665 521	499 145 762	628 458	4 874	1 456	—	634 788	--	8
469 116 308	1 847 730	7 009 337	5 665 466	483 638 841	622 290	4 856	1 446	—	628 592	—	
15 342 031	13 602	151 233	55	15 506 921	6 168	18	10	—	6 196	—	
567 079 597	2 595 143	14 340 637	(1)	584 015 377	657 245	1 179	2 265	(1)	660 689	(1)	9
124 131 142	7 623 843	2 037 273	(1)	133 792 259	231 868	1 087	79	(1)	233 034	(1)	10
480 656 476	10 051 542	18 883 758	22 634 203	532 225 979	715 441	8 384	1 468	73	725 366	14	11
53 667 294	—	1 537 623	7 976 730	63 181 647	109	—	—	—	109	—	
77 784 746	108 276	1 916 268	5 373 020	85 182 310	75 478	4	69	145	75 696	42	12
180 793 120	(3)	(3)	3 195 898	183 989 018	187 362	3 668	174	—	191 204	—	13
239 354 633	18 105 798	14 315 000	17 404 313	289 179 744	546 056	6 646	44 859	490	598 051	101	14
54 161 656	10 803 894	3 162 813	1 480 957	69 609 320	38 099	580	64	--	38 743	—	15
5 062 341	116 916	27 618	354 438	5 561 313	3 514	206	1	—	3 721	—	
49 099 315	10 686 978	3 135 195	1 126 519	64 048 007	34 585	374	63	—	35 022	—	
26 847 849	753 432	223 167	252 690	28 077 139	12 740	106	—	—	12 846	—	16
14 150 084	373 103	759 214	139 970	15 422 371	2 528	245	308	—	3 081	—	17
26 048 357	1 186 355	401 805	1 206 906	28 843 423	10 296	94	91	—	10 481	—	18
36 396 203	118 319	222 932	2 227 768	38 965 227	66 079	15	40	4 899	71 033	490	19
10 972 267	67 666	30 278	45 173	11 115 384	11 807	—	7	--	11 814	—	20
1 037 384	—	—	466 569	1 503 953	1 370	—	—	—	1 370	—	21
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	22
24 724 354	384 944	84 672	69 520	25 263 490	5 435	53	6	—	5 494	—	23
15 277 597	401 904	408 479	1 883 315	17 971 295	2 750	—	—	—	2 750	—	24
2 705 056	49 864	73 232	25 668	2 853 820	1 890	—	—	—	1 890	—	25
6 749 243	13 884	42 984	37 682	6 843 793	1 074	3	8	—	1 085	—	26
10 277 687	197 929	84 156	1 094 525	11 564 297	4 871	—	—	—	4 871	—	27
2 239 872	2 738	2 244	3 338	2 248 192	243	—	—	1	244	—	28
.	.	.	.	.	111	—	—	—	111	—	29
416 596	—	—	23 281	439 877	—	—	—	—	—	—	30
7 616 683	64 899	188 473	210 694	8 080 754	1 258	36	50	2	1 346	1	31
1 309 280	—	—	3 922 016	5 231 296	—	—	—	—	—	—	32

Número de ordem	Designação das Estradas	1	2	3	4	5
		Passa				
		Número				
		Pagando	Por conta do govêrno		Gratis	Total Cls. (1 a 4)
			Federal	Estadual		
33	E. F. Votorantim	1 815 360	—	—	646	1 816 006
34	E. F. do Dourado	279 381	128	1 783	—	281 292
35	E. F. São Paulo-Goiás	263 289	302	1 829	3 177	268 597
36	E. F. Morro Agudo	.	.	.	(1)	31 853
37	E. F. São Paulo e Minas	198 528	—	—	(1)	198 528
38	E. F. Barra Bonita	.	.	.	(1)	23 285
39	E. F. Itatibense	89 768	—	372	2 560	92 700
40	Ramal Férreo Campineiro	185 243	—	142	12 339	197 724
41	E. F. Campos do Jordão	273 619	82	1 636	24 606	299 943
42	E. F. Monte Alto	69 844	. 6	431	6 891	77 172
43	E. F. Jaboticabal	29 990	(3)	(3)	(1)	29 990
44	E. F. Perús-Pirapora	40 867	—	—	—	40 867
45	E. F. Santa Catarina	247 922	510	365	239	249 036
46	E. F. Jacuí	42 212	—	—	—	42 212
47	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.	.
48	E. F. Palmares a Osório	.	.	.	.	25 036

(continuação)

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
geiros					Animais						Número de ordem
Passageiros — Quilômetro					Número					Toneladas de animais no transporte gratuito	
Pagando	Por conta do govêrno		Gratis	Total Cls. (6 a 9)	Pagando	Por conta do govêrno		Gratis	Total Cls. (11 a 14)		
	Federal	Estadual				Federal	Estadual				
14 053 540	—	—	4 522	14 058 062	—	—	—	—	—	—	33
7 935 960	9 588	151 632	—	8 097 180	32 363	—	9	—	32 372	—	34
9 205 271	21 551	142 720	198 294	9 567 836	904	8	8	—	920	—	35
.	.	.	(1)	864 085	.	.	.	(1)	1 535	(1)	36
2 838 663	—	—	(1)	2 838 663	545	—	—	(1)	545	(1)	37
.	.	.	(1)	208 388	.	.	.	(1)	284	.	38
1 529 199	—	7 812	32 340	1 569 351	212	—	25	—	237	—	39
2 976 571	—	2 705	260 732	3 239 648	1 173	6	3	—	1 182	—	40
.	.	.	.	.	.	—	—	—	.	—	41
819 721	54	4 186	75 718	899 679	376	—	9	—	385	—	42
531 854	(3)	(3)	(1)	531 854	323	(3)	(3)	(1)	323	.	43
.	—	—	—	.	.	—	—	—	.	.	44
11 986 996	33 795	20 252	15 326	12 056 369	6 833	10	—	32	6 875	3	45
1 162 987	—	—	—	1 162 987	—	—	—	—	—	—	46
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	47
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	48

Número de ordem	Designação das Estradas	17	18	19	20	21	22
		Animais					
		Animais — Quilômetro					Toneladas-Km de animais no transporte gratuito
		Pagando	Por conta do govêrno		Gratis	Total Cls. (17 a 20)	
			Federal	Estadual			
	I — Emprêsas de 1ª categoria						
1	Great Western of Brasil Railway	13 659 927	202 865	32 976	—	13 895 768	—
2	V. F. F. Leste Brasileiro	9 824 279	162 428	534 634	8 521	10 530 489	1 570
	Linhas S. Francisco, Central da Bahia e Petrolina-Teresina	9 790 135	162 498	533 506	8 497	10 494 636	1 567
	E. F. Santo Amaro	35 829	(3)	(3)	24	35 853	2
3	E. F. Vitória a Minas	4 361 516	204	37 883	1 736	4 401 339	174
4	Leopoldina Railway Co.	20 303 878	263 078	—	840	20 567 796	84
5	E. F. Central do Brasil	181 937 845	2 088 172	(2)	—	184 026 017	—
6	Rêde Mineira de Viação	67 189 903	1 661 707	1 852 006	3 551	70 707 167	1 225
7	Cia. Mogiana de E. de Ferro	31 595 907	515 941	(2)	—	32 111 848	—
8	São Paulo Railway	34 248 123	159 682	96 230	—	34 504 035	—
	Santos a Jundiaí	34 040 780	159 142	95 915	—	34 295 837	—
	Seção Bragantina	207 343	540	315	—	208 198	—
9	Cia. Paulista de E. de Ferro	197 203 344	251 182	404 367	(1)	197 858 893	(1)
10	E. F. Noroeste do Brasil	89 143 437	569 929	24 078	(1)	89 737 444	(1)
11	E. F. Sorocabana	236 217 373	1 381 397	313 600	10 953	237 923 323	2 557
	Tramway da Cantareira	1 478	—	—	—	1 478	—
12	E. F. Araraquara	13 638 987	604	8 946	18 575	13 667 112	5 291
13	Rêde de Viação Paraná-Santa Catarina	38 968 434	2 440 826	27 567	—	41 436 827	—
14	V. Férrea do Rio Grande do Sul	194 841 423	5 024 379	10 171 909	114 680	210 152 391	22 925
	II — Emprêsas de 2ª categoria						
15	Rêde de Viação Cearense	6 809 533	114 480	23 546	—	6 947 559	—
	E. F. Sobral	581 574	22 666	88	—	604 328	—
	E. F. Baturité	6 227 959	91 814	23 458	—	6 343 231	—
16	E. F. Central do Rio Grande do Norte	1 426 880	11 872	—	—	1 438 752	—
17	E. F. Nazaré	430 585	36 422	51 889	—	518 896	—
18	E. F. Goiás	1 603 776	15 099	34 197	—	1 653 072	—
19	E. F. São Paulo-Paraná	12 536 136	3 542	1 270	572 767	13 113 715	57 277
20	E. F. D. Teresa Cristina	578 779	—	897	—	579 676	—
	III — Emprêsas de 3ª categoria						
21	E. F. Madeira-Mamoré	387 278	—	—	—	387 278	—
22	E. F. Tocantins	.	.	.	.	.	.
23	E. F. Bragança	364 210	5 830	660	—	370 700	—
24	E. F. S. Luís-Teresina e Central do Piauí	366 174	—	—	—	366 174	—
25	E. F. Mossoró	162 846	—	—	—	162 846	—
26	E. F. Ilhéus a Conquista	39 964	166	472	—	40 602	—
27	E. F. Bahia e Minas	620 988	—	—	—	620 988	—
28	E. F. Itapemirim	9 307	—	—	48	9 355	5
29	E. F. Itabapoana	.	—	—	—	.	—
30	E. F. Corcovado	—	—	—	—	—	—
31	E. F. Maricá	147 684	5 420	7 850	314	161 268	.
32	E. F. Morro Velho	—	—	—	—	—	—
33	E. F. Votorantim	—	—	—	—	—	—

(conclusão)

Número de ordem	Designação das Estradas	17	18	19	20	21	22
		Animais					
		Animais — Quilômetro					Toneladas-Km de animais no transporte gratuito
		Pagando	Por conta do govêrno		Gratis	Total Cls. (17 a 20)	
			Federal	Estadual			
34	E. F. do Dourado	4 070 899	—	619	—	4 071 518	—
35	E. F. São Paulo-Goiás	58 331	568	568	—	59 467	—
36	E. F. Morro Agudo	.	.	.	(1)	43 423	(1)
37	E. F. São Paulo e Minas	19 860	—	—	(1)	19 860	(1)
38	E. F. Barra Bonita	.	.	.	(1)	3 634	.
39	E. F. Itatibense	4 028	—	475	—	4 503	—
40	Ramal Férreo Campineiro	22 276	90	71	—	22 437	—
41	E. F. Campos do Jordão	.	.	.	.	.	—
42	E. F. Monte Alto	4 325	—	81	—	4 406	—
43	E. F. Jaboticabal	.	.	.	(1)	8 246	.
44	E. F. Perús-Pirapora	.	.	.	—	.	—
45	E. F. Santa Catarina	528 502	980	—	3 360	532 842	336
46	E. F. Jacuí	—	—	—	—	—	—
47	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.	.	.
48	E. F. Palmares a Osório	.	.	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: — (1) A Estrada não regista gratuítos; (2) incluído em govêrno federal; (3) incluído em pagando.

QUADRO

Transportes — Detalhes do movi

Número de ordem	Designaço das estradas	1	2	3
		Toneladas		
		Pagando	Por conta do govêrno	
			Federal	Estadual
	I — EMPRÊSAS DE 1ª CATEGORIA			
1	Great Western of Brasil Railway	732	412	42
2	V. F. F. Leste Brasileiro	327	48	13
	Linhas S. Francisco, Central da Bahia e Petrolina—Teresina	326	48	13
	E. F. Santo Amaro	1	—	—
3	E. F. Vitória a Minas	(1)	(1)	(1)
4	Leopoldina Railway Co.	(1)	(1)	(1)
5	E. F. Central do Brasil	(1)	(1)	(1)
6	Rêde Mineira de Viação	(1)	(1)	(1)
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	69 264	(3)	931
8	São Paulo Railway	(1)	(1)	(1)
	Santos a Jundiaí	(1)	(1)	(1)
	Seção Bragantina	(1)	(1)	(1)
9	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	163 474	2 885	2 053
10	E. F. Noroeste do Brasil	21 771	824	141
11	E. F. Sorocabana	1 038	212	19
	Tramway da Cantareira	(1)	(1)	(1)
12	E. F. Araraquara	282	—	2
13	Rêde de Viação Paraná—Santa Catarina	184	10	—
14	V. Férrea do Rio Grande do Sul	620	36	10
	II — EMPRÊSAS DE 2ª CATEGORIA			
15	Rêde de Viação Cearense	528	33	10
	E. F. Sobral	167	5	3
	E. F. Baturité	361	28	7
16	E. F. Central do Rio Grande do Norte	(1)	(1)	(1)
17	E. F. Nazaré	336	96	144
18	E. F. Goiás	3 793	229	3
19	E. F. São Paulo—Paraná	126	—	—
20	E. F. D. Teresa Cristina	140	3	2
	III — EMPRÊSAS DE 3ª CATEGORIA			
21	E. F. Madeira—Mamoré	18	—	—
22	E. F. Tocantins	.	.	.
23	E. F. Bragança	1 236	11	3
24	E. F. S. Luís—Teresina e Central do Piauí	767	445	267
25	E. F. Mossoró	343	—	12
26	E. F. Ilheus a Conquista	(1)	(1)	(1)
27	E. F. Bahia e Minas	5	—	—
28	E. F. Itapemirim	90	—	—
29	E. F. Itabapoana	—	—	—
30	E. F. Corcovado	(1)	—	—
31	E. F. Maricá	(1)	(1)	(1)
32	E. F. Morro Velho	—	—	—
33	E. F. Votorantim	379	—	—
34	E. F. do Dourado	46	—	—
35	E. F. São Paulo Goiás	(1)	(1)	(1)
36	E. F. Morro Agudo	(1)	(1)	(1)
37	E. F. São Paulo e Minas	6	—	—
38	E. F. Barra Bonita	.	.	.
39	E. F. Itatibense	(1)	(1)	(1)
40	Ramal Férreo Campineiro	1	—	—
41	E. F. Campos do Jordão	2 253	—	4
42	E. F. Monte Alto	23	—	—
43	E. F. Jaboticabal	307	(6)	(6)
44	E. F. Perús—Pirapora	.	.	.
45	E. F. Santa Catarina	—	—	—
46	E. F. Jacui	—	—	—
47	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.
48	E. F. Palmares a Osório	.	.	.

15 - A

mento de bagagens e encomendas

4	5	6	7	8	9	10	
Bagagens							Número de ordem
		Toneladas-quilômetro					
Gratis	Total Cls. (1 a 4)	Pagando	Por conta do govêrno		Gratis	Total Cls. (6 a 9)	
			Federal	Estadual			
—	1 186	96 486	88 965	6 002	—	191 453	1
101	489	59 977	14 965	3 837	30 959	109 738	2
100	487	59 933	14 965	3 837	30 925	109 660	
1	2	44	—	—	34	78	
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	3
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	4
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	5
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	6
1 458	71 653	10 392 046	(3)	193 223	117 573	10 702 842	7
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	8
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	
(4)	168 412	20 359 391	540 378	316 929	(4)	21 216 061	9
(4)	22 737	5 323 370	650 177	28 356	(4)	6 001 903	10
25	1 294	221 831	58 233	4 495	9 440	293 999	11
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	
398	682	33 999	—	381	35 646	70 026	12
—	194	110 584	6 412	—	—	116 996	13
479	1 145	226 414	22 161	3 679	103 512	355 766	14
221	792	100 398	17 931	1 916	33 004	153 249	15
43	218	16 571	633	536	3 316	21 056	
178	574	83 298	17 298	1 380	29 688	132 193	
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	16
384	960	134 261	1 436	2 154	5 744	143 595	17
342	4 367	703 673	53 250	674	132 256	889 853	18
—	126	14 985	—	—	—	14 985	19
—	145	7 690	126	139	—	7 955	20
—	18	3 756	—	—	—	3 756	21
.	.	.	.	.	.	.	22
1	1 251	59 567	1 222	411	34	61 234	23
19	1 498	214 250	85 545	68 236	4 865	372 896	24
6	361	22 648	—	846	406	23 900	25
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	26
97	102	850	—	—	13 280	14 130	27
1	91	4 008	.	15	58	4 081	28
28	28	.	.	.	.	.	29
—	(1)	(1)	—	—	—	(1)	30
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	31
—	—	—	—	—	—	—	32
—	379	2 405	—	—	—	2 405	33
—	46	2 478	—	—	—	2 478	34
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	35
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	36
(4)	6	481	—	—	(4)	481	37
(4)	375	.	.	.	(4)	3 797	38
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	39
—	1	24	—	—	—	24	40
236	2 493	.	.	.	.	116 227	41
1	24	232	—	2	6	240	42
(4)	307	6 862	(6)	(6)	(4)	6 862	43
.	.	.	.	.	.	.	44
—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	46
—	.	.	.	.	.	.	47
.	.	.	.	.	.	.	48

Número de ordem	Designação das estraadas	11	12	13
		Toneladas		
		Pagando	Por conta do govêrno	
			Federal	Estadual
	I — EMPRÊSAS DE 1ª CATEGORIA			
1	Great Western of Brasil Railway	31 813	583	229
2	V. F. F.Leste Brasileiro	16 047	872	317
	Linhas S. Francisco, Central da Bahia e Petrolina Teresina	15 722	872	317
	E. F. Santo Amaro	317	(6)	(6)
3	E. F. Vitória a Minas	4 723	48	60
4	Leopoldina Railway Co.	154 331	966	—
5	E. F. Central do Brasil	286 772	5 116	—
6	Rêde Mineira de Viação	78 841	521	2 524
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	(2)	(2)	(2)
8	São Paulo Railway	150 185	6 081	1 512
	Santos a Jundiaí	142 699	6 078	1 466
	Seção Bragantina	7 486	3	46
9	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	(2)	(2)	(2)
10	E. F. Noroeste do Brasil	(2)	(2)	(2)
11	E. F. Sorocabana	78 916	5 109	1 264
	Tramwayda Cantareira	2 834	—	11
12	E. F. Araquara	14 013	8	167
13	Rêde de Viação Paraná—Santa Catarina	24 531	1 794	237
14	V. Férrea do Rio Grande do Sul	40 989	1 810	859
	II — EMPRÊSAS DE 2ª CATEGORIA			
15	Rêde de Viação Cearense	4 632	182	31
	E. F. Sobral	925	2	1
	E. F. Baturité	3 707	180	30
16	E. F. Central do Rio Grande do Norte	4 621	529	62
17	E. F. Nazaré	2 017	—	—
18	E. F. Goiás	(2)	(2)	(2)
19	E. F. São Paulo—Paraná	5 294	46	52
20	E. F. D. Teresa Cristina	1 037	4	1
	III— EMPRÊSAS DE 3ª CATEGORIA			
21	E. F. Madeira—Mamoré	58	—	—
22	E. F. Tocantins	.	.	.
23	E. F. Bragança	1 436	6	—
24	E. F. S. Luís—Teresina e Central do Piauí	1 874	—	—
25	E. F. Mossoró	(2)	(2)	(2)
26	E. F. Ilhéus a Conquista	3 113	1	2
27	E. F. Bahia e Minas	604	16	2
28	E. F. Itapemirim	464	2	11
29	E. F. Itabapoana	786	—	—
30	E. F. Corcovado	(5) 58	—	—
31	E. F. Maricá	5 556	8	91
32	E. F. Morro Velho	—	—	—
33	E. F. Votorantim	(2)	(2)	(2)
34	E. F. do Dourado	4 145	2	56
35	E. F. São Paulo—Goiás	4 154	3	31
36	E. F. Morro Agudo	.	.	.
37	E. F. São Paulo e Minas	1 104	—	—
38	E. F. Barra Bonita	(2)	(2)	(2)
39	E. F. Itatibense	3 582	—	2
40	Ramal Férreo Campineiro	2 185	1	3
41	E. F. Campos do Jordão	(2)	(2)	(2)
42	E. F. Monte Alto	3 750	—	12
43	E. F. Jaboticabal	(2)	(2)	(2)
44	E. F. Perús—Pirapora	.	.	.
45	E. F. Santa Catarina	1 102	1	1
46	E. F. Jacuí	—	—	—
47	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.
48	E. F. Palmares a Osório	.	.	.

OBSERVAÇÕES: — (1) Incluído em encomendas; (2) Incluído em bagagens; (3) incluído em estadual; (4) a estrada não regista

(conclusão)

14	15	16	17	18	19	20	
Encomendas							
		Toneladas-quilômetro					
Gratis	Total Cls. (11 a 14)	Pagando	Por conta do govêrno: Federal	Por conta do govêrno: Estadual	Gratis	Total Cls. (16 a 19)	Número de ordem
—	32 625	3 889 596	82 022	40 442	—	4 012 060	1
23	17 259	1 871 176	194 562	41 235	3 158	2 110 131	2
11	16 922	1 854 167	194 562	41 235	2 134	2 092 098	
12	337	17 009	(6)	(6)	1 024	18 033	
329	5 160	761 847	13 871	11 575	47 569	834 862	3
6	155 303	27 869 816	209 961	—	858	28 080 635	4
160 835	452 723	62 481 063	1 965 816	—	14 092 356	78 539 235	5
12 734	94 620	9 102 972	113 523	379 414	2 353 396	11 949 305	6
(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	7
18	157 796	8 880 369	226 173	86 139	1 025	9 193 706	8
18	150 261	8 647 022	226 051	84 107	1 025	8 958 205	
—	7 535	233 347	122	2 032	—	235 501	
(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	9
(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	10
9 396	94 685	16 866 891	1 610 610	379 441	1 542 987	20 399 936	11
229	3 074	34 534	—	183	2 551	37 268	
26	14 214	1 911 343	1 591	31 212	2 140	1 946 286	12
6	26 568	7 167 744	1 016 753	59 974	2 534	8 247 005	13
4 843	48 501	6 956 697	872 094	330 339	1 249 026	9 403 156	14
—	4 845	750 991	89 647	9 722	—	850 360	15
—	928	84 189	246	123	—	84 558	
—	3 917	666 802	89 401	9 599	—	765 802	
76	5 288	439 021	50 270	5 898	7 225	502 414	16
—	2 017	220 184	—	—	—	220 134	17
(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	18
—	5 392	713 296	6 111	5 986	—	725 393	19
1	1 043	57 933	192	92	8	58 225	20
—	58	6 315	—	—	—	6 315	21
.	.	.	.	.	.	.	22
—	1 442	96 056	—	—	—	96 711	23
—	1 874	363 761	—	—	—	363 761	24
(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	25
—	3 116	156 236	100	158	—	156 494	26
—	622	68 639	4 863	393	—	73 895	27
2	479	17 012	80	392	63	17 547	28
—	786	.	.	.	.	.	29
—	(5) 58	(5) 145	—	—	—	(5) 145	30
192	5 847	375 727	830	8 871	17 413	402 841	31
—	—	—	—	—	—	—	32
(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	33
—	4 203	294 233	169	5 140	—	299 542	34
2	4 190	222 572	342	2 974	195	226 083	35
(4)	605	.	.	.	(4)	17 048	36
(4)	1 104	50 063	—	—	(4)	50 063	37
(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(4)	(2)	38
3	3 587	64 053	—	44	48	64 145	39
9	2 198	44 659	7	77	172	44 915	40
(2)	(2)	.	.	.	.	.	41
1	3 763	38 558	—	213	10	38 781	42
(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	43
.	.	.	.	.	.	.	44
—	1 104	72 913	86	66	—	73 015	45
—	—	—	—	—	—	—	46
.	.	.	.	.	.	.	47
.	.	.	.	.	.	.	48

transportes gratuítos; (5) inclusive algumas mercadorias; (6) incluído em pagando.

QUADRO

Transportes — Detalhes do

Número de ordem	Designação das Estradas	1	2	3	4
		Toneladas			
		Pagando	Por conta do govêrno		Gratis
			Federal	Estadual	
	I — Emprêsas de 1ª categoria				
1	Great Western of Brasil Railway	1 750 598	23 431	1 532	432 073
2	V. F. F. Leste Brasileiro	350 911	11 404	1 250	25 511
	Linhas S. Francisco, Central da Bahia e Petrolina-Teresina	319 053	11 404	1 250	25 415
	E. F. Santo Amaro	31 850	(1)	—	96
3	E. F. Vitória a Minas	275 273	1 557	1 391	12 280
4	Leopoldina Railway Co.	1 924 574	17 634	—	(2) 192
5	E. F. Central do Brasil	4 038 483	147 775	(3)	1 048 980
6	Rêde Mineira de Viação	969 204	36 447	11 583	348 647
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	1 234 890	(4)	24 699	922 656
8	São Paulo Railway	6 355 919	44 718	32 578	375 414
	Santos a Jundiaí	6 051 311	44 704	32 218	347 023
	Seção Bragantina	304 608	14	360	28 391
9	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	3 682 617	5 605	43 064	(5)
10	E. F. Noroeste do Brasil	678 373	12 539	1 007	(5)
11	E. F. Sorocabana	3 116 050	51 177	34 873	914 607
	Tramway da Cantareira	24 076	—	1 708	1 690
12	E. F. Araraquara	434 774	20	5 888	117 086
13	Rêde de Viação Paraná-Santa Catarina	1 355 829	37 713	2 094	585 375
14	V. Férrea do Rio Grande do Sul	1 661 680	51 891	11 310	1 302 175
	II — Emprêsas de 2ª categoria				
15	Rêde de Viação Cearense	311 050	4 404	272 998	66 273
	E. F. Sobral	38 112	30	21	198
	E. F. Baturité	272 938	4 374	272 977	66 075
16	E. F. Central do Rio Grande do Norte	179 016	20 434	18	51 017
17	E. F. Nazaré	66 503	3 945	7 890	563
18	E. F. Goiás	119 244	1 641	1	3 206
19	E. F. São Paulo-Paraná	367 436	32 217	2 422	22 588
20	E. F. D. Teresa Cristina	671 269	77	2 946	24 667
	III — Emprêsas de 3ª categoria				
21	E. F. Madeira-Mamoré	12 318	—	—	9 683
22	E. F. Tocantins	.	.	.	.
23	E. F. Bragança	50 668	1 402	631	7 003
24	E. F. S. Luís-Teresina e Central do Piauí	40 287	39	—	45 972
25	E. F. Mossoró	50 877	—	—	—
26	E. F. Ilhéus a Conquista	66 978	—	134	55
27	E. F. Bahia e Minas	58 115	826	—	29 463
28	E. F. Itapemirim	74 695	—	1 787	159
29	E. F. Itabapoana	14 997	—	—	168
30	E. F. Corcovado	.	—	—	—
31	E. F. Maricá	82 856	335	454	7 607

15 - B

movimento de mercadorias

5	6	7	8	9	10	
Mercadorias						Número de ordem
Toneladas - Quilômetro						
Total Cls. (1 a 4)	Pagando	Por conta do govêrno		Gratis	Total Cls. (6 a 9)	
		Federal	Estadual			
2 207 634	166 508 195	5 364 428	273 936	20 679 868	192 826 427	1
389 076	90 531 042	3 634 980	178 477	.	.	2
357 122	89 532 733	3 634 980	178 477	3 815 538	97 161 728	
31 954	998 309	(1)	—	.	.	
290 501	70 803 289	397 678	351 764	2 862 774	74 415 505	3
1 942 400	336 689 787	6 599 372	—	(2) 25 349	343 314 508	4
5 235 238	1 265 654 406	37 972 932	(3)	175 784 688	1 479 412 026	5
1 365 881	239 016 119	9 458 743	2 855 760	51 251 109	302 581 731	6
2 182 245	284 566 905	(4)	4 172 052	30 778 250	319 517 207	7
6 808 629	387 864 301	1 369 437	1 531 947	23 749 337	414 515 022	8
6 475 256	376 952 607	1 368 686	1 517 972	22 556 495	402 395 760	
333 373	10 911 694	751	13 975	1 192 842	12 119 262	
3 731 286	718 451 039	998 906	5 486 717	(5)	724 936 662	9
691 919	220 250 263	7 389 300	155 325	(5)	227 794 888	10
4 116 707	948 021 504	21 209 471	7 231 666	84 854 919	1 061 317 560	11
27 474	455 922	—	27 190	16 014	499 126	
557 768	67 613 162	4 639	626 350	8 381 596	76 625 747	12
1 981 011	454 702 764	21 596 436	628 635	33 983 608	510 911 443	13
3 027 056	587 535 338	24 289 431	5 390 728	176 696 020	793 911 517	14
654 725	46 815 282	1 726 128	9 425 069	3 644 975	61 611 454	15
38 361	4 665 190	2 739	1 894	25 245	4 695 068	
616 364	42 150 092	1 723 389	9 423 175	3 619 730	56 916 386	
250 485	18 259 645	2 084 278	1 868	5 203 654	25 549 445	16
78 901	13 484 109	68 889	137 779	87 104	13 777 881	17
124 092	28 232 688	581 452	187	512 498	29 326 826	18
424 663	54 768 278	5 855 561	295 266	2 628 734	63 547 839	19
698 959	64 961 612	5 988	160 442	1 356 709	66 484 751	20
22 001	3 696 925	—	—	653 303	4 350 228	21
.	.	.	.	.	.	22
59 704	3 263 801	154 273	69 407	770 313	4 257 794	23
86 298	6 398 025	6 418	—	4 894 867	11 299 310	24
50 877	3 233 244	—	—	—	3 233 244	25
67 167	3 844 136	—	12 355	14 310	3 870 801	26
88 404	13 043 325	177 127	—	4 825 381	18 045 833	27
76 641	2 233 814	—	50 070	4 709	2 288 593	28
15 165	.	.	.	.	.	29
.	.	—	—	—	.	30
91 252	8 459 637	48 474	60 613	565 943	9 134 667	31

Número de ordem	Designação das Estradas	1	2	3	4
		Toneladas			
		Pagando	Por conta do govêrno		Gratis
			Federal	Estadual	
32	E. F. Morro Velho	5 600	—	—	23 873
33	E. F. Votorantim	198 104	—	—	—
34	E. F. do Dourado	119 283	4	2 047	25 500
35	E. F. São Paulo-Goiás	90 732	76	1 036	5
36	E. F. Morro Agudo	.	.	.	(5)
37	E. F. São Paulo e Minas	79 399	—	—	(5)
38	E. F. Barra Bonita	.	.	.	(5)
39	E. F. Itatibense	49 387	—	2 444	540
40	Ramal Férreo Campineiro	21 672	1	27	119
41	E. F. Campos do Jordão	21 643	3	1 648	87
42	E. F. Monte Alto	15 386	.	177	270
43	E. F. Jaboticabal	4 264	(1)	(1)	(5)
44	E. F. Perús-Pirapora	13 796	.	.	.
45	E. F. Santa Catarina	102 078	1 261	12	524
46	E. F. Jacuí	665 472	—	—	1 280
47	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.
48	E. F. Palmares a Osório	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: — (1) Incluído em pagando; (2) Não inclui transportes em serviço da Estrada; (3) Incluído em Federal;

(conclusão)

5	6	7	8	9	10	
Mercadorias						Número de ordem
	Toneladas-Quilômetro					
Total Cls. (1 a 4)	Pagando	Por conta do govêrno		Gratis	Total Cls. (6 a 9)	
		Federal	Estadual			
29 473	44 800	—	—	190 984	235 784	32
198 104	2 308 674	—	—	—	2 308 674	33
146 834	9 804 828	564	166 050	714 000	10 685 442	34
91 849	6 594 546	8 080	100 784	284	6 703 694	35
49 265	.	.	.	(5)	1 644 839	36
79 339	2 965 235	—	—	(5)	2 965 235	37
25 259	.	.	.	(5)	341 879	38
52 371	985 726	—	51 317	11 340	1 048 383	39
21 819	393 263	7	649	1 944	395 863	40
23 381	.	.	.	.	.	41
15 833	187 338	—	3 285	2 886	193 509	42
4 264	56 907	(1)	(1)	(5)	56 907	43
.	.	.	.	.	.	44
103 875	8 261 059	54 615	784	27 056	8 343 514	45
666 752	19 964 158	—	—	38 412	22 002 570	46
.	.	.	.	.	.	47
15 356	.	.	.	.	.	48

(4) Incluído em Estadual; (5) A Estrada não regista transportes gratuitos.

Detalhes do movi

Número de ordem	Designação das estradas	1	2	3	4
		Tele			
		Número			
		Pagando	Por conta do Govêrno		Gratis
			Federal	Estadual	
	I — Emprêsas de 1ª categoria				
1	Great Western of Brasil Railway	121 551	322	83	3 318 827
2	V. F. F. Leste Brasileiro	92 113	36	58	306 310
	Linhas S. Francisco, Central da Bahia e Petrolina-Teresina	90 272	36	58	298 904
	E. F. Santo Amaro	1 841	—	—	7 406
3	E. F. Vitória a Minas	58 047	—	39	417 868
4	Leopoldina Railway Co.	86 880	215	—	(1)
5	E. F. Central do Brasil	.	.	.	.
6	Rêde Mineira de Viação	152 564	2 563	296	1 224 640
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	196 741	(2)	1 553	1 916 054
8	São Paulo Railway	346 536	27	3 630	534 889
	Santos a Jundiaí	306 983	27	3 630	220 777
	Seção Bragantina	39 553	—	—	314 112
9	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	637 742	413	5 906	1 130 397
10	E. F. Noroeste do Brasil	195 234	219	1 716	(1)
11	E. F. Sorocabana	517 427	—	566	561 353
	Tramway da Cantareira	—	—	—	—
12	E. F. Araraquara	127 990	33	788	190 286
13	Rêde de Viação Paraná-Santa Catarina	155 520	4 210	6 137	.
14	V. Férrea do Rio Grande do Sul	133 508	2 609	2 640	2 707 218
	II — Emprêsas de 2ª categoria				
15	Rêde de Viação Cearense	70 783	2 517	29	177 953
	E. F. Sobral	29 382	483	5	7 240
	E. F. Baturité	41 401	2 034	24	170 713
16	E. F. Central do Rio Grande do Norte	6 112	72	13	48 636
17	E. F. Nazaré	40 110	—	—	64 845
18	E. F. Goiás	75 619	1 509	—	74 558
19	E. F. São Paulo-Paraná	114 099	—	—	.
20	E. F. D. Teresa Cristina	4 723	—	—	—
	III — Emprêsas de 3ª categoria				
21	E. F. Madeira-Mamoré	30	—	—	6 961
22	E. F. Tocantins	.	.	.	.
23	E. F. Bragança	11 070	214	532	41 179
24	E. F. S. Luís-Teresina e Central do Piauí	9 438	—	—	51 615
25	E. F. Mossoró	4 892	—	—	554
26	E. F. Ilhéus a Conquista	4 872	—	64	3 621
27	E. F. Bahia e Minas	44 083	—	—	46 290
28	E. F. Itapemirim	—	—	—	—
29	E. F. Itapaboana	.	.	.	.
30	E. F. Corcovado	—	—	—	—
31	E. F. Maricá	3 900	.	.	.
32	E. F. Morro Velho	—	—	—	—

DRO 16

mento de telegramas

5	6	7	8	9	10	
gramas						Número de ordem
	Palavras					
Total Cls. (1 a 4)	Pagando	Por conta do Govêrno		Gratis	Total Cls. (6 a 9)	
		Federal	Estadual			
3 440 783	1 798 624	12 711	2 549	32 721 961	34 535 845	1
398 517	1 504 350	1 284	1 756	9 637 916	11 145 306	2
389 270	1 475 396	1 284	1 756	9 460 663	10 939 099	
9 247	28 954	—	—	177 253	206 207	.
475 954	1 027 946	—	1 582	3 607 489	4 637 017	3
87 095	1 441 968	7 550	—	(1)	1 449 518	4
.	.	.	.	.	.	5
1380 063	2 381 464	134 952	15 672	24 492 800	27 024 888	6
2114 348	4 558 352	(2)	74 544	26 041 664	30 674 560	7
885 082	5 698 487	1 259	139 790	7 902 898	13 742 434	8
531 417	5 224 012	1 259	139 790	3 819 442	9 184 503	
353 665	474 475	—	—	4 083 456	4 557 931	
1 774 458	11 221 049	17 802	247 856	.	.	9
197 169	3 253 351	8 875	129 128	(1)	3 391 354	10
1 079 346	8 053 063	—	10 157	8 420 295	16 483 515	11
—	—	—	—	—	—	
319 097	2 216 626	1 227	3 811	5 936 234	8 186 898	12
165 867	2 601 444	157 104	189 148	.	2 947 696	13
2 845 975	2 054 506	148 813	90 703	107 689 795	109 983 817	14
251 282	1 132 040	96 666	690	2 214 054	3 443 450	15
37 110	527 264	15 947	113	178 546	721 870	
214 172	604 776	80 719	577	2 035 508	2 721 580	
54 833	122 210	1 496	186	965 636	1 089 528	16
104 955	668 182	—	—	993 104	1 661 286	17
151 686	1 211 305	52 785	—	1 804 677	3 068 767	18
.	1 997 026	—	—	.	.	19
4 723	69 763	—	—	—	69 763	20
6 991	932	—	—	168 301	169 233	21
.	.	.	.	.	.	22
52 995	196 277	7 732	21 991	737 516	963 516	23
61 053	174 639	—	—	1 290 375	1 465 014	24
5 446	36 802	—	—	19 310	33 112	25
8 557	97 119	—	1 697	52 343	151 159	26
90 374	767 433	—	—	1 345 495	2 112 928	27
—	—	—	—	—	—	28
.	.	.	.	.	.	29
—	—	—	—	—	—	30
.	55 643	.	.	.	.	31
—	—	—	—	—	—	32

Número de ordem	Designação das Estradas	1	2	3	4
		Tele			
		Número			
		Pagando	Por conta do Govêrno		Gratis
			Federal	Estadual	
33	E. F. Votorantim	—	—	—	—
34	E. F. do Dourado	39 340	6	457	—
35	E. F. São Paulo-Goiás	21 378	—	25	5 582
36	E. F. Morro Agudo	2 473	(3)	(3)	4 401
37	E. F. São Paulo e Minas	3 656	—	—	(1)
38	E. F. Barra Bonita	.	.	.	5 504
39	E. F. Itatibense	4 590	—	22	1 095
40	Ramal Férreo Campineiro	1 058	—	—	2 192
41	E. F. Campos do Jordão	.	.	.	.
42	E. F. Monte Alto	7 352	—	40	3 518
43	E. F. Jaboticabal	360	(3)	(3)	4 280
44	E. F. Perús-Pirapora	—	—	—	—
45	E. F. Santa Catarina	1 936	—	—	62 550
46	E. F. Jacuí	520	—	—	1 094
47	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.
48	E. F. Palmares a Osório	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: — (1) A Estrada não regista gratuitos; 2) (Incluído em Estaduais; (3) Incluído em pagando.

(conclusão)

5	6	7	8	9	10	
gramas						Número de ordem
	Palavras					
Total Cls. (1 a 4)	Pagando	Por conta do Govêrno		Gratis	Total Cls. (6 a 9)	
		Federal	Estadual			
—	—	—	—	—	—	33
39 803	588 907	290	17 021	—	606 218	34
26 985	327 029	—	358	54 728	382 155	35
6 874	38 848	(3)	(3)	.	.	36
3 656	53 699	—	—	(1)	53 699	37
7 937	36 071	(3)	(3)	.	.	38
5 707	70 248	—	659	18 360	89 267	39
3 250	16 018	—	—	65 823	81 841	40
.	.	.	.	.	.	41
10 910	109 592	—	1 606	101 765	212 963	42
4 640	5 161	(3)	(3)	.	.	43
—	—	—	—	—	—	44
64 486	25 925	—	—	684 002	709 927	45
1 614	10 400	—	—	54 700	65 100	46
.	.	.	.	.	.	47
.	.	.	.	.	.	48

Transportes remunerados

Número de ordem	Designação das Estradas	1	2	3
		Em trens de passageiros e mistos		
		De passageiros Q 11 cl. 26	De bagagens e encomendas Q 12 cl. 2	De animais Q 12 cl. 16 (1)
	I — EMPRÊSAS DE 1ª CATEGORIA			
1	Great Western of Brasil	16 243 932	4 203 513	(3)
2	V. F. F. Leste Brasileiro	9 953 973	2 185 152	(3)
	Linhas S. Francisco, Central da Bahia e Petrolina—Teresina	9 806 224	2 168 699	(3)
	E. F. Santo Amaro	147 749	17 053	(3)
3	E. F. Vitória a Minas	2 474 080	787 293	—
4	E. F. Leopolrina Railway Co.	40 561 380	28 079 777	—
5	E. F. Central do Brasil	251 142 665	64 446 879	(3)
6	Rêde Mineira de Viação	14 931 130	9 595 909	(3)
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	16 702 693	10 585 269	568 528
8	São Paulo Railway	34 543 617	9 192 681	—
	E. F. Santos a Jundiaí	33 458 136	8 957 180	—
	Seção Bragantina	1 085 481	235 501	—
9	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	40 881 076	21 216 061	(3)
10	E. F. Noroeste do Brasil	9 365 458	6 001 903	507 021
11	E. F. Sorocabana	35 671 424	19 141 508	(3)
	Tramway da Cantareira	3 864 344	34 717	(4) 262
12	E. F. Araraquara	5 586 650	1 978 526	(3)
13	Rêde de Viação Paraná—Santa Catarina	12 655 518	8 361 467	146 318
14	V. F. do Rio Grande do Sul	19 024 280	8 411 384	(3)
	II — EMPRÊSAS DE 2ª CATEGORIA			
15	Rêde de Viação Cearense	4 768 985	970 605	—
	E. F. Sobral	364 481	102 298	—
	E. F. Baturité	4 404 504	868 307	—
16	E. F. Central do Rio Grande do Norte	1 947 711	495 189	—
17	E. F. Nazaré	1 069 768	358 035	—
18	E. F. Goiás	1 934 556	757 597	—
19	E. F. São Paulo—Paraná	2 571 622	740 378	(3)
20	E. F. D. Teresa Cristina	774 915	66 172	—
	III — EMPRÊSAS DE 3ª CATEGORIA			
21	E. F. Madeira—Mamoré	72 617	10 071	—
22	E. F. Tocantins	.	.	.
23	E. F. Bragança	1 763 578	157 911	—
24	E. F. S. Luís—Teresina e Central do Piauí	1 126 159	731 792	—
25	E. F. Mossoró	197 971	23 494	—
26	E. F. Ilhéus a Conquista	476 428	156 494	—
27	E. F. Bahia e Minas	739 184	74 745	—
28	E. F. Itapemirim	157 140	21 628	—
29	E. F. Itabapoana	.	.	—
30	E. F. Corcovado	29 162	145	—
31	E. F. Maricá	550 904	385 428	.
32	E. F. Morro Velho	91 650	—	—
33	E. F. Votorantim	983 748	2 405	—
34	E. F. do Dourado	566 803	302 020	—
35	E. F. São Paulo—Goiás	655 868	225 888	—
36	E. F. Morro Agudo	60 486	17 048	—
37	E. F. São Paulo e Minas	198 706	50 544	—
38	E. F. Barra Bonita	14 587	3 797	—
39	E. F. Itatibense	107 591	64 097	—
40	Ramal Férreo Campineiro	208 549	44 767	—
41	E. F. Campos do Jordão	.	.	.
43	E. F. Jaboticabal	57 677	39 005	—
42	E. F. Monte Alto	37 230	6 862	—
44	E. F. Perús—Pirapora	.	.	.
45	E. F. Santa Catarina	843 946	73 015	—
46	E. F. Jacuí	81 409	—	—
47	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.
48	E. F. Palmares a Osório	.	.	.

DRO 17

— Pêso útil e pêso bruto

4	5	6	7	8	9	10	11	
Em trens de passageiros e mistos			Número médio de toneladas-km por trem-km de passageiros, de pêso		Relação % do pêso útil para o pêso bruto de trens-km de passageiros Cl. 7×100 / Cl. 8	Total das toneladas-km		
			Útil	Bruto (2)				
Total Cls. (1+2+3)	Total de toneladas-km de pêso morto correspondente às cls. 1, 2 e 3	Total de toneladas-km de pêso bruto Cls. (4+5)	Cl. 6 / Q 8 cls. (1+2+11+12+21+22)	Cl. 8 / Q 8 cls. (1+2+11+12+21+22)		De locomotivas a vapor em trens de passageiros	De locomotivas elétricas ou de outro sistema em trens de passageiros	Número de ordem
20 447 445	154 795 453	175 242 898	15	126	11,90	90 154 415	—	1
12 139 725	84 874 863	97 014 588	14	115	12,17	44 531 929	3 819 144	2
11 974 923	84 255 273	96 230 196	14	116	12,06	44 390 081	3 819 144	
164 802	619 590	784 392	13	62	20,97	141 848	—	
3 261 373	27 357 602	30 618 975	8	75	10,67	23 557 570	—	3
68 641 157	409 040 247	477 681 404	18	124	14,52	211 720 575	7 821	4
315 589 544	.	.	235	.	.	856 124 037	227 862 180	5
24 527 039	244 356 602	268 883 641	8	92	8,70	167 621 520	6 716 282	6
27 856 490	162 209 062	190 065 552	12	82	14,63	145 250 658	—	7
43 736 298	485 564 402	529 300 700	18	222	8,11	213 705 919	—	8
42 415 316	470 441 055	512 856 371	19	231	8,23	216 280 479	—	
1 320 982	15 123 347	16 444 329	8	101	7,92	8 687 378	—	
62 097 137	1 001 173 890	1 063 271 027	13	220	5,91	218 313 408	264 263 936	9
15 874 382	178 543 647	194 418 029	15	188	7,98	87 258 395	—	10
54 812 932	616 662 884	671 475 816	15	178	8,43	341 271 476	.	11
3 899 323	10 776 421	14 675 744	14	63	26,42	9 187 059	—	
7 565 176	102 969 743	110 534 919	11	158	6,96	55 127 385	—	12
21 163 303	227 890 506	249 053 809	12	140	8,67	125 268 211	—	13
27 435 664	261 794 930	289 230 594	10	106	9,43	201 225 563	—	14
5 739 590	39 348 487	45 088 077	17	133	12,78	24 076 419	—	15
466 779	2 363 427	2 830 206	12	70	17,14	3 195 657	—	
5 272 811	36 985 060	42 257 971	18	142	12,68	20 642 783	—	
2 442 900	10 036 392	12 479 292	14	70	20,00	11 645 075	—	16
1 427 803	9 543 535	10 971 338	15	114	13,16	6 803 646	—	17
2 692 153	21 387 308	24 079 461	13	121	10,74	15 166 256	—	18
3 312 000	22 240 110	25 552 110	17	128	13,28	16 833 606	—	19
841 087	9 904 142	10 745 229	11	146	7,53	6 080 953	—	20
82 688	2 364 091	2 446 779	2	68	3,45	1 800 704	—	21
.	.	.	.	.	.	.	.	22
1 921 489	9 034 549	10 956 038	5	56	8,93	7 451 496	—	23
1 857 951	10 308 354	12 166 305	10	67	14,93	.	—	24
221 465	2 175 271	2 396 736	9	100	9,00	1 694 699	—	25
632 922	5 557 703	6 190 625	9	84	10,71	3 696 150	—	26
813 929	9 979 416	10 793 344	6	82	7,32	8 199 438	—	27
178 768	.	.	.	.	.	.	.	28
.	1 280 628	.	.	.	.	783 598	—	29
29 307	372 954	402 261	1	16	6,25	—	422 671	30
.	.	.	.	.	.	.	.	31
91 650	.	.	.	.	.	—	.	32
986 153	.	.	.	.	.	.	.	33
868 823	9 659 141	10 627 964	5	58	8,62	8 291 592	—	34
881 756	8 843 666	9 726 422	6	65	9,23	8 909 340	—	35
77 634	.	.	4	.	.	1 010 556	—	36
249 250	2 346 635	2 596 885	6	64	9,38	.	—	37
18 384	.	.	.	.	.	726 886	—	38
171 688	923 344	1 095 032	13	80	16,25	.	—	39
253 316	1 900 764	2 164 080	3	26	11,54	—	.	40
.	.	.	.	.	.	.	.	41
96 682	.	.	7	.	.	136 770	72 610	42
44 092	.	.	.	.	.	663 670	—	43
.	.	.	.	.	.	—	—	44
916 961	8 974 242	9 891 203	7	77	9,09	7 100 610	—	45
81 409	.	.	—	—	—	.	—	46
.	.	.	.	.	.	.	.	47
.	.	.	.	.	.	.	.	48

Número de ordem	Designação das Estradas	12	13	14	15
		Em trens de carga e misto			
		Tonelas-km de pêso útil			Total das toneladas-km de pêso morto correspodente as Cls. (12+13)
		De mercadorias Q 13 cl. 2	De animais Q 12 Cl. 26	Total Cls. (12+13)	
	I — EMPRÊSAS DE 1ª CATEGORIA				
1	Great Western of Brasil	172 146 559	4 106 948	176 253 517	176 665 175
2	V. F. F. Leste Brasileiro	94 344 499	2 317 649	96 662 148	89 874 913
	Linhas S. Francisco, Central da Bahia e Petrolina—Teresina	93 346 190	2 309 773	95 655 963	88 927 091
	E. F. Santo Amaro	998 309	7 876	1 006 185	947 822
3	E. F. Vitória a Minas	71 552 731	1 114 748	72 667 479	68 403 106
4	Leopoldina Railway Co.	343 289 159	6 068 091	349 357 250	382 879 868
5	E. F. Central do Brasil	1 303 627 338	60 728 586	1 364 355 924	1 913 876 000
6	Rêde Mineira de Viação	251 330 622	14 617 088	266 947 710	324 028 690
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	288 738 957	9 757 482	298 496 439	215 239 534
8	São Paulo Railway	390 765 685	12 412 964	403 178 649	549 448 927
	E. F. Santos a Jundiaí	379 839 265	12 357 276	392 196 541	631 468 645
	Seção Bragantina	10 926 420	55 688	10 982 108	17 980 282
9	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	724 936 662	73 769 710	798 706 372	1 341 864 357
10	E. F. Noroeste do Brasil	227 794 888	34 134 476	261 929 364	352 100 657
11	E. F. Sorocabana	976 462 641	62 321 719	1 038 784 360	1 227 622 417
	Tramway da Cantareira	483 112	—	483 112	511 103
12	E. F. Araraquara	68 244 151	5 270 612	73 514 663	87 510 113
13	Rêde de Viação Paraná—Santa Catarina	476 927 835	7 421 163	484 348 998	486 129 015
14	V. Férrea do Rio Grande do Sul	617 215 497	56 738 761	673 954 258	709 680 867
	II — EMPRÊSAS DE 2ª CATEGORIA				
15	Rêde de Viação Cearense	67 966 479	2 130 650	60 097 129	66 197 698
	E. F. Sobral	4 669 823	190 020	4 859 843	6 593 780
	E. F. Baturité	53 296 656	1 940 630	55 237 286	59 603 918
16	E. F. Central do Rio Grande do Norte	20 345 791	466 498	20 812 289	16 214 652
17	E. F. Nazaré	13 690 777	104 440	13 795 217	13 133 652
18	E. F. Goiás	28 814 328	576 259	29 390 587	22 489 344
19	E. F. São Paulo—Paraná	60 919 105	1 415 244	62 334 349	58 271 166
20	E. F. D. Teresa Cristina	65 128 042	104 131	65 232 173	65 403 283
	III — EMPRÊSAS DE 3ª CATEGORIA				
21	E. F. Madeira—Marmoré	3 696 925	147 519	3 844 444	5 119 264
22	E. F. Tocantins	.	.	.	.
23	E. F. Bragança	3 487 481	137 912	3 625 393	9 625 459
24	E. F. S. Luís—Teresina e Central do Piauí	6 404 443	140 882	6 545 325	9 225 144
25	E. F. Mossoró	3 233 244	26 138	3 259 382	4 687 000
26	E. F. Ilhéus a Conquista	3 856 491	6 511	3 863 002	4 611 800
27	E. F. Bahia e Minas	13 220 452	100 200	13 320 652	14 487 699
28	E. F. Itapemirim	2 283 884	1 145	2 285 029	.
29	E. F. Itabapoana	.	—	.	.
30	E. F. Corcovado	.	.	.	.
31	E. F. Maricá	8 568 724	—	44 800	.
32	E. F. Morro Velho	44 800	.	.	654 628
33	E. F. Votorantim	2 308 674	—	2 308 674	.
34	E. F. do Dourado	9 971 442	1 408 485	11 379 927	16 518 993
35	E. F. São Paulo—Goiás	6 703 410	6 774	6 710 184	7 046 666
36	E. F. Morro Agudo	1 644 839	.	.	.
37	E. F. São Paulo e Minas	2 965 235	4 905	2 970 140	2 604 092
38	E. F. Barra Bonita	341 879	.	.	.
39	E. F. Itatibense	1 037 043	1 583	1 038 626	1 048 687
40	Ramal Férreo Campineiro	393 919	8 358	402 277	447 452
41	E. F. Campos do Jordão	.	.	.	.
42	E. F. Monte Alto	190 623	725	191 348	.
43	E. F. Jaboticabal	56 907	.	.	.
44	E. F. Perús—Pirapora	.	.	.	.
45	E. F. Santa Catarina	8 316 458	78 200	8 394 658	9 593 610
46	E. F. Jacuí	19 964 158	—	19 964 158	.
47	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.
48	E. F. Palmares a Osório	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: — (1) animais só em trens de passageiros; (2) excluída a locomotiva; (3) incluído em trens de carga

(conclusão)

16	17	18	19	20	21	22	23	
	Número médio de toneladas-km por trem-km de carga de pêso			Total das toneladas-km				
Total de toneladas-km de pêso bruto Cls. (14+15)	Útil Cl. 14 / Q 8 cls. (3+4+13+14+23+24)	Bruto (2) / Cl. 16 / Q 8 cls. (3+4+13+14+23+24)	Relação % de peso útil para o pêso bruto Cl. 17×100 / Cl. 18	De locomotivas a vapor em trens de carga	De locomotivas elétricas ou de outros sistemas em trens de carga	Número médio de toneladas-km de pêso útil por locomotiva-hora em manobras Cl. 14 / Q. 7 cl. (27)	Número médio de toneladas-km de pêso útil por locomotiva existente excluídas as de manobras	Número de ordem
352 918 692	98	197	49,97	119 943 802	—	6 130	1 501 534	1
186 537 061	79	152	51,97	80 239 074	66 727 752	.	730 214	2
184 583 054	80	154	51,95	79 164 138	66 727 752	2 298	747 437	
1 954 007	40	77	51,95	1 074 936	—	.	254 197	
141 070 585	84	162	51,85	56 488 705	—	.	1 898 221	3
732 237 118	88	185	47,57	217 745 935	—	.	1 366 008	4
3 278 231 924	152	366	41,53	868 061 342	—	.	2 503 645	5
589 976 400	62	138	44,93	236 129 520	15 509 268	5 210	1 134 667	6
513 735 973	76	131	58,02	247 139 298	—	.	1 591 966	7
952 627 576	159	376	42,29	244 862 268	—	874	4 424 900	8
923 665 186	167	393	42,49	243 077 291	—	887	4 775 954	
28 962 390	61	160	38,13	9 687 986	—	572	1 230 309	
2 140 570 729	160	428	37,38	205 517 910	295 299 994	1 940	4 729 690	9
614 030 021	117	274	42,70	189 103 663	—	.	2 620 790	10
2 266 406 777	126	274	45,99	275 611 223	—	2 173	4 020 578	11
994 215	38	79	48,10	414 579	—	.	81 156	
161 024 776	145	319	45,45	39 917 515	—	1 423	1 842 724	12
970 478 013	111	222	50,00	310 530 854	—	2 710	3 520 502	13
1 383 535 125	122	251	48,61	424 881 996	—	.	2 532 094	14
126 294 827	73	154	47,40	58 335 698	—	.	877 823	15
11 453 623	30	71	42,25	12 753 100	—	.	380 473	
114 841 240	84	174	48,28	45 657 611	—	12 611	991 969	
37 026 941	40	71	56,34	33 003 369	—	.	1 107 390	16
26 928 869	87	170	51,18	11 229 857	—	.	1 268 585	17
51 879 931	97	172	56,40	22 940 600	—	969	1 527 750	18
120 605 515	142	274	51,82	37 193 321	—	3 166	4 689 025	19
130 635 456	137	275	49,82	32 822 886	—	3 226	3 670 737	20
8 963 708	73	169	43,20	3 388 160	—	1 540	245 446	21
.	.	.	.	.	.	.	.	22
13 150 852	31	113	27,43	4 410 812	—	—	205 440	23
15 770 469	59	141	41,84	.	—	3 521	.	24
7 946 382	67	164	40,85	3 443 145	—	.	580 141	25
8 474 802	48	105	45,71	4 030 450	—	1 491	561 991	26
27 808 351	65	136	47,79	15 309 600	—	3 041	614 547	27
.	.	.	.	.	.	.	351 971	28
.	.	.	.	588 278	—	.	.	29
.	.	.	.	—	323	—	.	30
.	.	.	.	.	—	.	.	31
.	.	.	.	—	.	.	.	32
.	.	.	.	.	—	.	.	33
27 898 920	47	116	40,52	11 092 578	—	2 244	720 515	34
13 756 749	71	145	48,97	5 688 540	—	—	759 194	35
.	.	.	.	3 030 264	—	.	.	36
5 574 232	33	62	53,23	.	—	1 835	459 446	37
.	.	.	.	744 597	—	.	.	38
2 087 313	31	63	49,21	.	—	397	403 438	39
849 729	9	20	45,00	—	—	551	—	40
.	.	.	.	.	—	.	.	41
.	8	.	.	360 480	—	—	144 015	42
.	.	.	.	664 615	—	.	.	43
.	.	.	.	.	.	.	.	44
17 988 168	102	218	46,79	4 533 595	—	17 823	1 034 624	45
.	.	.	.	.	—	1 450	3 340 928	46
.	.	.	.	.	.	.	.	47
.	.	.	.	.	.	.	.	48

e mistos; (4) inclusive pequena parte de animais em trens mistos.

Número de ordem	Designação das Estradas	1	2	3	4	5
		Receitas dos transportes				
		Passageiros				
		1ª classe (Interior)	2ª classe (Interior)	Subúrbios	Trens especiais	Transporte fúnebre, leitos e poltronas
		Cruzeiro				
	I — EMPRÊSAS DE 1ª CATEGORIA					
1	Great Western of Brasil Railway	10 654 893,00	7 160 034,00	1 147 113,00	271 855,00	34 410,00
2	V. F. F. Leste Brasileiro	3 957 208,00	4 468 140,00	1 975 761,00	615,00	186 376,00
	Linhas S. Francisco, Central da Bahia e Petrolina—Teresina	3 855 030,00	4 373 835,00	1 957 799,00	615,00	186 376,00
	E. F. Santo Amaro	102 178,00	94 305,00	17 962,00	—	—
3	E. F. Vitória a Minas	2 024 458,00	1 789 652,00	—	—	—
4	Leopoldina Railway Co.	22 448 275,00	9 432 016,00	8 568 608,00	314 295,00	894 066,00
5	E. F. Central do Brasil	.	.	.	.	.
6	Rêde Mineira de Viação	12 870 409,00	8 788 546,00	490 630,00	98 087,00	555 844,00
7	Cia. Mogiana de E. de Ferro	11 011 659,00	8 569 942,00	—	106 799,00	641 758,00
8	São Paulo Railway	20 232 545,00	21 051 093,00	(6)	—	—
	E. F. Santos a Jundiaí	19 868 662,00	20 187 877,00	(6)	—	—
	Seção Bragantina	363 883,00	863 216,00	—	—	—
9	Cia. Paulista de E. de Ferro	22 160 318,00	20 789 408,00	—	42 030,00	2 859 396,00
10	E. F. Noroeste do Brasil	7 505 246,00	5 812 961,00	—	—	—
11	E. F. Sorocabana	14 470 850,00	15 214 818,00	2 068 673,00	79 164,00	2 139 821,00
	Tramway da Cantareira	570 712,00	1 343 275,00	—	221 277,00	480,00
12	E. F. Araraquara	2 323 030,00	2 332 732,00	—	11 518,00	337 754,00
13	Rêde de Viação Paraná—Santa Catarina	7 578 471,00	6 146 404,00	—	8 923,00	443 521,00
14	V. Férrea do Rio Grande do Sul	20 045 493,00	8 760 565,00	98 872,00	347 497,00	1 450 794,00
	II — EMPRÊSAS DE 2ª CATEGORIA					
15	Rêde de Viação Cearense	1 880 692,00	2 350 139,00	371 043,00	1 160,00	—
	E. F. Sobral	217 486,00	222 455,00	—	—	—
	E. F. Baturité	1 663 206,00	2 127 684,00	371 043,00	1 160,00	—
16	E. F. Central do Rio Grande do Norte	959 593,00	1 185 593,00	—	292 794,00	—
17	E. F. Nazaré	1 092 972,00	423 198,00	—	12 729,00	—
18	E. F. Goiás	1 387 125,00	1 048 251,00	—	—	—
19	E. F. São Paulo—Paraná	989 942,00	2 111 740,00	—	—	—
20	E. F. D. Teresa Cristina	321 740,00	582 631,00	—	1 006,00	—
	III — EMPRÊSAS DE 3ª CATEGORIA					
21	E. F. Madeira—Mamoré	160 268,00	139 570,00	—	—	—
22	E. F. Tocantins	.	.	.	.	.
23	E. F. Bragança	609 452,00	358 777,00	133 919,00	—	—
24	E. F. S. Luís—Teresina e Central do Piauí	510 063,00	889 285,00	64 259,00	1 884,00	—
25	E. F. Mossoró	109 377,00	160 207,00	—	1 665,00	—
26	E. F. Ilhéus a Conquista	600 318,00	270 021,00	—	15 415,00	—
27	E. F. Bahia e Minas	437 095,00	539 830,00	—	—	—
28	E. F. Itapemirim	142 771,00	102 155,00	—	—	—
29	E. F. Itabapoana	195 438,00	(7)	—	—	—
30	E. F. Corcovado	—	—	427 788,00	2 750,00	—
31	E. F. Maricá	265 578,00	320 161,00	—	—	—
32	E. F. Morro Velho	(11) 414 034,00	—	—	—	—
33	E. F. Votorantim	(11) 207 603,00	—	240 059,00	(7)	1 060,00
34	E. F. do Dourado	210 697,00	474 063,00	—	—	71,00
35	E. F. São Paulo—Goiás	415 018,00	466 573,00	—	4 024,00	—
36	E. F. Morro Agudo	22 158,00	65 298,00	—	—	—
37	E. F. São Paulo e Minas	10 943,00	151 839,00	—	—	—
38	E. F. Barra Bonita	3 953,00	14 679,00	—	—	—
39	E. F. Itatibense	35 219,00	112 828,00	—	7 871,00	—
40	Ramal Férreo Campineiro	59 659,00	131 971,00	—	3 550,00	—
41	E. F. Campos do Jordão	476 471,00	165 172,00	58 901,00	1 797,00	—
42	E. F. Monte Alto	63 329,00	41 743,00	—	5 377,00	161,00
43	E. F. Jaboticabal	5 802,00	50 547,00	—	—	—
44	E. F. Perús—Pirapora	—	40 067,00	—	—	—
45	E. F. Santa Catarina	136 628,00	471 938,00	—	—	—
46	E. F. Jacuí	—	56 102,00	—	—	—
47	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.	.
48	E. F. Palmares a Osório	.	.	—	—	—

DRO 18

totais

6	7	8	9	10	11	12	13	
Receitas dos transportes								Número de ordem
Total Cls. 1 a 5	Bagagens	Encomendas	Animais: Em trem de passageiros	Animais: Em trens mistos e de carga	Mercadorias	Manobras, percurso e estadia de carros e vagões	Receita total dos transportes Cls. (6 a 12)	
Cruzeiro								
19 268 305,00	199 951,00	3 641 838,00	(1)	701 927,00	50 850 998,00	(2)	74 663 018,00	1
10 588 100,00	87 743,00	1 825 221,00	(1)	529 462,00	20 614 137,00	422 387,00	34 067 050,00	2
10 373 655,00	87 646,00	1 798 111,00	(1)	523 397,00	20 023 939,00	193 307,00	33 000 055,00	
214 445,00	97,00	27 110,00	(1)	6 065,00	590 198,00	229 080,00	1 066 995,00	
3 814 110,00	(3)	774 060,00	—	296 758,00	13 456 824,00	186 456,00	18 528 208,00	3
41 657 260,00	(3)	14 320 655,00	(1)	1 148 884,00	95 113 890,00	793 303,00	153 033 992,00	4
147 990 022,00	(3)	47 906 066,00	(1)	7 545 847,00	(4) 315 779 079,00	1 355 757,00	520 576 771,00	5
22 803 496,00	9 971,00	6 210 148,00	—	3 517 021,00	57 685 062,00	191 511,00	90 417 209,00	6
20 330 158,00	6 904 020,00	(5)	188 152,00	1 539 195,00	55 671 863,00	415 677,00	85 049 065,00	7
41 283 638,00	(3)	8 425 780,00	(1)	3 199 493,00	126 695 578,00	(2)	179 604 489,00	8
40 056 539,00	(3)	8 176 313,00	(1)	3 177 443,00	124 308 996,00	(2)	175 719 291,00	
1 227 099,00	(3)	249 467,00	(1)	22 050,00	2 386 582,00	(2)	3 885 198,00	
45 851 152,00	(3)	11 577 279,00	500 952,00	8 404 901,00	98 298 785,00	10 571 833,00	175 204 902,00	9
13 318 207,00	136 185,00	4 409 274,00	188 923,00	4 740 472,00	36 129 660,00	425 490,00	59 348 211,00	10
33 973 426,00	149 437,00	11 607 591,00	—	8 108 365,00	124 218 696,00	3 674 249,00	181 731 764,00	11
2 135 744,00	(3)	95 377,00	686,00	55,00	89 680,00	4 851,00	2 326 393,00	
5 005 034,00	22 215,00	1 206 526,00	54 693,00	559 344,00	12 914 698,00	204 864,00	19 967 374,00	12
14 177 319,00	80 915,00	7 319 408,00	150 545,00	2 223 176,00	76 110 394,00	2 373 094,00	102 434 851,00	13
30 703 221,00	253 849,00	8 499 891,00	486 772,00	11 569 684,00	110 899 304,00	606 873,00	163 019 594,00	14
4 603 034,00	113 975,00	574 875,00	—	276 901,00	7 172 074,00	111 744,00	12 852 803,00	15
439 941,00	20 439,00	64 641,00	—	29 042,00	893 161,00	24 304,00	1 471 528,00	
4 163 093,00	93 536,00	510 234,00	—	247 859,00	6 278 913,00	87 440,00	11 381 075,00	
2 437 980,00	(3)	569 050,00	—	102 726,00	5 811 246,00	14 815,00	8 935 817,00	16
1 528 899,00	51 499,00	209 544,00	—	27 336,00	4 357 036,00	—	6 174 314,00	17
2 435 376,00	971 420,00	(5)	—	169 424,00	6 358 304,00	—	9 934 524,00	18
3 101 682,00	13 739,00	812 463,00	32 721,00	643 128,00	12 844 952,00	1 052 370,00	18 501 055,00	19
905 377,00	12 565,00	94 494,00	—	51 860,00	9 006 830,00	433 562,00	10 504 688,00	20
299 838,00	8 676,00	6 466,00	—	41 111,00	4 099 673,00	—	4 455 764,00	21
.	.	.	.	.	.	.	.	22
1 102 148,00	47 949,00	113 468,00	—	33 900,00	1 002 278,00	—	2 299 743,00	23
1 465 491,00	174 674,00	278 985,00	—	46 152,00	1 833 718,00	—	3 799 020,00	24
271 249,00	(3)	22 818,00	—	12 764,00	1 022 897,00	—	1 329 728,00	25
885 754,00	13 513,00	165 173,00	—	8 582,00	2 151 968,00	1 160,00	3 226 150,00	26
976 925,09	1 436,00	79 223,00	—	28 965 00	2 491 836,00	21 648,00	3 590 033,00	27
244 926,00	5 750,00	34 309,00	—	931 00	676 390,00	43 297,00	1 005 603,00	28
195 438,00	(3)	51 225,00	—	(8)	392 047,00	(8)	638 710,00	29
430 538,00	(3)	(9) 3 476,00	—	—	(10) 540,00	—	434 554,00	30
585 739,00	(3)	221 497,00	—	15 340,00	1 409 743,00	15 790,00	2 248 109,00	31
414 034,00	—	—	—	—	120 649,00	—	534 683,00	32
448 722,00	3 464,00	6 000,00	—	—	421 459,00	—	879 645,00	33
684 831,00	1 987,00	266 198,00	—	175 634,00	2 645 428,00	90 133,00	3 864 211,00	34
885 615,00	—	244 915,00	—	12 375,00	2 322 287,00	—	3 465 192,00	35
87 456,00	(3)	19 066,00	(1)	4 922,00	314 840,00	1 770,00	428 054,00	36
162 782,00	216,00	32 119,00	—	6 005,00	501 840,00	25 912,00	728 874,00	37
18 632,00	7 307,00	(5)	—	905,00	113 874,00	1 127,00	141 845,00	38
155 918,00	224,00	82 631,00	—	1 995,00	507 196,00	—	747 964,00	39
194 980,00	26,00	52 314,00	3 509,00	1 417,00	152 847,00	536,00	405 629,00	40
702 341,00	(3)	116 545,00	—	9 361,00	561 035,00	(2)	1 389 282,00	41
110 610,00	301,00	35 482,00	—	747,00	99 514,00	119,00	246 773,00	42
56 349,00	(3)	5 927,00	—	848,00	19 694,00	270,00	82 088,00	43
40 067,00	—	—	—	—	116 226,00	—	156 293,00	44
608 566,00	—	67 219,00	(1)	21 994,00	1 593 621,00	28 024,00	2 319 424,00	45
56 102,00	—	—	—	—	3 248 754,00	(2)	3 304 856,00	46
.	.	.	.	.	.	.	.	47
.	.	.	.	.	.	.	361 392,00	48

Número de ordem	Designação das Estradas	14	15	16	17	18	19
		Receita complementar dos transportes					
		Ingressos, armazenagem, aluguéis ou receita de carros restaurantes	De tomada e entrega a domicílio e auxiliares em estradas de rodagem	Dos transportes aquáticos e aéreos	Receita acessória dos transportes	Receita total (13+14+15+ +16+17)	Passageiros
		Cruzeiro					
	I — EMPRÊSAS DE 1ª CATEGORIA						
1	Great Western of Brasil Railway	710 345,00	—	—	775 097,00	76 148 461,00	25,81
2	V. F. F. Leste Brasileiro	92 697,00	25 999,00	—	269 658,00	34 455 404,00	31,08
	Linhas S. Francisco, Central da Bahia e Petrolina—Teresina	90 352,00	25 999,00	—	263 316,00	33 379 722,00	31,43
	E. F. Santo Amaro	2 345,00	—	—	6 342,00	1 075 682,00	20,10
3	E. F. Vitória a Minas	124 229,00	1 495 375,00	—	734 605,00	20 882 417,00	20,59
4	Leopoldina Railway Co.	1 575 128,00	—	—	1 826 957,00	156 436 077,00	27,22
5	E. F. Central do Brasil	3 752 348,00	—	—	24 548 770,00	548 877 889,00	28,43
6	Rêde Mineira de Viação	651 895,00	4 489,00	—	2 291 527,00	93 365 120,00	25,22
7	Cia. Mogiana de E. de Ferro	399 205,00	187 659,00	—	2 419 078,00	88 055 007,00	23,90
8	São Paulo Railway	2 290 920,00	409 399,00	—	2 824 679,00	185 129 487,00	22,99
	E. F. Santos a Jundiaí	2 268 691,00	409 399,00	—	2 737 680,00	181 135 061,00	22,80
	Seção Bragantina	22 229,00	—	—	86 999,00	3 994 426,00	31,58
9	Cia. Paulista de E. de Ferro	456 337,00	103 077,00	—	4 480 719,00	180 245 035,00	26,17
10	E. F. Noroeste do Brasil	299 095,00	—	—	3 147 829,00	62 795 135,00	22,44
11	E. F. Sorocabana	1 047 941,00	6 386 000,00	42 922,00	4 788 171,00	193 996 798,00	18,70
	Tramway da Cantareira	6 101,00	—	—	36 135,00	2 368 629,00	91,81
12	E. F. Araraquara	190 229,00	359 315,00	—	696 162,00	21 213 080,00	25,07
13	Rêde de Viação Paraná—Santa Catarina	292 641,00	4 221 159,00	—	747 920,00	107 696 571,00	13,84
14	V. Férrea do Rio Grande do Sul	541 009,00	383 033,00	—	5 101 310,00	169 044 946,00	18,83
	II — EMPRÊSAS DE 2ª CATEGORIA						
15	Rêde de Viação Cearense	61 421,00	6 831,00	—	338 694,00	13 259 549,00	35,81
	E. F. Sobral	5 129,00	—	—	57 802,00	1 534 459,00	29,90
	E. F. Baturité	56 292,00	6 831,00	—	280 892,00	11 725 090,00	36,58
16	E. F. Central do Rio Grande do Norte	32 055,00	—	—	111 790,00	9 079 662,00	27,28
17	E. F. Nazaré	9 100,00	—	—	107 354,00	6 290 768,00	24,76
18	E. F. Goiás	49 178,00	—	—	438 204,00	10 421 906,00	24,51
19	E. F. São Paulo—Paraná	90 241,00	—	—	390 813,00	18 982 109,00	16,76
20	E. F. D. Teresa—Cristina	5 139,00	41 546,00	—	223 267,00	10 774 640,00	8,62
	III — EMPRÊSAS DE 3ª CATEGORIA						
21	E. F. Madeira—Mamoré	15 544,00	—	—	31 525,00	4 502 833,00	6,73
22	E. F. Tocantins	.	.	.	.	.	.
23	E. F. Bragança	2 045,00	—	—	42 894,00	2 344 682,00	47,93
24	E. F. S. Luís—Teresina e Central do Piauí	2 675,00	—	—	44 130,00	3 845 825,00	38,58
25	E. F. Mossoró	38 468,00	—	—	149 610,00	1 515 806,00	20,40
26	E. F. Ilhéus a Conquista	27 526,00	—	—	31 136,00	3 284 812,00	27,46
27	E. F. Bahia e Minas	8 962,00	—	—	962 395,00	4 569 390,00	27,15
28	E. F. Itapemirim	1 369,00	—	—	84,00	1 007 056,00	24,36
29	E. F. Itabapoana	3 418,00	—	—	12 924,00	655 052,00	30,60
30	E. F. Corcovado	—	—	—	—	434 554,00	99,08
31	E. F. Maricá	12 025,00	—	—	27 652,00	2 287 786,00	26,06
32	E. F. Morro Velho	1 003,00	—	—	494,00	536 180,00	77,44
33	E. F. Votorantim	220,00	—	—	189 561,00	1 069 436,00	51,01
34	E. F. do Dourado	8 571,00	57 877,00	—	133 848,00	4 064 507,00	17,72
35	E. F. São Paulo—Goiás	106 506,00	—	—	92 941,00	3 664 639,00	25,55
36	E. F. Morro Agudo	1 202,00	4,00	—	11 241,00	440 501,00	20,43
37	E. F. São Paulo e Minas	98 122,00	20 613,00	—	71 994,00	919 603,00	22,33
38	E. F. Barra Bonita	960,00	28,00	—	15 841,00	158 674,00	13,14
39	E. F. Itatibense	620,00	6 440,00	—	8 610,00	763 634,00	20,84
40	Ramal Férreo Campineiro	2 042,00	361,00	—	64 047,00	472 079,00	48,07
41	E. F. Campos do Jordão	—	—	—	—	1 389 282,00	50,55
42	E. F. Monte Alto	2 628,00	23,00	—	15 339,00	264 763,00	44,82
43	E. F. Jaboticabal	252,00	—	—	1 612,00	84 952,00	67,82
44	E. F. Perús—Pirapora	—	—	—	—	156 293,00	25,64
45	E. F. Santa Catarina	—	68 802,00	284 715,00	385 918,00	3 058 859,00	26,24
46	E. F. Jacuí	73,00	—	—	196 660,00	3 501 589,00	1,70
47	E. F. Mate Larangeira	.	.	.	.	.	.
48	E. F. Palmares a Osório	—	—	166 619,00	—	528 011,00	.

OBSERVAÇÕES: — (1) Incluído em trens mistos e de carga; (2) Incluído em outro título; (3) Incluído em encomendas; devidos títulos; (5) Incluída em bagagens; (6) Incluída em passageiros do interior; (7) Incluída na coluna 1; (8) Incluído em de 10 % sôbre tarifas autorizada pelo Aviso 335 de 2-2-1 940, do M.V.O.P.; (13) Nas estradas autárquicas esta taxa é incluída na desinfeção.

(conclusão)

20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
Percentagem sôbre o total da coluna 13					Percentagem sôbre o total da coluna 18			Arrecadadas para fins especiais — Taxas sôbre tarifas, de			
Bagagens	Encomendas	Animais	Mercadorias	Manobras, percursos, estadias de carros e vagões	Total dos transportes	Complementar dos transportes	Acessórias dos transportes	10 %	2 % para a C.A.P.	1 ½ % para a C.A.P.	Número de ordem
								Cruzeiro			
0,27	4,88	0,94	68,10	—	98,05	0,93	1,02	—	1 451 654,00	(12) 1 886 083,00	1
0,26	5,36	1,55	60,51	1,24	98,68	0,34	0,78	1 890 644,00	626 491,00	484 286,00	2
0,27	5,45	1,59	60,67	0,59	98,86	0,35	0,79	1 805 386,00	603 673,00	466 602,00	
0,01	2,54	0,57	55,31	21,47	99,19	0,22	0,59	85 258,00	22 818,00	17 684,00	
(3)	4,18	1,60	72,63	1,00	88,73	7,76	3,51	1 810 065,00	410 223,00	—	3
(3)	9,36	0,75	62,15	0,52	97,82	1,01	1,17	14 347 150,00	3 167 531,00	—	4
(3)	0,20	1,45	60,66	0,26	94,84	0,68	4,48	(13)	5 916 823,00	—	5
0,01	6,87	3,89	63,80	0,21	96,84	0,70	2,46	8 483 176,00	1 911 788,00	—	6
8,12	(5)	2,03	65,46	0,49	96,59	0,66	2,75	2 096 496,00	1 706 848,00	—	7
(2)	4,69	1,78	70,54	—	97,01	1,46	1,53	—	3 665 978,00	—	8
(2)	4,65	1,81	70,74	—	97,01	1,48	1,51	—	3 586 713,00	—	
(2)	6,42	0,57	61,43	—	97,26	0,56	2,18	—	79 265,00	—	
(3)	6,61	5,08	56,11	6,03	97,20	0,31	2,49	16 334 088,00	3 418 035,00	—	9
0,23	7,43	8,30	60,88	0,72	94,51	0,48	5,01	—	1 117 539,00	1 072 917,00	10
0,08	6,39	4,46	68,35	2,02	93,68	3,85	2,47	16 605 144,00	3 524 844,00	—	11
(3)	4,10	0,03	3,85	0,21	98,22	0,26	1,52	6 944,00	4 016,00	—	
0,11	6,04	3,08	64,68	1,02	94,13	2,59	3,28	1 888 586,00	414 419,00	—	12
0,03	7,14	2,32	74,30	2,32	95,11	4,19	0,70	7 967 381,00	2 426 092,00	—	13
0,16	5,21	7,40	68,03	0,37	96,43	0,55	3,02	14 562 587,00	2 700 317,00	—	14
0,89	4,47	2,16	55,80	0,87	96,93	0,51	2,56	1 073 221,00	227 203,00	—	15
1,39	4,39	1,97	50,70	1,65	95,90	0,33	3,77	113 239,00	30 205,00	—	
0,82	4,48	2,18	55,17	0,77	97,07	0,54	2,39	959 982,00	196 998,00	—	
(3)	6,37	1,15	65,03	0,17	98,42	0,35	1,23	923 583,00	26 555,00	17 974,00	16
0,83	3,40	0,44	70,57	—	98,15	0,14	1,71	(14) 1 735 833,00	191 122,00	—	17
9,78	(5)	7,71	64,00	—	95,32	0,47	4,21	923 726,00	218 044,00	168 609,00	18
0,08	4,39	3,65	69,43	5,69	97,47	0,48	2,05	—	377 662,00	—	19
0,12	0,09	0,49	85,74	4,13	97,49	0,43	2,08	928 620,00	(15) 241 942,00	—	20
0,19	0,15	0,92	92,01	—	98,95	0,35	0,70	444 174,00	96 571,00	72 428,00	21
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	22
2,08	4,93	1,47	43,58	—	98,08	0,09	1,83	—	52 827,00	—	23
4,60	7,34	1,21	48,27	—	98,78	0,07	1,15	344 156,00	81 345,00	64 069,00	24
1,72	(1)	0,96	76,92	—	87,72	2,41	9,87	—	29 646,00	—	25
0,42	5,12	0,27	66,70	0,03	98,21	0,84	0,95	—	85 556,00	—	26
0,04	2,20	0,75	69,26	0,60	78,74	0,20	21,06	361 380,00	161 000,00	—	27
0,57	3,41	0,09	67,26	4,31	99,86	0,14	—	—	25 986,00	—	28
(3)	8,02	(8)	61,38	(8)	97,51	0,52	1,97	—	13 263,00	—	29
(3)	0,89	—	0,12	—	100,00	—	—	—	—	—	30
(3)	9,85	0,68	62,71	0,70	98,26	0,53	1,21	214 085,00	55 204,00	34 787,00	31
—	—	—	22,56	—	99,72	0,19	0,09	—	—	—	32
0,40	0,68	—	47,91	—	82,25	0,02	17,73	—	—	—	33
0,05	6,89	4,55	68,46	2,33	95,07	1,64	3,29	366 090,00	76 625,00	—	34
—	7,07	0,36	67,02	—	94,56	2,91	2,53	—	70 095,00	—	35
(3)	4,46	1,15	73,55	0,41	97,17	0,28	2,55	—	8 625,00	—	36
0,03	4,41	0,82	68,85	3,56	79,26	12,91	7,83	—	16 015,00	—	37
5,15	(5)	0,64	80,28	0,79	89,39	0,63	9,98	—	2 908,00	—	38
0,03	11,05	0,27	67,81	—	97,95	0,92	1,13	—	15 584,00	—	39
0,01	12,90	1,21	37,68	0,13	85,92	0,51	13,57	—	8 517,00	—	40
(3)	8,39	0,68	40,38	(2)	100,00	—	—	—	.	—	41
0,12	14,38	0,30	40,33	0,05	93,21	1,00	5,79	—	5 220,00	—	42
(3)	7,13	1,02	23,70	0,32	97,81	0,30	1,89	—	1 671,00	—	43
—	—	—	74,36	—	100,00	—	—	—	—	—	44
—	2,90	0,95	68,70	1,21	75,83	11,56	12,61	230 712,00	61 736,00	—	45
—	—	—	98,30	—	94,38	—	5,62	330 208,00	66 170,00	—	46
.	.		.	.	.	.	.	.	.	.	47
.	.		.	.	68,44	31,56	—	—	6 590,00	—	48

(4) Incluída a taxa adicional de 10 % sôbre tarifas no valor de Cr$ 31 418 489,00, por não haver a Estrada distribuído nos mercadorias; (9) Inclusive algumas mercadorias; (10) Referem-se a diversos; (11) Classe única; (12) Inclusive a taxa adicional receita dos transportes; (14) Incluído o ad-valorem no valor de Cr$ 1 107 516,00; (15) Inclusive Cr$ 4 422,00 da taxa de

Número de ordem	Designação das Estradas	1	2	3	4	5
		Receita média dos transportes por				Receita
		Km trafegado	Trem-km	Veículo-km	Trem-hora	Trem-km de passageiro
		Q 18 cl. 13 / Q 2 cl. 11	Q 18 cl. 13 / Q 8 cl. (5+ +15+25)	Q 18 cl. 13 / Q 9 cl. 35	Q 18 cl. 13 / Q 18 cl. 38	Q 18 cl. 6 a 9 / Q 8 cls. (1+ +2+11+12+ +21+22)
	I — EMPRÊSAS DE 1ª CATECORIA					
1	Great Western of Brasil Railway	45 059,00	23,49	2,499	482,737	16,647
2	V. F. F. Leste Brasileiro	15 591,00	16,465	2,45	.	14,832
	Linhas S. Francisco, Central da Bahia e Petrolina—Teresina	15 759,00	16,248	2,403	248,84	14,765
	E. F. Santo Amaro	11 725,00	28,047	6,191	.	19,22
3	E. F. Vitória a Minas	31 036,00	14,529	2,163	.	11,296
4	Leopoldina Railway	46 122,00	19,598	2,174	.	14,541
5	E. F. Central do Brasil	163 088,00	23,495	2,635	.	(2) 14,832
6	Rêde Mineira de Viação	22 689,00	12,574	1,938	283,864	9,947
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro ...	43 459,00	13,665	1,962	235,405	11,894
8	São Paulo Railway	730 100,00	36,53	3,674	972,18	20,834
	Santos a Jundiaí	1 264 167,00	38,424	3,812	1 046,409	21,691
	Seção Bragantina	36 310,00	11,3111	1,397	231,014	9,093
9	Cia. Paulista de Estradas de Ferro ...	114 066,00	17,812	1,415	.	11,968
10	E. F. Noroeste do Brasil	42 758,00	18,126	1,541	326,076	17,462
11	E. F. Sorocabana	84 330,00	15,085	1,49	.	12,108
	Tramway da Cantareira	64 622,00	8,003	1,489	.	8,025
12	E. F. Araraquara	58 555,00	16,597	1,839	333,329	9,012
13	Rêde de Viação Paraná—Sta. Catarina	47 666,00	16,666	1,817	306,036	12,257
14	V. Férrea do Rio Grande do Sul	46 912,00	19,766	2,274	.	14,633
	II — EMPRÊSAS DE 2ª CATECORIA					
15	Rêde de Viação Cearense	9 090,00	11,099	1,519	130,542	15,642
16	E. F. Central do Rio Grande do Norte	3 735,00	7,343	1,612	260,171	13,076
	E. F. Sobral	11 158,00	11,885	1,508	122,641	15,988
	E. F. Baturité	26 128,00	12,711	3,059	.	16,785
17	E. F. Nazaré	19 539,00	24,309	3,138	.	18,679
18	E. F. Goiás	25 343,00	19,813	3,033	206,904	17,072
19	E. F. São Paulo—Paraná	68 777,00	28,931	3,216	307,935	19,877
20	E. F. D. Teresa Cristina	43 588,00	19,123	1,447	394,379	13,749
	III — EMPRÊSAS DE 3ª CATECORIA					
21	E. F. Madeira—Mamoré	12 174,00	46,90	7,344	628,99	7,488
22	E. F. Tocantins	.	.	.	.	.
23	E. F. Bragança	7 822,00	7,367	1,317	—	6,454
24	E. F. S. Luis—Teresina e C. do Piauí	5 899,00	12,95	2,058	.	10,569
25	E. F. Mossoró	7 149,00	18,376	2,264	379,705	12,32
26	E. F. Ilhéus a Conquista	25 204,00	20,177	2,988	262,63	14,399
27	E. F. Bahia e Minas	6 182,00	10,696	1,926	(4) 95,856	7,997
28	E. F. Itapemirim	18 622,00	.	.	.	.
29	E. F. Itabapoana	19 355,00	17,692	3,076	.	11,962
30	E. F. Corcovado	108 639,00	17,465	17,465	73,466	17,456
31	E. F. Maricá	14 229,00	.	.	.	.
32	E. F. Morro Velho	66 835,00	.	.	.	.
33	E. F. Votorantim	62 833,00	.	.	72,627	.
34	E. F. do Dourado	12 190,00	9,17	1,543	188,324	5,287
35	E. F. São Paulo—Goiás	23 413,00	14,243	2,595	331,217	7,614
36	E. F. Morro Agudo	10 440,35	5,720	1,077	.	5,692
37	E. F. São Paulo e Minas	5 133,00	5,60	1,128	92,532	4,81
38	E. F. Barra Bonita	7 880,00	6,077	1,828	101,03	2,251
39	E. F. Itatibense	37 398,00	15,932	2,781	380,643	17,495
40	Ramal Férreo Campineiro	1 521,00	3,251	1,706	58,263	3,080
41	E. F. Campos do Jordão	20 559,00	6,464	5,503	155,123	6,049
42	E. F. Monte Alto	7 960,00	5,99	.	.	8,524
43	E. F. Jaboticabal	3 324,00	2,189	0,84	—	3,284
44	E. F. Perús—Pirapora	9 768,00	6,691	.	114,753	.
45	E. Santa Catarina	20 346,00	10,965	1,407	225,624	(7) 5,235
46	E. F. Jacuí	110 162,00	.	.	227,31	—
47	E. Mate Laranjeira	.	.	.	.	.
48	E. F. Palmares a Osório	6 571,00	6,483	.	.	.

DRO 19

médias

6	7	8	9	10	11	12	13	14	
média do	Produto médio do transporte de								
Trem-km de carga	Passageiros								Número de ordem
	Interior				Subúrbio		Total		
	1ª classe		2ª classe						
Q 18 cls. (10+ +11+12) / Q 8 cls. (3+ +4+13+14+ +23+24)	Um passageiro Q 18 cl. (1+4) / Q 11 cl. 1	Um passageiro-km Q 18 cl. (1+4) / Q 11 cl. 7	Um passageiro Q 18 cl. 2 / Q 11 cl. 3	Um passageiro-km Q 18 cl. 2 / Q 11 cl. 9	Um passageiro Q 18 cl. 3 / Q 11 cls. (2+4)	Um passageiro-km Q 18 cl. 3 / Q 11 cls. (8+10)	Um passageiro Q 18 cl. 6 / Q 11 cl. 5	Um passageiro-km Q 18 cl. 6 / Q 11 cl. 11	
28,797	5,899	0,09	3,646	0,075	0,833	0,062	3,743	0,083	1
(1) 17,588	13,155	0,111	6,974	0,077	0,986	0,041	3,596	0,074	2
(1) 17,273	13,596	0,111	7,149	0,077	0,984	0,041	3,597	0,074	
(1) 32,405	5,914	0,151	3,271	0,097	1,251	0,039	3,546	0,102	
16,04	9,764	0,116	5,881	0,01	—	—	7,454	0,108	3
24,515	8,051	0,108	3,693	0,09	0,32	0,032	1,297	0,072	4
36,281	.	.	.	.	.	.	0,994	0,041	5
14,369	.	.	.	.	.	.	7,36	0,107	6
14,69	13,634	0,111	3,924	0,06	—	—	6,673	0,085	7
51,329	5,193	0,116	1,252	0,066	(3)	(3)	1,993	0,084	8
54,26	5,252	0,116	1,244	0,066	(3)	(3)	2,002	0,084	
13,30	3,213	0,104	1,48	0,072	—	—	1,762	0,079	
23,475	9,263	0,09	3,65	0,062	—	—	5,669	0,079	9
18,432	17,939	0,139	5,958	0,073	—	—	9,553	0,10	10
16,444	11,796	0,082	3,997	0,054	0,92	0,04	4,666	0,067	11
7,529	0,441	0,043	0,313	0,032	—	—	0,382	0,039	
27,072	5,533	0,08	2,209	0,046	—	—	3,391	0,063	12
18,453	15,417	0,096	4,994	0,061	—	—	8,231	0,078	13
22,305	14,157	0,117	7,718	0,092	1,012	0,053	11,485	0,113	14
9,224	9,313	0,091	6,376	0,064	0,641	0,035	4,006	0,068	15
5,907	7,304	0,11	4,018	0,069	—	—	5,168	0,084	
10,03	9,66	0,089	6,792	0,064	0,641	0,035	3,913	0,066	
11,317	7,053	0,101	3,434	0,065	—	—	5,065	0,088	16
27,72	.	.	.	.	—	—	9,159	0,10	17
21,626	11,725	0,104	7,836	0,073	—	—	9,661	0,088	18
33,028	.	.	.	.	—	—	7,243	0,084	19
19,955	5,374	0,119	2,458	0,07	—	—	3,05	0,882	20
					—	—	35,543	0,289	21
78,217	.	.	.	.	.	.	.	.	22
.	.	.	.	.	—	—	1,973	0,043	23
8,927	.	.	.	.	.	.	10,256	0,091	24
16,817	.	.	.	.	—	—	9,246	0,096	25
21,356	.	.	.	.	—	—	4,386	0,013	26
26,117	5,289	0,137	3,053	0,111	—	—	6,929	0,093	27
12,445	.	.	.	.	—	—	3,512	0,109	28
.	.	.	.	.	.	.	3,843	.	29
25,324	.	.	.	.	3,188	1,033	3,188	1,033	30
28,421	—	—	—	—	.	.	5,369	0,074	31
.	.	.	.	.	—	—	2,53	0,316	32
.	—	—	(5) 2,53	(5) 0,316	—	—	0,247	0,032	33
.	—	—	(5) 0,247	(5) 0,032	—	—	2,435	0,085	34
12,072	4,074	0,118	2,065	0,075	—	—	3,337	0,095	35
24,625	6,10	0,174	2,364	0,067	—	—	2,746	0,101	36
5,73	5,677	0,161	2,336	0,09	—	—	0,82	0,057	37
5,958	4,111	0,11	0,775	0,055	—	—	0,80	0,089	38
9,807	1,202	0,098	0,734	0,087	—	—	1,73	0,101	39
15,292	.	.	.	.	—	—	1,052	0,065	40
3,572	1,364	0,075	0,932	0,06	0,375	—	2,551	.	41
7,172	4,023	.	(6)	(6)	—	—	1,574	0,134	42
4,177	1,614	0,163	1,345	0,096	—	—	1,879	0,106	43
1,096	1,526	0,077	1,93	0,111	—	—	0,98	.	44
.	—	—	0,98	.	—	—	2,446	0,051	45
19,94	.	.	.	.	—	—	1,329	0,048	46
15,573	—	—	(5) 1,329	(5) 0,048	.	.	.	.	47
.	.	.	.	.	—	—	.	.	48
.	.	.	.	.					

Número de ordem	Designação das Estradas	15	16	17	18
		Produto médio do transporte de			
		Bagagens		Encomendas	
		Uma tonelada	Uma t-km	Uma toneleda	Uma t-km
		Q 18 cl. 7	Q 18 cl. 7	Q 18 cl. 8	Q 18 cl. 8
		Q 15-A cls. (5—4)	Q 15-A cls. (10—9)	Q 15-A cl. (15—14)	Q 15-A cls. (20—19)
		Cruzeiro			
	I — EMPRÊSAS DE 1ª CATEGORIA				
1	Great Western of Brasil Railway	168,593	1,044	111,627	0,908
2	V. F. F. Leste Brasileiro	226,142	1,114	105,896	0,866
	Linhas S. Francisco, Central da Bahia e Petrolina-Teresina	226,475	1,113	106,328	0,86
	E. F. Santo Amaro	97,00	2,205	83,416	1,694
3	E. F. Vitória a Minas	(8)	(8)	160,227	0,983
4	Leopoldina Railway Co.	(8)	(8)	92,215	0,51
5	E. F. Central do Brasil	(8)	(8)	164,125	0,743
6	Rêde Mineira de Viação	(8)	(8)	75,961	0,648
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	98,355	0,652	(9)	(9)
8	São Paulo Railway	(8)	(8)	53,403	0,917
	E. F. Santos a Jundiaí	(8)	(8)	54,421	0,913
	Seção Bragantina	(8)	(8)	33,108	1,059
9	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	(8)	(8)	68,744	0,546
10	E. F. Noroeste do Brasil	199,915	0,767	(9)	(9)
11	E. F. Sorocabana	117,76	0,525	136,097	0,616
	Tramway da Cantareira	(8)	(8)	33,524	2,747
12	E. F. Araraquara	78,222	0,646	86,038	0,621
13	Rêde de Viação Paraná—Santa Catarina	417,088	0,692	275,559	0,888
14	V. Férrea do Rio Grande do Sul	381,154	1,006	194,693	1,042
	II — EMPRÊSAS DE 2ª CATEGORIA				
15	Rêde de Viação Cearense	199,606	0,948	118,653	0,676
	E. F. Sobral	116,794	1,152	69,656	0,764
	E. F. Baturité	236,202	0,913	130,261	0,666
16	E. F. Central do Rio Grande do Norte	(8)	(8)	109,181	1,149
17	E. F. Nazaré	89,408	0,374	103,889	0,952
18	E. F. Goiás	241,346	1,282	(9)	(9)
19	E. F. São Paulo—Paraná	109,04	0,917	150,679	1,12
20	E. F. D. Teresa Cristina	86,655	1,58	90,685	1,623
	III — EMPRÊSAS DE 3ª CATEGORIA				
21	E. F. Madeira—Mamoré	482,00	2,31	111,482	1,024
22	E. F. Tocantins	.	.	.	.
23	E. F. Bragança	38,328	0,783	78,688	1,173
24	E. F. S. Luís—Teresina e Central do Piauí	118,103	0,475	148,871	0,767
26	E. F. Mossoró	64,276	0,971	(9)	(9)
26	E. F. Ilhéus a Conquista	(8)	(8)	57,344	1,142
27	E. F. Bahia e Minas	287,22	1,67	127,368	1,072
28	E. F. Itapemirim	63,889	1,429	71,927	1,962
29	E. F. Itabapoana	—	—	65,172	.
30	E. F. Corcovado	(8)	(8)	59,931	23,972
31	E. F. Maricá	(8)	(8)	39,168	0,576
32	E. F. Morro Velho	—	—	—	—
33	E. F. Votorantim	24,971	3,935	(9)	(9)
34	E. F. do Dourado	43,196	0,802	63,336	0,889
35	E. F. São Paulo—Goiás	—	—	58,48	1,084
36	E. F. Morro Agudo	(8)	(8)	31,515	1,118
37	E. F. São Paulo e Minas	36,00	0,449	29,093	0,642
38	E. F. Barra Bonita	19,485	1,924	(9)	(9)
39	E. F. Itatibense	(8)	(8)	23,118	1,293
40	Ramal Férreo Campineiro	26,00	1,083	23,899	1,169
41	E. F. Campos do Jordão	51,637	.	(9)	.
42	E. F. Monte Alto	13,087	1,286	9,432	0,915
43	E. F. Jaboticabal	19,306	0,804	(9)	(9)
44	E. F. Perús—Pirapora	—	—	—	—
45	E. F. Santa Catarina	—	—	60,887	0,921
46	E. F. Jacuí	—	—	—	—
47	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.
48	E. F. Palmares a Osório	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: — (1) incluída a parte de animais em trens de passageiros; (2) Faltando receita de animais em sageiros; (5) classe única; (6) incluído em primeira classe; (7) excluída a receita de animais em trens de passageiros que está em mercadorias.

(conclusão)

19	20	21	22	23	24	25	26	Número de ordem
Produto médio do transporte de								
Animais				Mercadorias		Pêso útil	Pêso bruto	
Uma toneleda	Uma t-km	Um aniaml	Um animal-km	Uma tonelada	Uma t-km	Uma t-km	Uma t-km	
Q 18 cls. (9+10)	Q 18 cls. (9+10)	Q 18 cls. (9+10)	Q 18 cls. (9+10)	Q 18 cl. 11	Q 18 cl. 11	Q 18 cl. 13	Q 18 cl. 13	
Q 12 cl. 28	Q 12 cl. 30	Q 12 cl. 27	Q 12 cl. 29	Q 13 cl. 1	Q 13 cl. 2	Q 17 cls. (4+14)	Q 17 cls. (6+16	
Cruzeiro								
33,685	0,171	8,595	0,051	23,149	0,265	0,38	0,141	1
49,175	0,228	10,185	0,05	56,70	0,218	0,313	0,12	2
49,531	0,227	10,236	0,05	60,366	0,216	0,307	0,118	
30,325	0,77	7,094	0,169	18,526	0,591	0,911	0,39	
55,845	0,266	14,015	0,067	48,367	0,188	0,244	0,108	3
33,907	0,189	10,396	0,056	48,972	0,277	0,366	0,126	4
56,748	0,124	18,727	0,041	75,432	0,242	0,311	.	5
77,167	0,241	14,437	0,05	56,708	0,23	0,311	0,106	6
55,992	0,167	16,541	0,054	44,198	0,193	0,261	0,121	7
14,266	0,258	5,04	0,093	19,694	0,324	0,402	0,121	8
14,263	0,257	5,055	0,093	20,285	0,327	0,404	0,122	
13,331	0,396	3,559	0,106	7,825	0,218	0,316	0,086	
36,155	0,121	13,480	0,045	26,344	0,136	0,204	0,065	9
56,254	0,142	21,153	0,056	62,217	0,159	0,214	0,073	10
44,041	0,13	11,179	0,034	38,793	0,127	0,166	0,062	11
(10) 41,166	(10) 2,828	(10) 6,798	(10) 0,501	3,478	0,186	0,531	0,148	
21,412	0,117	8,127	0,046	29,306	0,189	0,246	0,074	12
90 348	0,314	12,415	0,067	54,635	0,16	0,203	0,084	13
69,531	0,212	20,176	0,057	64,294	0,18	0,232	0,097	14
25,355	0,13	7,147	0,048	12,188	0,124	0,195	0,076	15
29,071	0,153	7,805	0,048	23,404	0,191	0,276	0,103	
24,981	0,128	7,077	0,039	11,41	0,118	0,188	0,072	
25,073	0,22	7,997	0,071	29,134	0,286	0,384	0,180	16
42,646	0,262	8,872	0,053	55,618	0,318	0,406	0,163	17
49,066	0,294	16,166	0,102	52,598	0,221	0,31	0,131	18
110,361	0,478	10,219	0,054	31,947	0,211	0,282	0,127	19
27,852	0,498	4,39	0,089	13,357	0,138	0,159	0,074	20
82,222	0,279	30,008	0,106	332,82	1,109	1,136	0,39	21
.	.	.	.	.	.	.	.	22
16,849	0,246	6,17	0,091	19,018	0,287	0,415	0,095	23
43,622	0,328	16,783	0,126	46,472	0,286	0,452	0,136	24
40,264	0,488	6,753	0,078	20,105	0,316	0,382	0,129	25
49,067	1,318	7,91	0,211	32,065	0,558	0,718	0,22	26
37,245	0,269	5,536	0,043	42,277	0,188	0,255	0,093	27
31,033	0,813	3,831	0,10	8,844	0,296	0,408	.	28
(11)	.	(11)	.	26,065	.	.	.	29
—	—	—	—	.	.	.	.	30
.	.	11,414	0,096	16,854	0,165	.	.	31
—	—	—	—	21,544	2,693	.	.	32
—	—	—	—	2,127	0,183	0,267	.	33
16,656	0,125	5,425	0,043	21,803	0,266	0,315	0,101	34
117,857	72,751	13,451	0,208	25,285	0,346	0,456	0,148	35
.	.	3,206	0,113	6,391	0,191	.	.	36
31,44	3,662	11,018	1,224	6,32	0,169	0,227	0,089	37
.	.	3,187	0,249	4,508	0,333	.	.	38
24,036	1,26	8,418	0,443	9,786	0,489	0,618	0,235	39
11,095	0,589	4,168	0,22	7,044	0,388	0,619	0,135	40
.	.	.	.	.	.	.	.	41
10,826	1,03	1,94	0,17	6,394	0,522	0,857	.	42
.	.	2,626	0,103	4,619	0,346	.	.	43
—	—	—	—	8,425	.	.	.	44
20,769	0,281	3,214	0,042	15,42	0,192	0,249	0,832	45
—	—	—	—	4,882	0,163	0,166	.	46
.	.	.	.	.	.	.	.	47
.	.	.	.	.	.	.	.	48

trens de passageiros e percurso de trens por outros sistemas de tração; (3) incluídos em interiores; (4) excluído trens hora de passageiros; (8) incluído em encomendas; (9) incluído em bagagens; (10) animais em trens de passageiros; (11) incluído em trens de carga;

Número de ordem	Designação das Estradas	1	2	3	4	5
		Administração Central				
		Administração superior	Administração econômica e financeira	Contencioso	Acidentes, seguros, contribuições, etc.	Despesas não especificadas
		Cruzeiro				
	I — EMPRÊSAS DE 1ª CATEGORIA					
1	Great Western of Brasil Railway	1 007 201,00	1 574 431,00	408 949,00	2 856 469,00	959 492,00
2	V. F. F. Leste Brasileiro	364 880,00	2 106 400,00	22 596,00	649 081,00	18 875,00
..	Linhas S. Francisco, Central da Bahia e Petrolina—Teresina	364 880,00	2 004 974,00	22 596,00	613 848,00	14 151,00
	E. F. Santo Amaro	—	101 426,00	—	35 233,00	4 724,00
3	E. F. Vitória a Minas	488 755,00	1 890 334,00	27 861,00	1 186 591,00	145 730,00
4	Leopoldina Railway Co.	4 454 316,00	5 704 162,00	474 870,00	8 617 700,00	633 541,00
5	E. F. Central do Brasil	11 076 671,00	18 132 989,00	2 166 233,00	18 179 337,00	23 404 679,00
6	Rêde Mineira de Viação	754 526,00	4 065 236,00	64 570,00	4 110 811,00	461 788,00
7	Cia. Mogiana de E. de Ferro	884 406,00	1 922 873,00	346 304,00	3 672 303,00	821 086,00
8	São Paulo Railway	1 334 031,00	4 937 788,00	389 118,00	13 314 167,00	1 096 272,00
	Santos a Jundiaí	1 315 928,00	4 909 788,00	389 118,00	13 220 215,00	1 056 719,00
	Seção Bragantina	18 103,00	18 000,00	—	93 952,00	39 553,00
9	Cia. Paulista de E. de Ferro	1 384 075,00	5 575 352,00	306 971,00	7 280 685,00	792 046,00
10	E. F. Noroeste do Brasil	1 704 999,00	1 110 769,00	834 958,00	1 402 394,00	399 824,00
11	E. F. Sorocabana	2 176 142,00	6 834 199,00	355 993,00	7 674 838,00	1 192 473,00
	Tramway da Cantareira	50 636,00	191 885,00	—	104 713,00	12 214,00
12	E. F. Araraquara	190 884,00	928 788,00	48 106,00	712 352,00	472 350,00
13	R. V. Paraná—Santa Catarina	357 949,00	3 123 622,00	91 845,00	2 980 915,00	406 086,00
14	V. Férrea do Rio Grande do Sol	2 131 094,00	7 301 308,00	94 230,00	4 895 050,00	549 216,00
	II — EMPRÊSAS DE 2ª CATEGORIA					
15	Rêde de Viação Cearense	575 159,00	816 948,00	11 380,00	570 911,00	899,00
	E. F. Sobral	71 206,00	108 129,00	—	95 240,00	—
	E. F. Baturité	503 953,00	708 819,00	11 380,00	475 621,00	899,00
16	E. F. Central do Rio Grande do Norte	185 450,00	268 310,00	—	—	—
17	E. F. Nazaré	298 510,00	291 879,00	1 870,00	600 831,00	10 000,00
18	E. F. Goiás	181 402,00	619 744,00	—	95 999,00	68 295,00
19	E. F. São Paulo—Paraná	586 000,00	593 026,00	79 538,00	448 022,00	67 547,00
20	E. F. D. Teresa Cristina	93 752,00	275 046,00	—	215 291,00	22 919,00
	III — EMPRÊSAS DE 3ª CATEGORIA					
21	E. F. Madeira—Mamoré	386 976,00	441 228,00	—	13 400,00	183 613,00
22	E. F. Tocantins	.	.	.	.	.
23	E. F. Bragança	89 967,00	212 093,00	71 733,00	230 439,00	9 140,00
24	E. F. S. Luís—Teresina e C. do Piauí	219 489,00	873 151,00	—	482 984,00	7 800,00
25	E. F. Mossoró	.	.	.	.	.
26	E. F. Ilhéus a Conquista	130 378,00	153 473,00	17 884,00	196 905,00	240 534,00
27	E. F. Bahia e Minas	141 859,00	332 567,00	—	101 636,00	2 024,00
28	E. F. Itapemirim	38 704,00	68 762,00	—	23 031,00	13 680,00
29	E. F. Itabapoana	45 810,00	22 854,00	—	26 930,00	20 625,00
30	E. F. Corcovado	—	—	—	30 933,00	7 618,00
31	E. F. Maricá	248 512,00	540 281,00	—	145 311,00	45 490,00
32	E. F. Morro Velho	33 995,00	—	—	21 433,00	—
33	E. F. Votorantim	18 376,00	—	—	11 865,00	6 233,00
34	E. F. do Dourado	130 979,00	321 836,00	22 249,00	222 816,00	72 966,00
35	E. F. São Paulo—Goiás	315 089,00	183 717,00	45 389,00	181 065,00	483 347,00
36	E. F. Morro Agudo	800,00	150,00	3 853,00	100 603,00	4 830,00
37	E. F. São Paulo e Minas	74 654,00	58 354,00	215,00	34 887,00	45 239,00
38	E. F. Barra Bonita	990,00	210,00	—	7 096,00	4 442,00
39	E. F. Itatibense	83 345,00	40 096,00	—	37 986,00	11 460,00
40	Ramal Férreo Campineiro	15 402,00	73 373,00	—	25 565,00	6 138,00
41	E. F. Campos do Jordão	57 028,00	151 434,00	—	91 610,00	114 898,00
42	E. F. Monte Alto	10 420,00	15 612,00	—	11 124,00	1 238,00
43	E. F. Jaboticabal	770,00	718,00	—	1 443,00	4 322,00
44	E. F. Perús—Pirapora	30 000,00	7 300,00	1 925,00	.	26 753,00
45	E. F. Santa Catarina	210 539,00	258 325,00	—	107 846,00	35 868,00
46	E. F. Jacuí	84 360,00	50 902,00	—	142 626,00	6 851,00
47	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.	.
48	E. F. Palmares a Osório	.	.	.	.	.

DRO 20

totais

6	7	8	9	10	11	12	13	
	Tráfego (Seção comercial)				Movimento			
Total Cls. (1 a 5)	Administração geral	Agências de informações, propaganda etc.	Despesas não especificadas	Total Cls. (7 a 9)	Administração geral	Serviços de estações, armazens, instalações, telégrafo etc.	Serviços de tração e condução de trens	Número de ordem
Cruzeiro								
6 806 542,00	418 764,00	343 733,00	—	762 497,00	645 587,00	5 538 211,00	16 619 675,00	1
3 161 832,00	17 857,00	—	—	17 857,00	947 099,00	3 649 128,00	9 459 515,00	2
3 020 449,00	17 857,00	—	—	17 857,00	907 894,00	3 536 048,00	9 154 388,00	
141 383,00	—	—	—	—	39 205,00	113 080,00	305 127,00	
3 739 271,00	177 476,00	632,00	1 707,00	179 815,00	825 548,00	2 009 570,00	6 446 585,00	3
19 884 589,00	1 045 591,00	200 021,00	4 202,00	1 249 814,00	3 271 842,00	13 733 433,00	57 767 379,00	4
72 939 909,00	2 812 690,00	—	—	2 812 690,00	4 242 130,00	58 313 830,00	201 771 374,00	5
9 456 931,00	49 048,00	413 417,00	—	462 465,00	2 224 062,00	9 844 279,00	24 039 783,00	6
7 646 972,00	464 648,00	—	2 195,00	466 843,00	1 179 710,00	15 510 762,00	19 387 250,00	7
21 071 376,00	—	—	—	—	2 972 216,00	47 821 699,00	51 451 681,00	8
20 901 768,00	—	—	—	—	2 954 154,00	46 985 183,00	49 208 619,00	
169 608,00	—	—	—	—	18 062,00	836 516,00	2 243 062,00	
15 339 139,00	1 017 070,00	48 070,00	—	1 065 140,00	1 409 129,00	30 261 322,00	32 145 487,00	9
5 452 944,00	—	—	—	—	1 638 660,00	4 591 064,00	16 609 382,00	10
18 233 645,00	930 665,00	316 808,00	9,00	1 247 482,00	2 796 297,00	27 709 284,00	67 812 765,00	11
359 449,00	—	—	—	—	77 184,00	519 083,00	1 980 753,00	
2 352 480,00	442 528,00	2 530,00	431,00	445 489,00	185 664,00	3 040 875,00	4 278 534,00	12
6 960 417,00	544 858,00	690,00	—	545 548,00	930 221,00	6 060 548,00	28 166 575,00	13
14 970 898,00	888 252,00	90 651,00	30 776,00	1 009 679,00	3 175 697,00	16 265 530,00	62 968 827,00	14
1 975 247,00	182 420,00	—	—	182 420,00	83 624,00	2 114 936,00	3 925 129,00	15
274 575,00	—	—	—	—	42 602,00	319 538,00	490 112,00	
1 700 672,00	182 420,00	—	—	182 420,00	41 022,00	1 795 398,00	3 435 017,00	
453 763,00	—	—	—	—	61 604,00	388 741,00	1 994 078,00	16
1 203 090,00	—	—	—	—	98 732,00	917 231,00	1 191 474,00	17
965 440,00	131 089,00	—	—	131 089,00	23 782,00	783 971,00	2 487 377,00	18
1 774 133,00	75 622,00	90,00	67,00	75 779,00	291 267,00	781 017,00	1 923 461,00	19
607 008,00	28 842,00	—	—	28 842,00	75 023,00	420 682,00	2 462 095,00	20
1 028 217,00	29 692,00	—	—	29 692,00	35 192,00	338 909,00	496 025,00	21
								22
613 372,00	—	—	—	—	59 683,00	519 719,00	1 165 708,00	23
1 583 434,00	—	—	—	—	61 865,00	925 854,00	1 568 757,00	24
109 101,00	—	—	—	—				25
739 174,00	—	—	—	—	50 960,00	380 228,00	425 984,00	26
578 086,00	—	—	—	—	71 162,00	545 146,00	1 022 924,00	27
144 177,00	13 076,00	2 400,00	—	15 476,00	1 051,00	117 365,00	323 243,00	28
116 199,00	—	300,00	—	300,00	—	55 541,00	98 041,00	29
38 551,00	—	—	—	—	25 339,00	19 921,00	122 693,00	30
979 594,00	—	—	—	—	81 375,00	419 383,00	1 085 395,00	31
55 428,00	—	—	—	—	—	218 839,00	230 912,00	32
35 874,00	—	—	—	—	—	99 915,00	550 500,00	33
770 846,00	—	—	—	—	58 792,00	771 909,00	851 334,00	34
1 208 607,00	—	—	—	—	57 413,00	363 646,00	875 176,00	35
110 246,00	—	—	—	—	—	56 153,00	32 363,00	36
213 349,00	—	—	—	—	24 786,00	116 429,00	154 124,00	37
12 668,00	—	—	—	—	—	31 388,00	24 643,00	38
172 887,00	—	—	—	—	—	18 226,00	201 090,00	39
120 478,00	13 016,00	2 333,00	1 061,00	16 410,00	2 991,00	105 300,00	72 592,00	40
414 979,00	—	—	—	—	29 137,00	131 048,00	233 413,00	41
38 391,00	—	—	—	—	5 250,00	60 611,00	82 172,00	42
7 253,00	—	—	—	—	—	28 493,00	16 195,00	43
65 978,00	—	—	—	—		13 550,00	134 900,00	44
612 579,00	—	—	—	—	32 107,00	320 853,00	463 331,00	45
284 739,00	—	—	—	—	14 318,00	641 527,00	1 566 390,00	46
								47
55 043,00	—	—	—	—				48

Número de ordem	Designação das Estradas	14	15	16	17	18
		Movimento				
		Perdas, avarias etc.	Percursos e estadias de carros e vagões	Despesas não especificadas	Total Cls. (11 a 16)	Administração geral
		Cruzeiro				
	I — EMPRÊSAS DE 1ª CATEGORIA					
1	Great Western of Brasil Railway	401 179,00	—	—	23 204 652,00	341 684,00
2	V. F. F. Leste Brasileiro	—	—	75 824,00	14 131 566,00	267 127,00
	Linhas S Francisco, Central da Bahia e Petrolina—Teresina	—	—	74 918,00	13 673 248,00	267 127,00
	E. F. Santo Amaro	—	—	906,00	458 318,00	—
3	E. F. Vitória a Minas	129 977,00	124 825,00	739 653,00	10 276 158,00	503 939,00
4	Leopoldina Railway Co.	222 864,00	1 110 193,00	42 709,00	76 148 420,00	1 277 149,00
5	E. F. Central do Brasil	1 527 986,00	—	15 816 202,00	281 671 519,00	5 460 792,00
6	Rêde Mineira de Viação	197 556,00	241 345,00	252 253,00	36 799 278,00	323 889,00
7	Cia. Mogiana de E. de Ferro	769 851,00	861 011,00	106 400,00	37 814 984,00	487 072,00
8	São Paulo Railway	2 557 724,00	11 594 261,00	164 775,00	116 562 356,00	1 285 299,00
	Santos a Jundiaí	2 557 724,00	11 419 061,00	160 753,00	113 285 494,00	1 133 195,00
	Seção Bragantina	—	175 200,00	4 022,00	3 276 862,00	152 104,00
9	Cia. Paulista de E. de Ferro	793 439,00	393 467,00	39 458,00	65 042 302,00	1 518 999,00
10	E. F. Noroeste do Brasil	291 814,00	321 445,00	340 398,00	23 792 763,00	480 203,00
11	E. F. Sorocabana	109 138,00	2 263 247,00	933 976,00	101 624 707,00	588 243,00
	Tramway da Cantareira	426,00	—	1 522,00	2 578 968,00	49 474,00
12	E. F. Araraquara	78 448,00	—	91 666,00	7 675 187,00	145 024,00
13	Rêde de Viação Paraná—Santa Catarina	62 426,00	1 653 270,00	320 485,00	37 193 525,00	1 970 430,00
14	V. Férrea do Rio Grande do Sul	95 405,00	96 435,00	1 975 804,00	84 578 698,00	896 889,00
	II — EMPRÊSAS DE 2ª CATEGORIA					
15	Rêde de Viação Cearense	—	—	—	6 123 689,00	327 984,00
	E. F. Sobral	—	—	—	852 252,00	27 098,00
	E. F. Baturité	—	—	—	5 271 437,00	300 886,00
16	E. F. Central do Rio Grande do Norte	—	—	—	2 444 423,00	118 236,00
17	E. F. Nazaré	—	—	71 949,00	2 279 386,00	301 427,00
18	E. F. Goiás	38 819,00	—	8 920,00	3 342 869,00	65 016,00
19	E. F. São Paulo—Paraná	2 920,00	348 650,00	30 049,00	3 377 364,00	174 728,00
20	E. F. D. Teresa Cristina	—	—	1 580,00	2 959 380,00	72 264,00
	III — EMPRÊSAS DE 3ª CATEGORIA					
21	E. F. Madeira—Mamoré	—	—	311,00	870 437,00	151 456,00
22	E. F. Tocantins	.	.	.	.	.
23	E. F. Bragança	—	—	12 000,00	1 757 060,00	62 957,00
24	E. F. S. Luís—Teresina e C. do Piauí	47 690,00	—	—	2 604 166,00	83 250,00
25	E. F. Mossoró	.	—	—	221 530,00	.
26	E. F. Ilhéus a Conquista	—	—	—	867 172,00	52 100,00
27	E. F. Bahia e Minas	—	—	63 395,00	1 702 627,00	96 347,00
28	E. F. Itapemirim	1 030,00	—	3 673,00	446 362,00	1 220,00
29	E. F. Itabapoana	96,00	—	—	153 681,00	63 481,00
30	E. F. Corcovado	—	—	—	167 953,00	8 313,00
31	E. F. Maricá	26 476,00	11 930,00	—	1 624 559,00	79 587,00
32	E. F. Morro Velho	70,00	—	—	449 851,00	—
33	E. F. Votorantim	—	526,00	—	650 941,00	—
34	E. F. do Dourado	3 238,00	—	66 422,00	1 751 695,00	34 079,00
35	E. F. São Paulo—Goiás	—	431,00	492,00	1 297 158,00	75 617,00
36	E. F. Morro Agudo	—	1 558,00	—	90 074,00	—
37	E. F. São Paulo e Minas	3,00	2 315,00	4 925,00	302 582,00	12 236,00
38	E. F. Barra Bonita	—	19 212,00	40,00	75 283,00	—
39	E. F. Itatibense	348,00	—	—	249 664,00	7 865,00
40	Ramal Férreo Campineiro	—	33,00	738,00	181 654,00	—
41	E. F. Campos do Jordão	—	—	3 602,00	391 500,00	26 964,00
42	E. F. Monte Alto	242,00	3 229,00	249,00	151 753,00	5 674,00
43	E. F. Jaboticabal	—	17 193,00	—	61 881,00	—
44	E. F. Perús—Pirapora	—	—	—	148 450,00	—
45	E. F. Santa Catarina	14 112,00	—	147,00	830 553,00	12 140,00
46	E. F. Jacuí	236,00	127 960,00	86 680,00	2 437 111,00	14 221,00
47	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.	.
48	E. F. Palmares a Osório	.	.	.	332 888,00	.

(continuação)

19	20	21	22	23	24	25	26	
Conservação do material rodante						Via Permanente		Número de ordem
Serviços de conservação de máquinas e de instalações elétricas	Serviço de reparação do material rodante	Despesas gerais de oficinas	Depreciação e baixas	Despesas não especificadas	Total Cls. (18 a 23)	Administração geral	Serviço de conservação de linhas	
Cruzeiro								
—	13 951 514,00	(1)	—	—	14 293 198,00	839 833,00	9 699 225,00	1
—	8 507 947,00	(1)	—	—	8 775 074,00	1 058 113,00	7 808 525,00	2
—	8 492 651,00	(1)	—	—	8 759 778,00	988 624,00	7 592 911,00	
—	15 296,00	(1)	—	—	15 296,00	69 489,00	215 614,00	
—	5 544 735,00	662 936,00	—	60 604,00	6 772 214,00	329 181,00	6 758 645,00	3
—	15 355 589,00	1 670 476,00	4 260 326,00	—	22 563 540,00	2 697 449,00	9 567 434,00	4
288 220,00	59 420 492,00	(1)	19 317 196,00	—	84 486 700,00	7 208 223,00	58 181 151,00	5
75 553,00	14 494 239,00	(1)	—	655,00	11 894 336,00	1 324 531,00	16 405 029,00	6
50 159,00	7 892 477,00	2 183 673,00	—	525 409,00	11 138 790,00	971 610,00	6 950 332,00	7
—	19 465 185,00	(1)	—	—	20 750 484,00	2 010 932,00	10 440 681,00	8
—	18 694 067,00	(1)	—	—	19 827 262,00	1 997 240,00	9 844 850,00	
—	771 118,00	(1)	—	—	923 222,00	13 692,00	595 831,00	
735 759,00	19 883 833,00	(1)	501 267,00	—	22 639 858,00	1 209 556,00	14 240 697,00	9
—	9 584 011,00	—	1 561 518,00	289 214,00	11 914 946,00	725 808,00	8 321 605,00	10
—	17 429 962,00	(1)	—	—	18 018 205,00	3 411 246,00	13 300 764,00	11
—	322 671,00	(1)	—	828,00	372 973,00	13 162,00	209 450,00	
—	2 142 168,00	(1)	—	1 714,00	2 288 906,00	423 190,00	2 126 072,00	12
—	12 161 660,00	(1)	—	8 040,00	14 140 130,00	928 979,00	12 582 423,00	13
22,00	27 684 746,00	(1)	—	775 365,00	29 357 022,00	3 838 794,00	20 969 605,00	14
51 042,00	2 728 292,00	85 895,00	—	48 709,00	3 241 922,00	483 324,00	1 994 256,00	15
—	526 447,00	4 962,00	—	—	558 507,00	81 199,00	527 855,00	
51 042,00	2 201 845,00	80 933,00	—	48 709,00	2 783 415,00	402 125,00	1 466 401,00	
—	1 068 760,00	59 907,00	—	—	1 246 903,00	77 840,00	2 075 906,00	16
—	5 886,00	965 796,00	—	35 747,00	1 308 856,00	121 534,00	1 053 326,00	17
21 454,00	958 534,00	(1)	—	63 205,00	1 108 209,00	145 831,00	1 531 655,00	18
611,00	1 372 034,00	102 317,00	1 007 308,00	7 590,00	2 664 588,00	382 601,00	1 390 324,00	19
—	1 188 064,00	(1)	230 316,00	—	1 490 644,00	10 458,00	1 696 607,00	20
51 622,00	621 061,00	144 880,00	—	485 557,00	1 454 576,00	171 521,00	952 125,00	21
.	.	.	.	.	.	.	.	22
—	905 400,00	5 857,00	—	25 020,00	999 234,00	49 580,00	429 794,00	23
—	1 940 090,00	(1)	—	192 252,00	2 215 592,00	110 861,00	2 545 186,00	24
.	.	.	.	.	116 899,00	.	.	25
—	326 710,00	(1)	—	704,00	379 514,00	99 956,00	662 216,00	26
—	1 245 442,00	151 954,00	—	—	1 493 743,00	93 630,00	942 716,00	27
—	123 551,00	(1)	—	—	124 771,00	6 138,00	244 871,00	28
—	3 580,00	(1)	—	—	67 061,00	—	75 624,00	29
—	41 578,00	4 966,00	56 028,00	—	110 885,00	330,00	62 187,00	30
—	542 505,00	(1)	55 000,00	179 090,00	856 182,00	95 948,00	1 300 963,00	31
—	87 435,00	(1)	—	—	87 435,00	—	116 428,00	32
—	433 922,00	(1)	—	—	433 922,00	—	213 636,00	33
—	448 015,00	(1)	—	66 961,00	549 055,00	72 572,00	581 502,00	34
—	182 157,00	69 259,00	—	41,00	327 074,00	47 521,00	426 865,00	35
—	3 952,00	(1)	—	—	3 952,00	—	71 514,00	36
—	151 213,00	(1)	—	7 158,00	170 607,00	8 231,00	230 062,00	37
—	1 060,00	(1)	—	—	1 060,00	—	18 313,00	38
—	65 765,00	(1)	—	9 888,00	83 518,00	3 700,00	125 131,00	39
—	68 169,00	(1)	—	144,00	68 313,00	5 010,00	92 157,00	40
5 829,00	256 915,00	(1)	—	32 830,00	322 538,00	12 990,00	189 074,00	41
—	30 906,00	(1)	—	1 227,00	37 807,00	7 424,00	62 380,00	42
—	14 150,00	(1)	—	—	14 150,00	—	24 117,00	43
—	72 357,00	(1)	—	—	72 357,00		119 038,00	44
—	387 362,00	(1)	—	28 209,00	427 711,00	33 492,00	604 428,00	45
—	640 653,00	(1)	—	32 020,00	686 893,00	4 446,00	406 811,00	46
.	.	.	.	.	.	.	.	47
.	.	.	.	.	(3)	.	.	48

Número de ordem	Designação das Estradas	27	28	29	30
		Via permanente			
		Serviço de conservação de edifícios, dependências etc.	Depreciação e baixas	Despesas não especificadas	Total Cls. (25 a 29)
		Cruzeiro			
	I — EMPRÊSAS DE 1ª CATEGORIA				
1	Great Western of Brasil Railway	2 009 869,00	—	—	12 548 927,00
2	V. F. F. Leste Brasileiro	1 351 859,00	—	202 115,00	10 420 612,00
	Linhas S. Francisco, Central da Bahia e Petrolina—Teresina	1 322 789,00	—	202 115,00	10 106 439,00
	E. F. Santo Amaro	29 070,00	—	—	314 173,00
3	E. F. Vitória a Minas	530 385,00	—	94 715,00	7 712 926,00
4	Leopoldina Railway Co.	2 658 235,00	8 630 655,00	—	23 553 773,00
5	E. F. Central do Brasil	3 179 022,00	—	5 141 337,00	73 709 733,00
6	Rêde Mineira de Viação	560 408,00	—	208 481,00	18 498 449,00
7	Cia. Mogiana de E. de Ferro	1 971 110,00	—	20 029,00	9 913 081,00
8	São Paulo Railway	3 951 125,00	—	—	16 402 738,00
	Santos a Jundiaí	3 880 334,00	—	—	15 722 424,00
	Seção Bragantina	70 791,00	—	—	680 314,00
9	Cia. Paulista de E. de Ferro	5 078 334,00	—	18 169,00	20 546 756,00
10	E. F. Noroeste do Brasil	1 284 263,00	2 865 678,00	100 713,00	13 298 067,00
11	E. F. Sorocabana	2 294 067,00	—	453 338,00	19 459 415,00
	Tramway da Cantareira	35 749,00	—	2 735,00	261 096,00
12	E. F. Araraquara	382 308,00	—	112 821,00	3 044 391,00
13	R. V. Paraná—Santa Catarina	1 684 815,00	—	71 685,00	15 267 902,00
14	V. Férrea do Rio Grande do Sul	4 497 412,00	—	974 294,00	30 280 135,00
	II — EMPRÊSAS DE 2ª CATEGORIA				
15	Rêde de Viação Cearense	305 155,00	—	254 712,00	3 057 447,00
	E. F. Sobral	36 734,00	—	12 233,00	658 021,00
	E. F. Baturité	268 421,00	—	242 479,00	2 379 426,00
16	E. F. Central do Rio Grande do Norte	166 658,00	—	—	2 320 404,00
17	E. F. Nazaré	221 381,00	—	3 170,00	1 399 411,00
18	E. F. Goiás	220 013,00	—	106 215,00	2 003 714,00
19	E. F. São Paulo—Paraná	268 985,00	962 692,00	87 832,00	3 092 434,00
20	E. F. D. Teresa Cristina	63 150,00	68 669,00	—	1 838 884,00
	III — EMPRÊSAS DE 3ª CATEGORIA				
21	E. F. Madeira—Mamoré	366 414,00	—	1 057 621,00	2 547 681,00
22	E. F. Tocantins	.	.	.	.
23	E. F. Bragança	19 133,00	—	10 354,00	508 861,00
24	E. F. S. Luís—Teresina e Central do Piauí	332 371,00	—	148 640,00	3 137 058,00
25	E. F. Mossoró	.	.	.	375 681,00
26	E. F. Ilhéus a Conquista	50 822,00	—	986,00	813 980,00
27	E. F. Bahia e Minas	24 522,00	(2)	279 859,00	1 340 727,00
28	E. F. Itapemirim	24 004,00	—	5 722,00	280 735,00
29	E. F. Itabapoana	3 960,00	—	—	79 584,00
30	E. F. Corcovado	7 873,00	559 468,00	—	329 858,00
31	E. F. Mariçá	25 601,00	—	4 549,00	1 427 061,00
32	E. F. Morro Velho	23 561,00	—	4 468,00	144 457,00
33	E. F. Votorantim	19 138,00	—	—	232 774,00
34	E. F. do Dourado	164 035,00	—	—	818 109,00
35	E. F. São Paulo—Goiás	27 694,00	—	1 911,00	503 991,00
36	E. F. Morro Agudo	350,00	—	—	71 864,00
37	E. F. São Paulo e Minas	23 727,00	—	—	262 020,00
38	E. F. Barra Bonita	—	—	—	18 313,00
39	E. F. Itatibense	4 762,00	—	330,00	133 923,00
40	Ramal Férreo Campineiro	3 834,00	—	—	101 001,00
41	E. F. Campos do Jordão	16 119,00	—	16 793,00	234 976,00
42	E. F. Monte Alto	6 832,00	—	1 169,00	77 805,00
43	E. F. Jaboticabal	832,00	—	—	24 950,00
44	E. F. Perús—Pirapora	39,00	9,00	—	119 086,00
45	E. F. Santa Catarina	43 393,00	—	21 403,00	702 716,00
46	E. F. Jacuí	185 090,00	—	14 312,00	610 659,00
47	E. F. Mate Larangeira	.	.	.	.
48	E. F. Palmares a Osório	.	.	.	93 733,00

OBSERVAÇÕES: — (1) Incluída em reparação do material rodante; (2) Incluída em despesas não especificadas; (3) Incluída

(conclusão)

31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	
Total do custeio ferroviário Cls. (6+10+17+ +24+30)	Outras despesas de custeio (dos transportes rodoviário, aquático e aéreo)	Total geral do custeio Cls. (31+32)	% sôbre a coluna 31					% sôbre a coluna 33		Número de ordem
Cruzeiro			Administração central	Tráfego (seção comercial)	Movimento	Conservação do material rodante	Via permanente	Total do custeio ferroviário	Outras despesas de custeio	
57 615 816,00	—	57 615 816,00	11,81	1,32	40,28	24,81	21,78	100,00	—	1
36 506 941,00	25 781,00	36 532 722,00	8,66	0,05	38,71	24,04	28,54	99,93	0,07	2
35 577 771,00	25 781,00	35 603 552,00	8,49	0,05	38,43	24,62	28,41	99,93	0,07	
929 170,00	—	929 170,00	15,22	—	49,32	1,65	33,81	100,00	—	
28 680 384,00	845 718,00	29 526 103,00	13,04	0,63	35,83	23,61	26,89	97,14	2,86	3
143 400 136,00	—	143 400 136,00	13,87	0,87	53,16	15,73	16,43	100,00	—	4
515 640 551,00	—	515 640 551,00	14,15	0,55	54,63	16,38	14,29	100,00	—	5
80 111 459,00	—	80 111 459,00	11,80	0,58	45,94	18,59	23,09	100,00	—	6
66 980 670,00	—	66 980 670,00	11,42	0,69	56,46	16,63	14,80	100,00	—	7
174 786 954,00	—	174 786 954,00	12,06	—	66,69	11,87	9,38	100,00	—	8
169 736 948,00	—	169 736 948,00	12,31	—	66,74	11,68	9,26	100,00	—	
5 050 006,00	—	5 050 006,00	3,36	—	64,89	18,28	13,47	100,00	—	
124 633 195,00	24 393,00	124 657 588,00	12,31	0,85	52,19	18,16	16,49	99,98	0,02	9
54 458 720,00	—	54 458 720,00	10,91	—	43,69	21,88	24,42	100,00	—	10
158 583 454,00	4 827 286,00	163 410 740,00	11,50	0,79	64,08	11,36	12,27	97,05	2,95	11
3 572 486,00	—	3 572 486,00	10,06	—	72,19	10,44	7,31	100,00	—	
15 806 453,00	218 102,00	16 024 555,00	14,88	2,82	48,56	14,48	19,26	98,64	1,36	12
74 107 522,00	1 011 361,00	75 118 883,00	9,39	0,74	50,19	19,08	20,60	98,65	1,35	13
160 196 432,00	539 684,00	160 736 116,00	9,34	0,63	52,80	18,33	18,90	99,66	0,34	14
14 560 725,00	—	14 560 725,00	13,57	1,25	42,06	22,26	20,86	100,00	—	15
2 343 355,00	—	2 343 355,00	11,72	—	36,37	23,83	28,08	100,00	—	
12 217 370,00	—	12 217 370,00	13,92	1,49	43,15	21,96	19,48	100,00	—	
6 465 493,00	—	6 465 493,00	7,02	—	37,81	19,28	35,89	100,00	—	16
6 190 743,00	—	6 190 743,00	19,43	—	36,82	21,14	22,61	100,00	—	17
7 551 321,00	—	7 551 321,00	12,78	1,74	44,27	14,68	26,53	100,00	—	18
10 984 298,00	—	10 984 298,00	16,15	0,69	30,75	24,26	28,15	100,00	—	19
6 924 758,00	—	6 924 758,00	8,77	0,42	42,73	21,53	26,55	100,00	—	20
5 930 603,00	—	5 930 603,00	17,34	0,50	14,68	24,52	42,96	100,00	—	21
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	22
3 878 527,00	—	3 878 527,00	15,82	—	45,30	25,76	13,12	100,00	—	23
9 540 250,00	—	9 540 250,00	16,60	—	27,30	23,22	32,88	100,00	—	24
823 211,00	—	823 211,00	13,25	—	26,91	14,20	45,64	100,00	—	25
2 799 840,00	—	2 799 840,00	26,40	—	30,97	13,55	29,08	100,00	—	26
5 115 183,00	—	5 115 183,00	11,30	—	33,29	29,20	26,21	100,00	—	27
1 011 521,00	—	1 011 521,00	14,25	1,53	44,14	12,33	27,75	100,00	—	28
416 825,00	—	416 825,00	27,88	0,07	36,87	16,09	19,09	100,00	—	29
647 247,00	—	647 247,00	5,96	—	25,95	17,13	50,96	100,00	—	30
4 887 396,00	—	4 887 396,00	20,04	—	33,24	17,52	29,20	100,00	—	31
737 171,00	—	737 171,00	7,52	—	61,02	11,86	19,60	100,00	—	32
1 353 511,00	—	1 353 511,00	2,65	—	48,09	32,06	17,20	100,00	—	33
3 889 705,00	—	3 889 705,00	19,82	—	45,03	14,12	21,03	100,00	—	34
3 336 830,00	—	3 336 830,00	36,23	—	38,87	9,80	15,10	100,00	—	35
276 136,00	—	276 136,00	39,92	—	32,62	1,43	26,03	100,00	—	36
948 558,00	199,30	968 488,00	22,49	—	31,90	17,99	27,62	97,94	2,06	37
107 324,00	—	107 324,00	11,80	—	70,15	0,99	17,06	100,00	—	38
639 992,00	—	639 992,00	27,01	—	39,01	13,05	20,93	100,00	—	39
487 856,00	—	487 856,00	24,70	3,36	37,24	14,00	20,70	100,00	—	40
1 363 984,00	—	1 363 984,00	30,42	—	28,70	23,65	17,23	—	—	41
305 759,00	—	305 759,00	12,56	—	49,63	12,36	25,45	100,00	—	42
108 234,00	—	108 234,00	6,70	—	57,17	13,07	23,05	100,00	—	43
405 871,00	—	405 871,00	16,25	—	36,58	17,83	29,34	100,00	—	44
2 573 559,03	428 395,00	3 001 954,00	23,80	—	32,27	16,62	27,31	85,73	14,27	45
4 019 402,00	726,00	4 020 128,00	7,09	—	60,63	17,09	15,19	99,98	0,02	46
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	47
481 664,00	561 973,00	1 043 637,00	11,43	—	69,11	(1)	19,46	46,15	53,85	48

em movimento.

Número de ordem	Designação das Estradas	1	2	3	4	5
		Despesas de custeio ferroviário, média por				
			Trem-quilômetro (serviço remunerado) correspondente a			
		Quilômetro trafegado Q. 20 cl. 31 / Q. 2 cl. 11	Serviços de estações, armazens, telégrafo, instalações etc. Q. 20 cl. 12 / Q. 8 cls. (5+15+25)	Serviços de tração e condução Q. 20 cl. 13 / Q. 8 cls. (5+15+25)	Administração do movimento Q. 20 cl. 11 / Q. 8 cls. (5+15+25)	Perdas, avarias e diversos Q. 20 cls. (14+16) / Q. 8 cls. (5+15+25)
		Cruzeiro				
	I — EMPRÊSAS DE 1ª CATEGORIA					
1	Great Western of Brasil Railway	34 771,00	1,742	5,229	0,203	0,126
2	V. F. F. Leste Brasileiro	16 708,00	1,763	4,572	0,458	0,037
	Linhas S. Francisco, Central da Bahia e Petrolina—Teresina	16 990,00	1,741	4,507	0,447	0,037
	E. F. Santo Amaro	10 211,00	2,972	8,021	1,03	0,024
3	E. F. Vitória a Minas	48 041,00	1,576	5,055	0,647	0,682
4	Leopoldina Railway Co.	43 219,00	1,759	7,398	0,419	0,034
5	E. F. Central do Brasil	161 542,00	2,632	9,106	0,191	0,783
6	Rêde Mineira de Viação	20 103,00	1,369	3,343	0,309	0,063
7	Cia. Paulista de E. de Ferro	34 226,00	2,49	3,113	0,189	0,141
8	São Paulo Railway	710 516,00	9,727	10 465	0,604	0,554
	E. F. Santos a Jundiaí	1 221 129,00	10,274	10,76	0,646	0,594
	Secão Bragantina	47 196,00	2,435	6,53	0,052	0,012
9	Cia. Paulista de E. de Ferro	81 141,00	3,077	3,268	0,143	0,085
10	E. F. Noroeste do Brasil	39 235,00	1,402	5,073	0,50	0,193
11	E. F. Sorocabana	73 589,00	2,30	5,629	0,232	0,087
	Tramway da Cantareira	99 236,00	1,786	6,814	0,265	0,007
12	E. F. Araraquara	46 353,00	2,528	3,556	0,154	0,141
13	Rêde de Viação Paraná—Santa Catarina	34 485,00	0,986	4,583	0,151	0,062
14	V. Férrea do Rio Grande do Sul	46 100,00	1 972	7,635	0,385	0,251
	II — EMPRÊSAS DE 2ª CATEGORIA					
15	Rêde de Viação Cearense	10 298,00	1,826	3,39	0,072	—
	E. F. Sobral	5 948,00	1,595	2,446	0,213	—
	E. F. Baturité	11 978,00	1,875	3,587	0,043	—
16	E. F. Central do Rio Grande do Norte	18 905,00	0,553	2,836	0,088	—
17	E. F. Nazaré	19 591,00	3,611	4,691	0,389	0,283
18	E. F. Goiás	19 264,00	1,563	4,961	0,047	0,095
19	E. F. São Paulo—Paraná	40 834,00	1,221	3,008	0,456	0,052
20	E. F. D. Teresa Cristina	28 733,00	0,766	4,482	0,137	0,003
	III — EMPRÊSAS DE 3ª CATEGORIA					
21	E. F. Madeira—Mamoré	16 204,00	3,567	5,221	0,37	0,003
22	E. F. Tocantins	.	.	.	.	.
23	E. F. de Bragança	13 192,00	1,665	3,734	0,191	0,038
24	E. F. S. Luís—Teresina e Central do Piauí	14 814,00	3,156	5,348	0,211	0,162
25	E. F. Mossoró	4 426,00	.	.	.	.
26	E. F. Ilhéus a Conquista	21 874,00	2,461	2,757	0,394	—
27	E. F. Bahia e Minas	8 789,00	1,621	3,041	0,212	0,188
28	E. F. Itapemirim	18 732,00	.	.	.	.
29	E. F. Itabapoana	12 631,00	1,538	2,716	—	0,003
30	E. F. Corcovado	161 812,00	0,801	4,931	1,018	—
31	E. F. Mariéf	30 933,00	.	.	.	.
32	E. F. Morro Velho	92 146,00	.	.	.	.
33	E. F. Vitorantim	96 679,00	.	.	.	.
34	E. F. do Dourado	12 270,00	1,832	2,02	0,14	0,165
35	E. F. São Paulo Goiás	22 546,00	1,495	3,597	0,236	0,002
36	E. F. Morro Agudo	6 735,00	0,75	0,432	—	—
37	E. F. São Paulo e Minas	6 680,00	0,895	1,184	0,19	0,038
38	E. F. Barra Bonita	5 962,00	1,345	1,056	—	0,002
39	E. F. Itatibense	32 000,00	1,027	4,284	—	0,008
40	Ramal Férreo Campineiro	16 262,00	0,844	0,582	0,024	0,006
41	E. F. Campos do Jordão	29 021,00	0,623	1,086	0,095	0,017
42	E. F. Monte Alto	9 863,00	1,471	1,994	0,127	0,012
43	E. F. Jaboticabal	4 329,00	0,751	0,427	—	—
44	E. F. Perús—Pirapora	25 367,00	0,58	5,775	—	—
45	E. F. Santa Catarina	22 575,00	1,517	2,19	0,152	0,067
46	E. F. Jacuí	133 980,00	.	.	.	.
47	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.	.
48	E. F. Palmares a Osório	8 758,00	.	.	.	.

DRO 21

médias

6	7	8	9	10	11	12	13	Número de ordem
Despesas de custeio ferroviário, média por								
Trem-quilômetro (serviço remunerado) correspondente a								
Percursos e estadias de carros e vagões Q.-20 cl. 15 / Q. 8 cls. (5+15+25)	Conservação: Das linhas Q. 20 cl. 26 / Q. 8 cls. (5+15+25)	Conservação: Dos edifícios, dependências e instalações Q. 20 cl. 27 / Q. 8 cls. (5+15+25)	Administração da Via Permanente e diversos Q. 20 cls. (25+28+29) / Q. 8 cls. (5+15+25)	Reparação do material rodante Q. 20 cl. 20 / Q. 8 cls. (5+15+25)	Outras despesas de conservação do material rodante Q. 20 cls. (19+21) / Q. 8 cls. (5+15+25)	Administração da conservação e diversos Q. 20 cls. (18+22+23) / Q. 8 cls. (5+15+25)	Tráfego (seção comercial) Q. 20 cl. 10 / Q. 8 cls. (5+15+25)	
Cruzeiro								
—	3,052	0,632	0,264	4,389	(1)	0,108	0,24	1
—	3,774	0,653	0,609	4,112	—	0,129	0,009	2
—	3,739	0,651	0,586	4,181	—	0,132	0,009	
—	5,668	0,764	1,827	0,402	—	—	—	
0,098	5,30	0,416	0,332	4,348	0,52	0,443	0,141	3
0,112	1,225	0,34	1,451	1,966	0,214	0,709	0,16	4
—	2,626	0,144	0,557	2,682	0,013	1,118	0,127	5
0,034	2,281	0,078	0,213	2,016	0,011	0,045	0,064	6
0,138	0,116	0,316	0,159	1,267	0,359	0,163	0,075	7
2,358	2,123	0,804	0,409	3,959	—	0,261	—	8
2,497	2,153	0,849	0,437	4,088	—	0,248	—	
0,51	1,735	0,206	0,04	2,245	—	0,443	—	
0,04	1,448	0,516	0,125	2,022	0,075	0,205	0,108	9
0,098	2,542	0,392	1,128	2,927	—	0,712	—	10
0,188	1,104	0,19	0,321	1,447	—	0,049	0,103	11
—	0,721	0,123	0,055	1,11	—	0,173	—	
—	1,767	0,318	0,446	1,781	—	0,122	0,37	12
0,269	2,047	0,274	0,163	1,979	—	0,322	0,089	13
0,012	2,542	0,545	0,584	3,357	—	0,203	0,122	14
—	1,722	0,264	0,637	2,356	0,118	0,325	0,158	15
—	2,634	0,183	0,466	2,627	0,025	0,135	—	
—	1,531	0,28	0,673	2,299	0,138	0,365	0,191	
—	2,953	0,237	0,111	1,52	0,085	0,168	—	16
—	4,147	0,872	0,491	0,023	3,802	1,328	—	17
—	3,055	0,439	0,503	1,912	0,043	0,256	0,261	18
0,545	2,174	0,421	2,241	2,146	0,161	1,86	0,118	19
—	3,088	0,115	0,144	2,163	—	0,551	0,052	20
—	10,022	3,857	12,938	6,537	2,068	6,705	0,313	21
.	.	.	.	.	.	.	.	22
—	1,377	0,061	0,192	2,90	0,019	0,282	—	23
—	8,676	1,133	0,885	6,613	—	0,939	—	24
.	—	.	.	.	.	.	—	25
—	4,285	0,329	0,653	2,114	—	0,342	—	26
—	2,803	0,073	1,11	3,703	0,452	0,286	—	27
.	.	.	.	.	.	.	.	28
—	2,095	0,11	—	0,099	—	1,758	0,008	29
—	2,499	0,317	10,441	1,671	0,20	2,586	—	30
.	.	.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	.	32
.	.	.	.	.	.	.	.	33
—	1,38	0,389	0,172	1,063	—	0,24	—	34
0,002	1,754	0,114	0,203	0,749	0,285	0,311	—	35
0,021	0,956	0,005	—	0,053	—	—	—	36
0,018	1,768	0,182	0,063	1,162	—	0,119	—	37
0,823	0,784	—	—	0,045	—	—	—	38
—	2,665	0,101	0,086	1,401	—	0,378	—	39
—	0,739	0,031	0,04	0,546	—	0,001	0,131	40
—	0,88	0,075	0,139	1,195	0,027	0,278	—	41
0,078	1,514	0,166	0,209	0,75	—	0,167	—	42
—	0,453	0,635	0,022	—	0,375	—	—	43
—	5,096	0,002	—	3,098	—	—	—	44
—	2,857	0,205	0,26	1,831	—	0,191	—	45
.	.	.	.	—	.	.	—	46
.	.	.	.	.	.	.	.	47
.	.	.	.	.	.	.	—	48

Número de ordem	Designação das Estradas	14	15	16	17	18
		Despesas de custeio ferroviário, média por				
		Trem-quilômetro (serviço remunerado) correspondente a			Veículo-quilômetro	
		Administração central e diversos Q. 20 cl. 6 / Q. 8 cls. (5+15+25)	Total Q. 20 cl. 31 / Q. 8 cls. (5+15+25)	Parte referente a pessoal Q. 28 cl. 14 / Q. 8 cls. (5+15+25)	Q. 20 cl. 31 / Q. 9 cl. 35	Serviços de estações, armazens, telégrafo, instalações etc. 10×Q. 20 cl. 12 / Q. 17 cls. (6+16)
		Cruzeiro				
	I — EMPRÊSAS DE 1ª CATEGORIA					
1	Great Western of Brasil Railway	2,142	18,127	6,835	1,929	0,105
2	V. F. F. Leste Brasileiro	1,528	17,644	9,638	2,626	0,129
	Linhas S. Francisco, Central da Bahia Petrolina—Teresina	1,487	17,517	9,486	2,591	0,126
	E. F. Santo Amaro	3,716	24,424	17,732	5,391	0,413
3	E. F. Vitória a Minas	2,932	22,49	12,361	3,348	0,117
4	Leopoldina Railway Co.	2,546	18,364	7,361	2,037	0,114
5	E. F. Central do Brasil	3,293	23,272	.	2,61	.
6	Rêde Mineira de Viação	1,315	11,141	5,489	1,717	0,115
7	Cia. Mogiana de E. de Ferro	1,228	10 754	5,273	1,546	0,22
8	São Paulo Railway	4,286	35,55	13,627	3,576	0,323
	E. F. Santos a Jundiaí	4,571	37,116	14,352	3,682	0,327
	Seção Bragantina	0,494	14,702	3,968	1,816	0,184
9	Cia. Paulista de E. de Ferro	1,559	12,671	6,753	1,006	0,095
10	E. F. Noroeste do Brasil	1,665	16,632	7,79	1,414	0,057
11	E. F. Sorocabana	1,513	13,163	6,343	1,30	0,094
	Tramway da Cantareira	1,236	12,29	6,316	2,286	0,331
12	E. F. Araraquara	1,955	13,138	7,144	1,456	0,112
13	Rêde de Viação Paraná—Santa Catarina	1,132	12,057	5,669	1,314	0,05
14	V. Férrea do Rio Grande do Sul	1,815	19,423	8,219	2,235	0,097
	II — EMPRÊSAS DE 2ª CATEGORIA					
15	Rêde de Viação Cearense	1,706	12,574	8,05	1,721	0,124
	E. F. Sobral	1,37	11,694	8,381	2,567	0,224
	E. F. Baturité	1,776	12,758	7,982	1,619	0,115
16	E. F. Central do Rio Grande do Norte	0,646	9,197	2,906	2,214	0,078
17	E. F. Nazaré	4,737	24,374	13,845	3,147	0,242
18	E. F. Goiás	1,925	15,06	7,548	2,282	0,103
19	E. F. São Paulo—Paraná	2,774	17,177	7,583	1,909	0,054
20	E. F. D. Teresa Cristina	1,105	12,606	4,473	0,954	0,03
	III — EMPRÊSAS DE 3ª CATEGORIA					
21	E. F. Madeira—Mamoré	10,823	62,424	35,642	9,775	0,297
22	E. F. Tocantins	.	.	.	.	.
23	E. F. Bragança	1,965	12,424	7,396	2,222	0,216
24	E. F. São Luís—Teresina	5,398	32,521	16,613	5,168	0,331
25	E. F. Mossoró	.	11,376	7,319	1,402	.
26	E. F. Ilhéus a Conquista	4,783	18,118	10,037	2,593	0,259
27	E. F. Bahia e Minas	1,719	15,207	7,967	2,738	0,141
28	E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.
29	E. F. Itabapoana	3,219	11,546	7,138	2,007	.
30	E. F. Corcovado	1,549	23,013	3,725	26,013	.
31	E. F. Maricá	.	.	.	.	.
32	E. F. Morro Velho	.	.	.	.	.
33	E. F. Votorantim	.	.	.	.	.
34	E. F. do Dourado	1,829	9,23	5,293	1,553	0,201
35	E. F. São Paulo Goiás	4,967	13,715	6,979	2,499	0,155
36	E. F. Morro Agudo	1,473	3,69	1,696	0,695	.
37	E. F. São Paulo e Minas	1,639	7,288	3,903	1,468	0,143
38	E. F. Barra Bonita	0,543	4,598	2,352	1,383	.
39	E. F. Itatibense	3,683	13,633	6,52	2,379	0,151
40	Ramal Férreo Campineiro	0,966	3,91	1,447	2,052	0,35
41	E. F. Campos do Jordão	1,931	6,346	3,748	5,402	.
42	E. F. Monte Alto	0,932	7,42	4,079	.	.
43	E. F. Jaboticabal	0,191	2,852	1,795	1,095	.
44	E. F. Perús—Pirapora	2,824	17,375	8,609	.	.
45	E. F. Santa Catarina	2,896	12,166	7,074	1,561	0,115
46	E. F. Jacuí	.	.	.	.	.
47	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.	.
48	E. F. Palmares a Osório	.	8,641	.	.	.

(continuação)

19	20	21	22	23	24	25	26	
Despesas de custeio ferroviário, média por								
10 toneladas-quilômetro de pêso bruto remunerado								
Serviço de tração e condução 10×Q. 20 cl. 13 / Q. 17 cls. (6+16)	Administração do movimento 10×Q. 20 cl. 11 / Q. 17 cls. (6+16)	Perdas, avarias e diversos 10×Q. 20 cls. (14+16) / Q. 17 cls. (6+16)	Percursos e estadias de carros e vagões 10×Q. 20 cl. 15 / Q. 17 cls. (6+16)	Conservação: Das linhas 10×Q. 20 cl. 26 / Q. 17 cls. (6+16)	Conservação: Dos edifícios, dependências e instalações 10×Q. 20 cl. 27 / Q. 17 cls. (6+16)	Administração da Via Permanente e diversos 10×Q. 20 cls. (25+28+29) / Q. 17 cls. (6+16)	Reparação do material rodante 10×Q. 20 cl. 20 / Q. 17 cls. (6+16)	Número de ordem
Cruzeiro								
0,315	0,012	0,008	—	0,184	0,038	0,016	0,264	1
0,334	0,033	0,003	—	0,275	0,048	0,044	0,30	2
0,326	0,032	0,003	—	0,27	0,047	0,042	0,302	
1,114	0,144	0,003	—	0,787	0,106	0,254	0,056	
0,375	0,048	0,051	0,007	0,394	0,031	0,025	0,323	3
0,477	0,027	0,002	0,009	0,079	0,022	0,093	0,126	4
.	.	.	.	.	.	.	.	5
0,28	0,026	0,005	0,003	0,191	0,006	0,018	0,169	6
0,276	0,017	0,012	0,012	0,099	0,028	0,014	0,112	7
0,347	0,02	0,018	0,078	0,07	0,027	0,014	0,131	8
0,343	0,021	0,019	0,079	0,069	0,027	0,014	0,13	
0,494	0,004	0,001	0,039	0,131	0,016	0,003	0,17	
0,10	0,004	0,003	0,001	0,045	0,016	0,004	0,062	9
0,205	0,02	0,008	0,004	0,103	0,016	0,046	0,119	10
0,231	0,01	0,004	0,008	0,045	0,008	0,013	0,059	11
1,264	0,049	0,001	—	0,134	0,023	0,011	0,206	
0,158	0,007	0,006	—	0,078	0,014	0,02	0,079	12
0,231	0,008	0,003	0,014	0,103	0,014	0,008	0,10	13
0,376	0,019	0,012	0,001	0,125	0,027	0,029	0,166	14
0,229	0,005	—	—	0,116	0,018	0,043	0,159	15
0,343	0,03	—	—	0,37	0,026	0,065	0,369	
0,219	0,003	—	—	0,093	0,017	0,041	0,14	
0,403	0,012	—	—	0,419	0,034	0,016	0,216	16
0,314	0,026	0,019	—	0,278	0,058	0,033	0,002	17
0,328	0,003	0,006	—	0,202	0,029	0,033	0,126	18
0,132	0,02	0,002	0,024	0,095	0,018	0,098	0,094	19
0,174	0,005	—	—	0,12	0,004	0,006	0,084	20
0,435	0,031	—	—	0,835	0,321	1,077	0,544	21
.	.	.	.	.	.	.	.	22
0,484	0,025	0,005	—	0,178	0,008	0,025	0,376	23
0,562	0,022	0,017	—	0,911	0,119	0,093	0,694	24
.	.	.	—	.	.	.	.	25
0,29	0,042	—	—	0,451	0,035	0,069	0,223	26
0,265	0,018	0,017	—	0,244	0,006	0,097	0,323	27
.	.	.	.	.	.	.	.	28
.	.	.	.	.	.	.	.	29
.	.	.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	.	32
.	.	.	.	.	.	.	.	33
0,221	0,015	0,018	—	0,151	0,043	0,019	0,117	34
0,373	0,024	—	—	0,182	0,012	0,021	0,078	35
.	.	.	.	.	.	.	.	36
0,189	0,03	0,006	0,003	0,282	0,029	0,01	0,185	37
.	—	.	.	.	—	—	.	38
0,632	—	0,001	—	0,393	0,015	0,013	0,207	39
0,242	0,01	0,002	—	0,307	0,013	0,017	0,227	40
.	.	.	.	.	.	.	.	41
.	.	.	.	.	.	.	.	42
.	—	—	—	.	.	.	.	43
.	.	.	—	—	.	—	—	44
0,166	0,011	0,005	—	0,217	0,016	0,02	0,139	45
.	.	.	.	.	.	.	—	46
.	.	.	.	.	.	.	.	47
.	.	.	.	.	.	.	.	48

Número de ordem	Designação das Estradas	27	28	29	30	31	32
		Despesas de custeio ferroviário, média por					
		10 toneladas-quilômetro de pêso bruto (remunerado)					
		Outras despesas da conservação e diversos 10×Q. 20 cls. (19+21) / Q. 17 cls. (6+16)	Administração da conservação e diversos 10×Q. 20 cls. (18+22+23) / Q. 17 cls. (6+16)	Tráfego (seção comercial) 10×Q. 20 cl. 10 / Q. 17 cls. (6+16)	Administração central e diversos 10×Q. 20 cl. 6 / Q. 17 cls. (6+16)	Total 10×Q. 20 cl. 31 / Q. 17 cls. (6+16)	Parte referente a pessoal 10×Q. 28 cl. 14 / Q. 17 cls. (6+16)
		Cruzeiro					
	I — EMPRÊSAS DE 1ª CATEGORIA						
1	Great Western of Brasil Railway	(1)	0,006	0,014	0,129	1,091	0,411
2	V. F. F. Leste Brasileiro	—	0,009	0,001	0,111	1,287	0,703
	Linhas S. Francisco, Central da Bahia e Petrolina—Teresina	—	0,01	0,001	0,108	1,267	0,686
	E. F. Santo Amaro	—	—	—	0,516	3,393	2,463
3	E. F. Vitória a Minas	0,039	0,033	0,01	0,218	1,671	0,918
4	E. F. Leopoldina Railway Co.	0,014	0,046	0,01	0,163	1,178	0,472
5	E. F. Central do Brasil	.	.	.	.	.	.
6	Rêde Mineira de Viação	0,001	0,004	0,005	0,11	0,933	0,46
7	Cia. Mogiana de E. de Ferro	0,032	0,014	0,007	0,109	0,952	0,467
8	São Paulo Railway	—	0,009	—	0,142	1,179	0,452
	E. Santos a Jundiaí	—	0,008	—	0,146	1,182	0,457
	Seção Bragantina	—	0,033	—	0,037	1,112	0,30
9	Cia. Paulista de E. de Ferro	0,002	0,006	0,003	0,048	0,389	0,207
10	E. F. Noroeste do Brasil	—	0,029	—	0,067	0,674	0,315
11	E. F. Sorocabana	—	0,002	0,004	0,062	0,54	0,28
	Tramway da Cantareira	—	0,032	—	0,229	2,28	1,172
12	E. F. Araraquara	—	0,005	0,016	0,087	0,582	0,316
13	Rêde de Viação Paraná—Santa Catarina	—	0,016	0,004	0,057	0,608	0,286
14	V. Férrea do Rio Grande do Sul	—	0,01	0,006	0,089	0,958	0,405
	II — EMPRÊSAS DE 2ª CATEGORIA						
15	Rêde de Viação Cearense	0,008	0,022	0,011	0,115	0,85	0,544
	E. F. Sobral	0,003	0,019	—	0,192	1,641	1,176
	E. F. Baturité	0,008	0,022	0,012	0,108	0,778	0,487
16	E. F. Central do Rio Grande do Norte	0,012	0,024	—	0,092	1,306	0,413
17	E. F. Nazaré	0,255	0,089	—	0,317	1,633	0,928
18	E. F. Goiás	0,003	0,017	0,017	0,127	0,994	0,498
19	E. F. São Paulo—Paraná	0,007	0,082	0,005	0,121	0,752	0,332
20	E. F. D. Teresa Cristina	—	0,021	0,002	0,043	0,49	0,174
	III — EMPRÊSAS DE 3ª CATEGORIA						
21	E. F. Madeira—Mamoré	0,172	0,558	0,026	0,901	5,197	2,968
22	E. F. Tocantins	.	.	.	.	.	.
23	E. F. de Bragança	0,002	0,036	—	0,254	1,609	0,958
24	E. F. S. Luís—Teresina e Central do Piauí	—	0,099	—	0,567	3,415	1,744
25	E. F. Mossoró	.	.	—	.	0,796	0,512
26	E. F. Ilhéus a Conquista	—	0,036	—	0,504	1,909	1,058
27	E. F. Bahia e Minas	0,039	0,025	—	0,15	1,325	0,694
28	E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.	.
29	E. F. Itabapoana	.	.	.	.	.	.
30	E. F. Corcovado	.	.	.	.	.	.
31	E. F. Mariéá	.	.	.	.	.	.
32	E. F. Morro Velho	.	.	.	.	.	.
33	E. F. Votorantim	.	.	.	.	.	.
34	E. F. do Dourado	—	0,026	—	0,201	1,012	0,58
35	E. F. São Paulo—Goiás	0,029	0,032	—	0,515	1,421	0,723
36	E. F. Morro Agudo	.	.	.	.	.	.
37	E. F. São Paulo e Minas	—	0,024	—	0,261	1,162	0,622
38	E. F. Barra Bonita	—	—	—	.	.	.
39	E. F. Itatibense	—	0,056	—	0,543	2,011	0,962
40	Ramal Férreo Campineiro	—	—	0,055	0,401	1,624	0,601
41	E. F. Campos do Jordão	.	.	.	.	.	.
42	E. F. Monte Alto	—	.	—	.	.	.
43	E. F. Jaboticabal	—	—	—	.	.	.
44	E. F. Perús—Pirapora	—	—	—	.	.	.
45	E. F. Santa Catarina	—	0,014	—	0,22	0,923	0,537
46	E. F. Jaeui	.	.	—	.	.	.
47	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.	.	.
48	E. F. Palmares a Osório	.	.	—	.	.	.

OBSERVAÇÕES: — A — Calculado por meio do custo médio do veículo-quilômetro. B — Calculado por meio do custo médio

(conclusão)

33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	
Custo médio do transporte de										
Um passageiro-km		Uma tonelada-km de bagagens e encomendas		Um animal-km		Uma tonelada-km de animais		Uma tonelada-km de mercadorias		Número de ordem
A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	
Cruzeiro										
0,068	0,058	0,788	0,75	0,152	0,236	0,514	0,80	0,211	0,219	1
0,079	0,067	1,70	1,356	0,302	0,196	1,369	0,89	0,194	0,233	2
0,078	0,068	1,668	1,337	0,294	0,192	1,334	0,871	0,192	0,229	
0,156	0,102	5,938	2,955	2,968	1,382	13,501	6,288	0,393	0,615	
0,154	0,112	1,931	1,481	0,237	0,159	0,937	0,629	0,289	0,32	3
0,068	0,066	0,748	0,663	0,089	0,079	0,301	0,267	0,237	0,248	4
0,056	.	0,26	.	0,331	.	1,00	.	0,185	.	5
0,088	0,089	0,726	0,64	0,20	0,127	0,967	0,615	0,16	0,183	6
0,06	0,055	0,626	0,442	0,243	0,165	0,754	0,513	0,133	0,152	7
0,085	0,104	1,395	1,235	.	.	(2)	(2)	0,297	0,279	8
0,085	0,104	1,40	1,227	.	.	(2)	(2)	0,297	0,278	
0,084	0,095	1,384	1,51	.	.	(2)	(2)	0,312	0,293	
0,042	0,058	0,408	0,343	0,10	0,065	0,267	0,175	0,099	0,097	9
0,075	0,068	0,431	0,419	0,073	0,075	0,19	0,193	0,155	0,158	10
0,051	0,058	0,377	0,343	0,086	0,059	0,328	0,225	0,107	0,111	11
0,054	0,057	8,298	6,434	0,755	0,341	4,258	1,937	0,583	0,469	
0,06	0,061	0,828	0,801	0,201	0,123	0,519	0,319	0,098	0,113	12
0,059	0,058	0,647	0,546	0,066	0,047	0,362	0,259	0,116	0,12	13
0,094	0,082	0,841	0,636	0,078	0,073	0,288	0,268	0,18	0,19	14
0,056	0,047	0,802	0,641	0,142	0,087	0,462	0,282	0,155	0,175	15
0,081	0,064	1,893	1,281	0,385	0,219	1,225	0,697	0,32	0,374	
0,053	0,044	0,703	0,585	0,123	0,077	0,401	0,251	0,141	0,158	
0,052	0,046	0,797	0,693	0,199	0,183	0,613	0,564	0,213	0,225	16
0,11	0,083	2,718	1,442	0,51	0,437	2,535	2,171	0,239	0,305	17
0,074	0,067	0,852	0,731	0,163	0,111	0,467	0,319	0,159	0,173	18
0,046	0,044	0,509	0,437	0,128	0,075	1,222	0,661	0,118	0,133	19
0,044	0,039	2,325	1,49	0,203	0,132	1,132	0,736	0,095	0,097	20
1,325	0,78	43,572	45,924	1,378	0,919	3,618	2,412	0,969	1,164	21
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	22
0,062	0,061	1,878	1,385	0,434	0,311	1,167	0,837	0,534	0,571	23
0,189	0,189	1,814	1,516	1,481	1,012	3,849	2,631	0,724	0,783	24
0,048	0,045	3,158	2,674	0,532	0,299	3,313	1,862	0,163	0,181	25
0,152	0,137	1,719	1,607	.	.	(2)	(2)	0,388	0,42	26
0,114	0,10	6,117	4,987	0,342	0,212	2,121	1,313	0,245	0,269	27
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	28
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	29
1,552	.	.	.	.	—	—	—	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	32
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	33
0,088	0,092	1,221	1,049	0,18	0,154	0,519	0,446	0,208	0,22	34
0,12	0,112	1,791	1,464	0,981	0,491	8,64	4,31	0,261	0,287	35
0,061	.	1,929	.	0,106	.	.	.	0,113	.	36
0,087	0,077	2,988	1,63	1,083	0,615	4,388	2,491	0,178	0,214	37
0,118	.	4,925	.	0,44	.	.	.	0,183	.	38
0,11	0,099	1,694	1,06	4,427	2,154	12,592	6,126	0,33	0,395	39
0,06	0,078	3,483	2,597	0,448	0,302	1,203	0,81	0,36	0,333	40
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	41
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	42
0,114	.	1,286	.	0,062	.	.	.	0,67	.	43
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	44
0,053	0,061	2,609	2,438	0,247	0,155	1,672	1,05	0,195	0,19	45
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	46
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	47
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	48

da tonelada-quilômetro de pêso bruto. (1) Incluída na coluna anterior; (2) Incluído em mercadorias.

Resultados do tráfego

Número de ordem	Designação das Estradas	1	2	3	4
		Receitas			
		Dos transportes Q 18 cl. 13	Complementar dos transportes Q 18 cls. (14+15+ +16)	Acessórias dos transportes Q 18 cl. 17	Total Cls. (1+2+3)
		Cruzeiro			
	I — Emprêsas de 1ª categoria				
1	Great Western of Brasil Railway	74 663 019,00	710 345,00	775 097,00	76 148 461,00
2	V. F. F. Leste Brasileiro	34 067 050,00	118 696,00	269 658,00	34 455 404,00
	Linhas S. Francisco, Central da Bahia e Petrolina-Teresina	33 000 055,00	116 351,00	263 316,00	33 379 722,00
	E. F. Santo Amaro	1 066 995,00	2 345,00	6 342,00	1 075 682,00
3	E. F. Vitória a Minas	18 528 208,00	1 619 604,00	734 605,00	20 882 417,00
4	Leopoldina Railway Co.	153 033 992,00	1 575 128,00	1 826 957,00	156 436 077,00
5	E. F. Central do Brasil	520 576 771,00	3 752 348,00	24 548 770,00	548 877 889,00
6	Rêde Mineira de Viação	90 417 209,00	656 384,00	2 291 527,00	93 365 120,00
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	85 049 065,00	586 864,00	2 419 078,00	88 055 007,00
8	São Paulo Railway	179 604 489,00	2 700 319,00	2 824 679,00	185 129 487,00
	Santos a Jundiaí	175 719 291,00	2 678 090,00	2 737 680,00	181 135 061,00
	Seção Bragantina	3 885 198,00	22 229,00	86 999,00	3 994 426,00
9	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	175 204 902,00	559 414,00	4 480 719,00	180 245 035,00
10	E. F. Noroeste do Brasil	59 348 211,00	299 095,00	3 147 829,00	62 795 135,00
11	E. F. Sorocabana	181 731 764,00	7 476 863,00	4 788 171,00	193 996 798,00
	Tramway da Cantareira	2 326 393,00	6 101,00	36 135,00	2 368 629,00
12	E. F. Araraquara	19 967 374,00	549 544,00	696 192,00	21 213 080,00
13	Rêde de Viação Paraná-Santa Catarina	102 434 851,00	4 513 800,00	747 920,00	107 696 571,00
14	V. Férrea do Rio Grande do Sul	163 019 594,00	924 042,00	5 101 310,00	169 044 947,00
	II — Emprêsas de 2ª categoria				
15	Rêde de Viação Cearense	12 852 603,00	68 252,00	338 694,00	13 259 549,00
	E. F. Sobral	1 471 528,00	5 129,00	57 802,00	1 534 459,00
	E. F. Baturité	11 381 07,500	63 123,00	280 892,00	11 725 090,00
16	E. F. Central do Rio Grande do Norte	8 935 817,00	32 055,00	111 790,00	9 079 662,00
17	E. F. Nazaré	6 174 314,00	9 100,00	107 354,00	6 290 768,00
18	E. F. Goiás	9 934 524,00	49 178,00	438 204,00	10 421 906,00
19	E. F. São Paulo-Paraná	18 501 055,00	90 241,00	390 813,00	18 982 109,00
20	E. F. D. Teresa Cristina	10 504 688,00	46 685,00	223 267,00	10 774 640,00
	III — Emprêsas de 3ª categoria				
21	E. F. Madeira-Mamoré	4 455 764,00	15 544,00	31 525,00	4 502 833,00
22	E. F. Tocantins	.	.	.	.
23	E. F. Bragança	2 299 743,00	2 045,00	42 894,00	2 344 682,00
24	E. F. S. Lúís-Teresina e Central do Piauí	3 799 020,00	2 675,00	44 130,00	3 845 825,00
25	E. F. Mossoró	1 329 728,00	36 468,00	149 610,00	1 515 806,00
26	E. F. Ilhéus a Conquista	3 226 150,00	27 526,00	31 136,00	3 284 812,00

e da exploração

5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Despesas			Saldo		Deficit		Relação por cento		
Do custeio ferroviário Q 20 cl. 31	Outras de custeio Q 20 cl. 32	Total geral do custeio Cls. (5+6)	Do serviço ferroviário	Da exploração	Do serviço ferroviário	Da exploração	da despesa do custeio ferroviário para a receita dos transportes Cl. 5×100 / Cl. 1	da despesa total de custeio para a receita total Cl. 7×100 / Cl. 4	Número de ordem
Cruzeiro									
57 615 816,00	—	57 615 816,00	17 047 203,00	18 532 645,00	—	—	77,17	75,66	1
36 506 941,00	25 781,00	36 532 722,00	—	—	2 439 891,00	2 077 318,00	107,16	106,03	2
35 577 771,00	25 781,00	35 603 552,00	—	—	2 577 716,00	2 223 830,00	107,81	106,66	
929 170,00	—	929 170,00	137 825,00	146 512,00	—	—	87,08	86,38	
28 680 385,00	845 718,00	29 526 103,00	—	—	10 152 177,00	8 643 686,00	154,79	141,39	3
143 400 136,00	—	143 400 136,00	9 633 856,00	13 035 941,00	—	—	93,70	91,67	4
515 640 551,00	—	515 640 551,00	4 936 220,00	33 237 338,00	—	—	99,05	93,94	5
80 111 459,00	—	80 111 459,00	10 305 750,00	13 253 661,00	—	—	88,60	85,80	6
66 980 670,00	—	66 980 670,00	18 068 395,00	21 074 337,00	—	—	78,76	76,07	7
174 786 954,00	—	174 786 954,00	4 817 535,00	10 342 533,00	—	—	97,32	94,41	8
169 736 948,00	—	169 736 948,00	5 982 343,00	11 398 113,00	—	—	96,60	93,71	
5 050 006,00	—	5 050 006,00	—	—	1 164 808,00	1 055 580,00	129,98	126,43	
124 633 195,00	24 393,00	124 657 588,00	50 571 707,00	55 587 447,00	—	—	71,14	69,16	9
54 458 720,00	—	54 458 720,00	4 889 491,00	8 336 415,00	—	—	91,76	86,72	10
158 583 454,00	4 827 286,00	163 410 740,00	23 148 310,00	30 586 058,00	—	—	87,26	84,23	11
3 572 486,00	—	3 572 486,00	—	—	1 246 093,00	1 203 857,00	153,56	150,83	
15 806 453,00	218 102,00	16 024 555,00	4 160 921,00	5 188 525,00	—	—	79,16	75,54	12
74 107 522,00	1 011 361,00	75 118 883,00	28 327 329,0	32 577 688,00	—	—	72,35	69,75	13
160 196 432,00	539 684,00	160 736 116,00	2 823 162,00	8 308 831,00	—	—	98,27	95,08	14
14 560 725,00	—	14 560 725,00	—	—	1 708 122,00	1 301 176,00	113,29	109,81	15
2 343 355,00	—	2 343 335,00	—	—	871 827,00	808 896,00	159,25	152,72	
12 217 370,00	—	12 217 370,00	—	—	836 295,00	492.280,00	107,35	104,20	
6 465 493,00	—	6 465 493,00	2 470 324,00	2 614 169,00	—	—	72,35	71,21	16
6 190 743,00	—	6 190 743,00	—	100 025,00	16 429,00	—	100,27	98,41	17
7 551 321,00	—	7 551 321,00	2 383 203,00	2 870 585,00	—	—	76,01	72,46	18
10 984 298,00	—	10 984 298,00	7 516 757,00	7 997 811,00	—	—	59,37	57,87	19
6 924 758,00	—	6 924 758,00	3 579 930,00	3 849 882,00	—	—	65,92	64,27	20
5 930 603,00	—	5 930 603,00	—	—	1 474 839,00	1 427 770,00	133,19	131,71	21
.	.	.	.	.	.	.	.	.	22
3 878 527,00	—	3 878 527,00	—	—	1 578 784,00	1 533 845,00	168,65	165,42	23
9 540 250,00	—	9 540 250,00	—	—	5 741 230,00	5 694 425,00	251,12	248,07	24
823 211,00	—	823 211,00	506 517,00	692 595,00	—	—	61,91	54,31	25
2 799 840,00	—	2 799 840,00	426 310,00	484 972,00	—	—	86,79	85,24	26

Número de ordem	Designação das Estradas	1	2	3	4
		Receitas			
		Dos transportes Q 18 cl. 13	Complementar dos transportes Q 18 cls. (14+15+ +16)	Acessórias dos transportes Q 18 cl. 17	Total Cls. (1+2+3)
		Cruzeiro			
27	E. F. Bahia e Minas	3 598 033,00	8 962,00	962 395,00	4 569 390,00
28	E. F. Itapemirim	1 005 603,00	1 369,00	84,00	1 007 056,00
29	E. F. Itapaboana	638 710,00	3 418,00	12 924,00	655 052,00
30	E. F. Corcovado	434 554,00	—	—	434 554,00
31	E. F. Maricá	2 248 109,00	12 025,00	27 652,00	2 287 786,00
32	E. F. Morro Velho	534 683,00	1 003,00	494,00	536 180,00
33	E. F. Votorantim	879 655,00	220,00	189 561,00	1 069 436,00
34	E. F. do Dourado	3 864 211,00	66,448,00	133 848,00	4 064 507,00
35	E. F. São Paulo-Goiás	3 465 192,00	106 506,00	92 941,00	3 664 639,00
36	E. F. Morro Agudo	428 054,00	1 206,00	11 241,00	440 501,00
37	E. F. São Paulo e Minas	728 874,00	118 735,00	71 994,00	919 603,00
38	E. F. Barra Bonita	141 845,00	988,00	15 841,00	158 674,00
39	E. F. Itatibense	747 964,00	7 060,00	8 610,00	763 634,00
40	Ramal Férreo Campineiro	405 629,00	2 403,00	64 047,00	472 079,00
41	E. F. Campos do Jordão	1 389 282,00	—	—	1 389 282,00
42	E. F. Monte Alto	246 773,00	2 651,00	15 339,00	264 763,00
43	E. F. Jaboticabal	83 088,00	252,00	1 612,00	84 952,00
44	E. F. Perús-Pirapora	156 293,00	—	—	156 293,00
45	E. F. Santa Catarina	2 319 424,00	353 517,00	385 918,00	3 058 859,00
46	E. F. Jacuí	3 304 856,00	73,00	196 660,00	3 501 589,00
47	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.
48	E. F. Palmares a Osório	361 392,00	166 619,00	—	528 011,00

(conclusão)

5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Despesas			Saldo		Deficit		Relação por cento		
Do custeio ferroviário Q 20 cl. 31	Outras de custeio Q 20 cl. 32	Total geral do custeio Cls. (5+6)	Do serviço ferroviário	Da exploração	Do serviço ferroviário	Da exploração	Da despesa de custeio ferroviário para receita dos transportes Cl 5×100 / Cl. 1	Da despesa total de custeio para a receita total Cl 7×100 / Cl. 4	Número de ordem
Cruzeiro									
5 115 183,00	—	5 115 183,00	—	—	1 517 150,00	545 793,00	142,17	111,94	27
1 011 521,00	—	1 011 521,00	—	—	5 918,00	4 465,00	100,59	100,44	23
416 825,00	—	416 825,00	221 885,00	238 227,00	—	—	65,26	63,63	29
647 247,00	—	647 247,00	—	—	212 693,00	—	148,95	148,95	30
4 887 396,00	—	4 887 396,00	—	—	2 639 287,00	2 599 610,00	217,40	213,63	31
737 171,00	—	737 171,00	—	—	202 488,00	200 991,00	137,87	137,49	32
1 353 511,00	—	1 353 511,00	—	—	473 856,00	284 075,00	153,87	126,56	33
3 889 705,00	—	3 889 705,00	—	174 802,00	25 494,00	—	100,66	95,70	34
3 336 830,00	—	3 336 830,00	128 362,00	327 809,00	—	—	96,30	91,05	35
276 136,00	—	276 136,00	151 918,00	164 365,00	—	—	64,51	62,09	36
948 558,00	19 930,00	968 488,00	—	—	219 684,00	48 885,00	130,14	105,32	37
107 324,00	—	107 324,00	34 521,00	51 350,00	—	—	75,66	67,64	38
639 992,00	—	639 992,00	107 972,00	123 642,00	—	—	85,56	83,81	39
487 856,00	—	487 856,00	—	—	82 227,00	15 777,00	120,27	103,34	40
1 363 984,00	—	1 363 984,06	25 298,00	25 298,00	—	—	98,18	98,18	41
305 759,00	—	305 759,00	—	—	58 986,00	40 996,00	123,90	115,48	42
108 234,00	—	108 234,00	—	—	25 146,00	23 282,00	130,26	127,41	43
405 871,00	—	405 871,00	—	—	249 578,00	—	259,68	259,68	44
2 573 559,00	428 395,60	3 001 954,00	—	56 905,00	254 135,00	—	110,96	98,14	45
4 019 402,00	726,00	4 020 128,00	—	—	714 546,00	518 539,00	121,62	114,81	46
.	.	.	.	.	.	.	.	.	47
481 664,00	561 973,00	1 043 637,00	—	—	120 272,00	515 626,00	133,28	197,65	48

Vias — Principais dados estatísticos

Número de ordem	Designação das Eatradas	1	2	3	4	5
		Extensão em tráfego em 31 de dezembro		Receita dos transportes		Despesa de custeio ferroviário
		1943	1942	1943	1942	1943
		Quilômetro		Cruzeiro		
	I — EMPRÊSAS DE 1ª CATEGORIA					
1	Great Western of Brasil Railway	1 657	1 657	74 663 019,00	52 863 447,00	57 615 816,00
2	V. F. F. Leste Brasileiro	2 185	2 190	34 067 050,00	25 676 277,00	36 506 941,00
	Linhas S. Francisco, Central da Bahia e Petrolina—Teresina	2 094	2 100	33 000 055,00	25 013 837,00	35 577 771,00
	E. F. Santo Amaro	91	90	1 066 995,00	662 440,00	929 170,00
3	E. F. Vitória a Minas	597	562	18 528 208,00	13 197 711,00	28 680 385,00
4	Leopoldina Railway Co.	3 082	3 082	153 033 992,00	126 770 405,00	143 400 136,00
5	E. F. Central do Brasil	3,192	3 193	520 576 771,00	459 294 285,00	515 640 551,00
6	Rêde Mineira de Viação	3 986	4 025	90 417 209,00	64 616 006,00	80 111 459,00
7	Cia. Mogiana de E. de Ferro	1 957	1 957	85 049 065,00	72 123 354,00	66 980 670,00
8	São Paulo Railway	246	246	179 604 489,00	147 899 841,00	174 786 954,00
	Santos a Jundiaí	139	139	175 719 291,00	144 742 211,00	169 736 948,00
	Seção Bragantina	107	107	3 885 198,00	3 157 630,00	5 050 006,00
9	Cia. Paulista de E. de Ferro	1 536	1 536	175 204 902,00	153 145 246,00	124 633 195,00
10	E. F. Noroeste do Brasil	1 388	1 389	59 348 211,00	41 842 103,00	54 458 720,00
11	E. F. Sorocabana	2 177	2 141	181 731 764,00	151 875 142,00	158 583 454,00
	Tramway da Cantareira	36	36	2 326 393,00	1 732 755,00	3 572 486,00
12	E. F. Araraquara	355	323	19 967 374,00	16 671 494,00	15 806 453,00
13	R. V. Paraná—Santa Catarina	2 161	2 122	102 434 851,00	90 690 000,00	74 107 522,00
14	V. Férrea do Rio Grande do Sul	3 574	3 361	163 019 594,00	147 034 674,00	160 196 433,00
	II — EMPRÊSAS DE 2ª CATEGORIA					
15	Rêde de Viação Cearense	1 421	1 421	12 852 603,00	13 286 013,00	14 560 725,00
	E. F. Sobral	394	394	1 471 528,00	1 638 712,00	2 343 355,00
	E. F. Baturité	1 027	1 027	11 381 075,00	11 647 301,00	12 217 370,00
16	E. F. Central do Rio Grande do Norte	342	342	8 935 817,00	4 681 458,00	6 465 493,00
17	E. F. Nazaré	316	316	6 174 314,00	5 607 553,00	6 190 743,00
18	E. F. Goiás	392	432	9 934 524,00	7 929 810,00	7 551 321,00
19	E. F. São Paulo—Paraná	269	251	18 501 055,00	16 121 938,00	10 984 298,00
20	E. F. D. Teresa Cristina	241	241	10 504 688,00	7 664 171,00	6 924 758,00
	III — EMPRÊSAS DE 3ª CATEGORIA					
21	E. F. Madeira—Mamoré	366	366	4 455 764,00	3 442 622,00	5 930 603,00
22	E. F. Tocantins	.	.	.	.	.
23	E. F. Bragança	294	294	2 299 743,00	2 505 715,00	3 878 527,00
24	E. F. S. Luís—Teresina e Central do Piauí	644	644	3 799 020,00	3 526 874,00	9 540 250,00
25	E. F. Mossoró	186	186	1 329 728,00	1 262 103,00	823 211,00
26	E. F. Ilhéus a Conquista	128	128	3 226 150,00	2 690 338,00	2 799 840,00
27	E. F. Bahia e Minas	582	582	3 598 033,00	2 788 931,00	5 115 183,00
28	E. F. Itapemirim	54	.	1 005 603,00	.	1 011 521,00
29	E. F. Itabapoana	33	33	638 710,00	433 988,00	416 825,00
30	E. F. Corcovado	4	4	434 554,00	295 557,00	647 247,00
31	E. F. Maricá	158	158	2 248 109,00	1 439 683,00	4 887 396,00
32	E. F. Morro Velho	8	8	534 683,00	185 796,00	737 171,00
33	E. F. Votorantim	14	14	879 655,00	763 965,00	1 353 511,00
34	E. F. do Dourado	317	317	3 864 211,00	2 669 824,00	3 889 705,00
35	E. F. São Paulo—Goiás	148	148	3 465 192,00	3 318 259,00	3 336 830,00
36	E. F. Morro Agudo	41	41	428 054,00	360 157,00	276 136,00
37	E. F. São Paulo e Minas	142	142	728 874,00	591 859,00	948 558,00
38	E. F. Barra Bonita	18	18	141 845,00	110 786,00	107 324,00
39	E. F. Itatibeuse	20	20	747 964,00	653 801,00	639 992,00
40	Ramal Férreo Campineiro	30	30	405 629,00	379 625,00	487 856,00
41	E. F. Campos do Jordão	47	47	1 589 282,00	1 022 306,00	1 363 984,00
42	E. F. Monte Alto	31	31	246 773,00	161 356,00	305 759,00
43	E. F. Jaboticabal	25	25	83 088,00	60 375,00	108 234,00
44	E. F. Perús—Pirapora	16	16	156 293,00	165 140,00	405 871,00
45	E. F. Santa Catarina	114	114	2 319 424,00	1 896 783,00	2 573 559,00
46	E. F. Jacuí	30	30	3 304 856,00	3 207 626,00	4 019 402,00
47	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.	.
48	E. F. Palmares a Osório	55	55	361 392,00	258 149,00	481 664,00

DRO 23

relativos a dois anos consecutivos

6	7	8	9	10	11		12		
Despesa de custeio ferroviário	Saldo ferroviário		Deficit ferroviário		Relação por cento: Da despesa do custeio ferroviário para a receita dos transportes		Relação por cento: Da despesa total do custeio para a receita total		Número de ordem
1942	1943	1942	1943	1942	1943	1942	1943	1942	
Cruzeiro					%				
37 764 854,00	17 047 203,00	15 098 593,00	—	—	77,17	71,44	75,60	70,06	1
33 385 340,00	—	—	2 439 891,00	7 709 063,00	107,16	130,02	106,03	127,54	2
32 441 088,00	—	—	2 577 716,00	7 427 251,00	107,01	129,69	106,66	127,18	
944 252,00	137 825,00	—	—	281 812,00	87,08	142,54	86,38	141,33	
18 820 041,00	—	—	10 152 177,00	5 622 330,00	154,79	142,60	141,39	128,84	3
118 282 082,00	9 633 856,00	8 488 323,00	—	—	93,70	93,30	91,67	92,23	4
451 146 411,00	4 936 220,00	8 147 874,00	—	—	99,05	98,23	93,94	98,03	5
63 551 413,00	10 305 750,00	1 064 594,00	—	—	88,60	98,35	85,80	96,29	6
56 003 709,00	18 068 395,00	16 119 645,00	—	—	78,76	77,65	76,07	75,64	7
136 492 790,00	4 817 535,00	11 407 051,00	—	—	97,32	92,29	94,41	89,39	8
131 858 768,00	5 982 343,00	12 883 443,00	—	—	96,60	91,10	93,71	88,23	
4 634 022,00	—	—	1 164 808,00	1 476 392,00	129,98	146,76	126,43	142,67	
110 242 072,00	50 571 707,00	42 903 174,00	—	—	71,14	71,99	69,16	69,41	9
44 413 824,00	4 889 491,00	—	—	2 571 721,00	91,76	106,15	86,72	102,42	10
135 366 168,00	23 148 310,00	16 508 974,00	—	—	87,26	89,13	84,23	84,97	11
3 648 874,00	—	—	1 246 093,00	1 916,119,00	153,56	210,58	150,83	203,93	
13 181 691,00	4 160 921,00	3 489 803,00	—	—	79,16	79,07	75,54	75,17	12
61 868 378,00	28 327 329,00	28 821 622,00	—	—	72,35	68,22	69,75	73,04	13
138 628 377,00	2 823 162,00	8 406 297,00	—	—	98,27	94,28	95,08	91,88	14
14 596 522,00	—	—	1 708 122,00	1 310 509,00	113,29	109,86	109,81	107,02	15
2 274 838,00	—	—	871 827,00	636 126,00	159,25	138,82	152,72	133,82	
12 321 684,00	—	—	836 295,00	674 383,00	107,35	105,79	104,20	103,20	
4 961 700,00	2 470 324,00	—	—	280 332,00	72,35	105,99	71,21	102,92	16
4 854 029,00	—	212 957,00	16 429,00	—	100,27	96,20	98,41	94,49	17
5 964 487,00	2 383 203,00	1 965 323,00	—	—	76,01	75,22	72,46	73,41	18
7 925 595,00	7 516 757,00	8 196 343,00	—	—	59,37	49,16	57,87	47,80	19
5 125 282,00	3 579 930,00	2 518 889,00	—	—	85,92	67,05	64,27	66,77	20
4 692 062,00	—	—	1 474 839,00	1 249 440,00	133,10	138,29	131,71	135,34	21
					.	.	.	.	22
3 420 423,00	—	—	1 578 784,00	914 713,00	168,65	136,51	165,42	133,30	23
7 482 626,00	—	—	5 741 230,00	3 955 752,00	251,12	212,16	248,07	208,33	24
731 121,00	506 517,00	530 982,00	—	—	61,91	51,84	54,31	57,58	25
2 268 733,00	426 310,00	421 605,00	—	—	86,79	84,33	85,24	82,76	26
4 082 080,00	—	—	1 517 150,00	1 293 149,00	142,17	146,37	111,94	118,50	27
	—	.	5 918,00	.	100,59	.	100,44	.	28
363 933,00	221 885,00	70 005,00	—	—	65,26	83,87	63,63	80,80	29
627 277,00	—	—	212 693,00	331 920,00	148,95	212,30	148,95	212,30	30
3 676 554,00	—	—	2 639 287,00	2 236 871,00	217,40	255,37	213,63	250,84	31
752 108,00	—	—	202 488,00	566 312,00	137,87	404,80	137,49	404,80	32
970 646,00	—	—	473 856,00	206 681,00	153,87	127,05	126,56	110,99	33
3 080 596,00	—	—	25 494,00	410 772,00	100,66	115,39	95,70	104,35	34
2 631 824,00	128 362,00	686 435,00	—	—	96,30	79,31	91,05	74,28	35
174 930,00	151 918,00	185 197,00	—	—	64,51	48,58	62,69	47,19	36
873 250,00	—	—	219 684,00	281 391,00	130,14	147,54	105,32	124,31	37
111 534,00	34 521,00	—	748,00	—	75,66	100,68	67,64	94,08	38
492 915,00	107 972,00	160 886,00	—	—	85,56	75,39	83,81	74,06	39
397 681,00	—	—	82 227,00	18 056,00	120,27	104,78	103,34	89,85	40
1 281 144,00	25 298,00	—	—	258 838,00	98,18	125,32	98,18	95,86	41
257 153,00	—	.	58 986,00	95 797,00	123,90	159,37	115,48	146,56	42
96 008,00	—	—	25 146,00	35 633,00	130,26	159,02	127,41	155,17	43
307 985,00	—	—	249 578,00	142 846,00	259,68	186,50	259,68	186,50	44
2 133 608,00	—	—	254 135,00	236 825,00	110,96	112,49	98,14	100,46	45
2 933 439,00	—	274 187,00	714 546,00	—	121,62	91,45	114,81	91,43	46
	.			.	.	.	.	.	47
445 044,00	—	—	120 272,00	186 895,00	133,28	172,40	197,65	.	48

Número de ordem	Designação das Estradas	13	14	15	16	17	18
		Passageiros-quilômetro (remunerado)		Toneladas-quilômetro de mercadorias (remunerado)		Número médio de trens por dia referidos à extensão média (remunerado)	
		1943	1942	1943	1942	1943	1942
		Número					
	I — EMPRÊSAS DE 1ª CATEGORIA						
1	Great Western of Brasil Railway	232 056 171	163 522 216	172 146 559	139 005 263	5,3	5,1
2	V. F. F. Leste Brasileiro	142 199 617	111 704 287	94 344 499	76 145 871	2,6	2,8
	Linhas S. Francisco, Central da Bahia e Petrolina—Teresina	140 088 919	109 620 322	93 346 190	75 641 170	2,7	2,8
	E. F. Santo Amaro	2 110 698	2 083 965	998 309	504 701	1,2	1,2
3	E. F. Vitória a Minas	35 343 995	23 331 165	71 552 731	66 148 997	5,9	5,4
4	Leopoldina Railway Co.	579 448 291	531 233 023	343 289 159	310 244 381	6,5	6,7
5	E. F. Central do Brasil	3 587 752 360	3 146 695 559	1 303 627 338	1 234 077 603	19,0	19,3
6	Rêde Mineira de Viação	213 301 857	271 641 181	251 330 622	226 297 285	4,9	4,9
7	Cia. Mogiana de E. de Ferro	238 609 895	187 074 512	288 738 957	272 002 906	8,7	9,1
8	São Paulo Railway	493 480 241	420 792 891	390 765 685	371 414 165	54,8	55,1
	Santos a Jundiaí	477 973 375	405 961 131	379 839 265	361 417 132	90,1	90,4
	Seção Bragantina	15 506 866	14 831 760	10 926 420	9 997 033	8,8	9,1
9	Cia. Paulista de E. de Ferro	584 015 377	442 193 810	724 936 662	655 202 552	17,6	17,3
10	E. F. Noroeste do Brasil	133 792 259	98 420 626	227 794 888	192 158 615	6,5	6,8
11	E. F. Sorocabana	509 591 776	412 419 474	976 462 641	962 569 676	15,3	15,9
	Tramway da Cantareira	55 204 917	44 212 518	483 112	400 288	22,1	22,2
12	E. F. Araraquara	79 809 290	56 530 900	68 244 151	59 887 814	9,7	9,6
13	Rêde de Viação Paraná—Santa Catarina	180 793 120	144 190 365	476 927 835	461 302 818	7,8	7,9
14	V. Férrea do Rio Grande do Sul	271 775 431	221 432 645	617 215 497	603 658 369	6,5	6,4
	II — EMPRÊSAS DE 2ª CATEGORIA						
15	Rêde de Viação Cearense	68 128 363	61 352 770	57 966 479	75 715 050	2,2	2,9
	E. F. Sobral	5 206 875	6 352 924	4 669 823	5 667 868	1,4	1,6
	E. F. Baturité	62 921 488	54 999 846	53 296 656	70 047 182	2,6	3,4
16	E. F. Central do Rio Grande do Norte	27 824 449	17 862 761	20 345 791	10 823 206	5,6	2,8
17	E. F. Nazaré	15 282 401	14 866 335	13 690 777	13 117 870	2,2	2,3
18	E. F. Goiás	27 636 517	23 821 791	28 811 328	23 110 894	3,5	3,5
19	E. F. São Paulo—Paraná	36 737 459	26 994 962	60 919 105	59 368 776	6,5	6,5
20	E. F. D. Teresa Cristina	11 070 211	7 687 797	65 128 042	49 203 231	6,2	7,5
	III — EMPRÊSAS DE 3ª CATEGORIA						
21	E. F. Madeira—Mamoré	1 037 384	1 651 477	3 696 925	3 986 989	0,7	0,6
22	E. F. Tocantins	.	.	.	.	.	.
23	E. F. Bragança	25 193 970	22 935 254	4 257 794	5 924 272	2,9	3,3
24	E. F. S. Luís—Teresina e C. do Piauí	16 087 980	12 045 376	6 404 443	9 939 565	1,2	.
25	E. F. Mossoró	2 828 152	.	3 233 244	.	1,1	.
26	E. F. Ilhéus a Conquista	6 806 111	6 726 002	3 856 491	3 706 945	3,3	3,0
27	E. F. Bahia e Minas	10 559 772	9 749 332	13 220 452	11 371 230	1,6	1,7
28	E. F. Itapemirim	2 244 854	.	2 283 884	.	.	.
29	E. F. Itabapoana	.	.	.	.	3,0	.
30	E. F. Corcovado	416 596	328 557	.	40	17,0	16,3
31	E. F. Maricá	7 870 060	7 292 167	8 568 724	6 150 789	.	4,2
32	E. F. Morro Velho	1 309 280	1 207 744	44 800	52 392	.	.
33	E. F. Votorantim	14 053 540	12 824 761	2 308 674	2 587 443	.	.
34	E. F. do Dourado	8 097 180	5 175 405	9 971 442	8 358 365	3,7	3,4
35	E. F. São Paulo—Goiás	9 369 542	6 854 329	6 703 410	7 897 317	4,5	4,6
36	E. F. Morro Agudo	864 085	829 414	1 644 839	1 496 449	5,0	4,8
37	E. F. São Paulo e Minas	2 838 663	2 421 921	2 965 235	2 556 804	2,5	.
38	E. F. Barra Bonita	208 388	170 890	341 879	300 196	3,6	2,9
39	E. F. Itatibense	1 537 011	1 203 807	1 037 043	1 036 099	6,4	6,4
40	Ramal Férreo Campineiro	2 979 276	2 596 472	393 919	427 140	11,4	12,1
41	E. F. Campos do Jordão	.	2 401 771	.	676 442	12,5	13,5
42	E. F. Monte Alto	823 961	256 782	190 623	117 476	3,6	3,7
43	E. F. Jaboticabal	531 854	463 888	56 907	60 946	4,2	4,2
44	E. F. Perús—Pirapora	.	585 888	.	245 888	4,0	4,0
45	E. F. Santa Catarina	12 041 043	9 382 905	8 316 458	7 573 110	5,1	4,7
46	E. F. Jacuí	1 162 987	1 056 750	19 964 158	17 411 202	19,05	.
47	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.	.	.
48	E. F. Palmares a Osório	.	.	.	.	2,1	1,6

(continuação)

19	20	21	22	23	24	25	26	
Por quilômetro trafegado								Número de ordem
Receita dos transportes		Despesa do custeio ferroviário		Saldo ferroviário		Deficit ferroviário		
1943	1942	1943	1942	1943	1942	1943	1942	
Cruzeiro								
45 059,00	31 903,00	34 771,00	22 791,00	10 288,00	9 112,00	—	—	1
15 591,00	12 140,00	16 708,00	15 785,00	—	—	1 117,00	3 645,00	2
15 759,00	12 353,00	16 990,00	16 020,00	—	—	1 231,00	3 667,00	
11 725,00	7 360,00	10 211,00	10 492,00	1 514,00	—	—	3 132,00	
31 036,00	23 482,00	48,041,00	33 488,00	—	—	17 005,00	10 005,00	3
46 122,00	38 207,00	43 219,00	35 649,00	2 903,00	2 558,00	—	—	4
163 088,00	143 844,00	161 542,00	141 292,00	1 546,00	2 552,00	—	—	5
22 689	16 530,00	20 103,00	16 258,00	2 586,00	272,00	—	—	6
43 459,00	36 798,00	34 226,00	28 573,00	9 233,00	8 225,00	—	—	7
730 100,00	601 219,00	710 516,00	554 849,00	19 584,00	46 370,00	—	—	8
1 264 167,00	1 041 311 00	1 221 129,00	948 624,00	43 038,00	92 687,00	—	—	
36 310,00	29 511,00	47 196,00	43 309,00	—	—		13 798,00	
114 066,00	99 704,00	81 141,00	71 772,00	32 925,00	27 932,00	—	—	9
42 758,00	30 124,00	39 235,00	31 975,00	3 523,00	—	—	1 851,00	10
84 330,00	70 937,00	73 589,00	63 226,00	10 741,00	7 711,00	—	—	11
64 622,00	48 132,00	99 236,00	101 358,00	—	—	34 614,00	53 226,00	
58 555,00	51 455,00	46 353,00	40 684,00	12 202,00	10 771,00	—	—	12
47 666,0	42 738,00	34 485,00	29 156,00	13 181,00	13 582,00	—	—	13
46 912,00	43 747,00	46 100,00	41 246,00	812,00	2 501,00	—	—	14
9 090,00	9 396,00	10 298,00	10 323,00	—	—	1 208,00	927,00	15
3 735,00	4 159,00	5 948,00	5 774,00	—	—	2 213,00	1 615,00	
11 158,00	11 419,00	11 978,00	12 080,00	—	—	820,00	661,00	
26 128,00	13 688,00	18 905,00	14 508,00	7 223,00	—	—	820,00	16
19 539,00	17 745,00	19 591,00	15 410,00	—	673,00	52,00	—	17
25 343,00	18 356,00	19 264,00	13 807,00	6 079,00	4 549,00	—	—	18
68 777,00	64 231,00	40 834,00	31 576,00	27 943,00	32 655,00	—	—	19
43 588,00	31 719,00	28 733,00	21 267,00	14 854,00	10 452,00	—	—	20
12 174,00	9 406,00	16 204,00	12 820,00	—	—	4 030,00	3 414,00	21
.	.	.	.	.	.	.	.	22
7 822,00	8 523,00	13 192,00	11 634,00	—	—	5 370,00	3 111,00	23
5 899,00	.	14 814,00	.	—	—	8 915,00	.	24
7 149,00	6 786,00	4 426,00	3 931,00	2 723,00	2 855,00	—	—	25
25 204,00	21 018,00	21 874,00	17 724,00	3 330,00	3 294,00	—	—	26
6 182,00	4 927,00	8 789,00	6 846,00	—	—	2 607,00	2 285,00	27
18 622,00	.	18 732,00		—	.	110,00	.	28
19 355,00	13 151,00	12 631,00	11 030,00	6 724,00	2 121,00	—	—	29
108 639,00	73 889,00	161 812,00	156 869,00	—	—	53 173,00	82 980,00	30
14 229,00	9 112,00	30 933,00	23 269,00	—	—	16 704,00	14 157,00	31
66 835,00	23 225,00	92 146,00	94 014,00	—	—	25 311,00	70 789,00	32
62 833,00	54 569,00	96 679,00	69 332,00	—	—	33 846,00	14 763,00	33
12 190,00	8 422,00	12 270,00	9 718,00	—	—	80,00	1 296,00	34
23 413,00	22 421,00	22 546,00	17 783,00	867,00	4 638,00	—	—	35
10 440,00	8 784,00	6 735,00	4 267,00	3 705,00	4 517,00	—	—	36
5 133,00	4 168,00	6 680,00	6 150,00	—	—	1 547,00	1 982,00	37
7 880,00	6 155,00	5 962,00	6 196,00	1 918,00	—	—	41,00	38
37 398,00	32 690,00	32,000,00	24 646,00	5 398,00	8 044,00	—	—	39
13 521,00	12 654,00	16 262,00	13 236,00	—	—	2 741,00	602,00	40
29 559,00	21 751,00	29 021,00	27 258,00	538,00		—	5 507,00	41
7 960,00	5 205,00	9 863,00	8 295,00	—	—	1 903,00	3 090,00	42
3 324,00	2 415,00	4 329,00	3 840,00	—	—	1 005,00	1 425,00	43
9 768,00	10 321,00	25 367,00	19 249,00	—	—	15 599,00	8 928,00	44
20 346,00	16 638,00	22 575,00	18 716,00	—	—	2 475,00	2 078,00	45
110 162,00	106 921,00	133 980,00	97 781,00	—	9 140,00	23 818,00	—	46
.	.	.	.	.	.	.	.	47
6 571,00	4 694,00	8 758,00	8 092,00	—	—	2 187,00	3 398,00	48

Número de ordem	Designação das Estradas	27	28	29	30	31	32	33
		Receita dos transportes por				Produto médio de		
		Trem-quilômetro		Veículo-quilômetro		Um passageiro-quilômetro		Uma to quilôme merca
		1943	1942	1943	1942	1943	1942	1943
		Cruzeiro						
	I — EMPRÊSAS DE 1ª CATEGORIA							
1	Great Western of Brasil Railway	23,49	17,298	2,499	1,988	0,083	0,079	0,265
2	V. F. F. Leste Brasileiro	16,465	12,015	.	1,836	0,075	0,072	.
	Linhas S. Francisco, Central da Bahia e Petrolina—Teresina	16,248	11,921	2,403	1,810	0,074	0,072	0,215
	E. F. Santo Amaro	28,047	17,106	.	4,011	0,102	0,080	.
3	E. F. Vitória a Minas	14,429	11,90	2,163	1,631	0,108	0,108	0,188
4	Leopoldina Railway	19,598	15,637	2,174	1,733	0,072	0,065	0,277
5	E. F. Central do Brasil	23,495	20,449	2,635	2,437	0,041	0,04	0,242
6	Rêde Mineira de Viação	12,574	9,223	1,938	1,371	0,107	0,061	0,23
7	Cia. Mogiana de E. de Ferro	13,665	11,023	1,962	1,536	0,085	0,081	0,193
8	São Paulo Railway	36,53	29,873	3,674	2,852	0,084	0,073	0,324
	Santos a Jundiaí	38,424	31,572	3,812	2,959	0,084	0,073	0,327
	Seção Bragantina	11,311	8,617	1,397	1,073	0,079	0,070	0,218
9	Cia. Paulista de E. de Ferro	17,812	15,778	1,415	1,186	0,079	0,077	0,136
10	E. F. Noroeste do Brasil	18,126	12,015	1,541	1,024	0,100	0,083	0,159
11	E. F. Sorocabana	15,085	12,251	1,49	1,217	0,067	0,062	0,127
	Tramway da Cantareira	8,003	5,948	1,489	1,169	0,039	0,037	0,186
12	E. F. Araraquara	16,597	14,534	1,839	.	0,063	0,066	0,189
13	R. V. Paraná—Santa Catarina	16,666	14,891	1,817	1,608	0,078	0,076	0,16
14	V. Férrea do Rio Grande do Sul	19,766	18,586	2,274	2,058	0,113	0,112	0,18
	II — EMPRÊSAS DE 2ª CATEGORIA							
15	Rêde de Viação Cearense	11,099	8,896	1,519	1,25	0,068	0,066	0,124
	E. F. Sobral	7,343	6,934	1,612	1,375	0,084	0,084	0,191
	E. F. Baturité	11,885	9,265	1,508	1,234	0,066	0,064	0,118
16	E. F. Central do Rio Grande do Norte	12,711	13,065	3,059	2,406	0,088	0,082	0,286
17	E. F. Nazaré	24,309	21,612	3,138	2,762	0,10	0,091	0,318
18	E. F. Goiás	19,813	14,239	3,003	2,308	0,088	0,087	0,221
19	E. F. São Paulo—Paraná	28,931	26,895	3,216	2,971	0,084	0,083	0,211
20	E. F. D. Teresa Cristina	19,123	11,53	1,447	1,347	0,082	0,079	0,138
	III — EMPRÊSAS DE 3ª CATEGORIA							
21	E. F. Madeira—Mamoré	46,90	41,687	7,344	6,18	0,289	0,101	1,109
22	E. F. Tocantins	.	.	.	.	.	.	.
23	E. F. Bragança	7,367	7,079	1,317	1,277	0,043	0,047	0,287
24	E. F. S. Luís—Teresina e Central do Piauí	12,95	.	2,058	.	0,091	.	0,286
25	E. F. Mossoró	18,376	.	2,264	.	0,096	.	0,316
26	E. F. Ilhéus a Conquista	20,877	18,793	2,988	2,926	0,13	0,12	0,558
27	E. F. Bahia e Minas	10,696	8,237	1,926	1,411	0,093	0,076	0,188
28	E. F. Itapemirim	.	.	.	.	0,199	.	0,296
29	E. F. Itabapoana	17,692	10,575	3,076	.	.	.	.
30	E. F. Corcovado	17,465	12,402	17,465	12,402	1,033	0,887	.
31	E. F. Maricá	.	5,972	.	1,271	0,074	0,067	0,165
32	E. F. Morro Velho	.	.	.	.	0,316	0,126	2,693
33	E. F. Votorantim	.	.	.	.	0,032	0,024	0,183
34	E. F. do Dourado	9,17	6,77	1,543	1,087	0,085	0,081	0,265
35	E. F. São Paulo—Goiás	14,243	13,40	2,595	2,47	0,095	0,085	0,346
36	E. F. Morro Agudo	5,720	4,983	1,077	0,968	0,101	0,075	0,191
37	E. F. São Paulo e Minas	5,60	.	1,128	1,091	0,057	0,056	0,169
38	E. F. Barra Bonita	6,077	5,779	1,828	1,49	0,089	0,081	0,333
39	E. F. Itatibense	15,932	14,114	2,781	2,747	0,101	0,097	0,489
40	Ramal Férreo Campineiro	3,251	2,848	1,706	2,316	0,065	0,062	0,388
41	E. F. Campos do Jordão	6,464	4,414	5,503	2,909	.	0,228	.
42	E. F. Monte Alto	5,99	3,792	.	.	0,134	0,128	0,522
43	E. F. Jaboticabal	2,189	1,592	0,84	0,279	0,106	0,077	0,346
44	E. F. Perús—Pirapora	6,691	7,069	.	.	.	0,061	.
45	E. F. Santa Catarina	10,965	9,68	1,407	1,275	0,051	0,049	0,192
46	E. F. Jacuí	.	.	.	.	0,048	0,048	0,163
47	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.	.	.	.
48	E. F. Palmares a Osório	6,483	13,983	.	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: A — Calculado por meio do custo médio do veículo-km. B — Calculado por meio do custo médio da tone

(conclusão)

34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	
	Despesa do custeio ferroviário por				Custo do transporte de								
nelada-tro de dorias	Trem-quilômetro		Veículo-quilômetro		Um passageiro-quilômetro				Uma tonelada-quilômetro de mercadoria				Número de ordem
1942	1943	1942	1943	1942	1943		1942		1943		1942		
					A	B	A	B	A	B	A	B	
Cruzeiro													
0,269	18,127	12,357	1,929	1,42	0,058	0,068	0,059	.	0,219	0,211	0,168	.	1
0,207	17,644	15,622	2,626	2,387	0,079	0,067	0,085	.	0,194	0,233	0,226	.	2
0,204	17,517	15,460	2,591	2,347	0,078	0,068	0,084	.	0,192	0,229	0,222	.	
0,656	24,424	24,384	5,391	5,717	0,156	0,102	0,153	.	0,393	0,615	0,738	.	
0,14	22,49	16,968	3,348	2,326	0,154	0,112	0,138	.	0,288	0,32	0,20	.	3
0,25	18,364	14,590	2,037	1,617	0,068	0,065	0,059	.	0,237	0,247	0,219	.	4
0,231	23,272	20,086	2,61	2,394	0,056	.	0,05	.	0,185	.	0,177	.	5
0,182	11,141	9,071	1,717	1,348	0,088	0,089	0,05	.	0,16	0,183	0,149	.	6
0,183	10,754	8,559	1,546	1,193	0,06	0,055	0,058	.	0,133	0,152	0,118	.	7
0,292	35,55	27,569	3,576	2,632	0,085	0,104	0,071	.	0,297	0,279	0,263	.	8
0,295	37,116	28,761	3,682	2,695	0,085	0,104	0,071	.	0,297	0,278	0,261	.	
0,194	14,792	12,464	1,816	1,575	0,084	0,095	0,081	.	0,312	0,293	0,314	.	
0,148	12,671	11,357	1,006	0,854	0,042	0,058	0,042	.	0,099	0,097	0,101	.	9
0,139	16,632	12,786	1,414	1,087	0,068	0,075	0,067	.	0,155	0,158	0,152	.	10
0,113	13,163	10,919	1,30	1,085	0,051	0,058	0,053	.	0,107	0,111	0,094	.	11
0,155	12,29	12,525	2,286	2,462	0,054	0,057	0,072	.	0,583	0,469	0,552	.	
0,188	13,138	11,492	1,456	.	0,06	0,061	.	.	0,098	0,113	.	.	12
0,153	12,057	10,158	1,314	1,097	0,059	0,058	0,057	.	0,116	0,12	0,103	.	13
0,169	19,423	17,526	2,235	1,941	0,094	0,082	0,093	.	0,18	0,19	0,157	.	14
0,11	12,574	9,774	1,721	1,373	0,056	0,047	0,056	.	0,155	0,175	0,129	.	15
0,236	11,694	9,626	2,567	1,908	0,081	0,064	0,098	.	0,32	0,374	0,222	.	
0,105	12,758	9,801	1,619	1,305	0,053	0,044	0,052	.	0,141	0,158	0,12	.	
0,266	9,197	13,847	2,214	2,549	0,052	0,046	0,074	.	0,213	0,225	0,272	.	16
0,307	24,374	20,791	3,147	2,657	0,11	0,083	0,103	.	0,239	0,305	0,204	.	17
0,213	15,06	10,71	2,282	1,736	0,074	0,067	0,068	.	0,159	0,173	0,142	.	18
0,201	17,177	13,222	1,909	1.46	0,046	0,044	0,04	.	0,118	0,133	0,094	.	19
0,137	12,606	7,73	0,954	0,903	0,044	0,039	0,056	.	0,095	0,097	0,09	.	20
0,979	62,424	56,818	9,775	8,423	1,325	0,78	0,468	.	0,969	1,164	0,852	.	21
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	22
0,228	12,424	9,663	2,222	1,743	0,062	0,061	0,056	.	0,534	0,574	0,293	.	23
.	32,521	.	5,168	.	0,189	0,189	.	.	0,724	0,783	.	.	24
.	11,376	.	1,402	.	0,048	0,045	.	.	0,163	0,181	.	.	25
0,466	18,118	15,848	2,593	2,468	0,152	0,137	0,115	.	0,388	0,42	0,335	.	26
0,172	15,297	12,057	2,738	2,066	0,114	0,10	0,085	.	0,245	0,269	0,245	.	27
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	28
.	11,546	8,869	2,097	.	.	.	.	.	.	.	.	.	29
23,825	26,033	26,33	26,013	26,33	1,552	.	1,905	.	.	.	38,837	.	30
0,126	.	15,251	.	3,245	.	.	0,129		.	.	0,296	.	31
0,645	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	32
0,174	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	33
0,224	9,23	7,812	1,553	1,254	0,088	0,092	0,096	.	0,208	0,22	0,195	.	34
0,323	13,715	10,628	2,499	1,959	0,12	0,112	0,107	.	0,261	0,287	0,196	.	35
0,186	3,69	2,42	0,695	0,47	0,061	.	.	.	0,113	.	.	.	36
0,167	7,238	.	1,468	1,61	0,087	0,077	0,115	.	0,178	0,214	0,156	.	37
0,304	4,598	5,818	1,223	1,50	0,084	0,118	.	.	0,214	0,241	.	.	38
0,451	13,633	10,641	2,379	2,071	0,11	0,099	0,117	.	0,33	0,395	0,277	.	39
0,413	3,910	2,984	2,052	2,426	0,06	0,078	0,088	.	0,36	0,333	0,311	.	40
0,582	6,346	5,532	5,402	3,646	.	.	0,384	.	.	.	0,53	.	41
0,576	7,42	6,044	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	42
0,319	2,852	2,531	1,095	0,444	0,114	.	.	.	0,67	.	.	.	43
0,526	17,375	13,184	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	44
0,181	12,166	10,889	1,561	1,434	0,053	0,061	0,054	.	0,195	0,19	0,174	.	45
0,181	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	46
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	47
.	8,641	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	48

lada-km de pêso bruto.

Resultados financeiros do tráfego

Número de ordem	Designação das Estradas	1	2	3
		Receita dos transportes		
		1 939	1 940	1 941
		Cruzeiro		
	I — EMPRÊSAS DE 1ª CATEGORIA			
1	Great Western of Brasil Railway	42 157 386,00	44 713 391,00	45 024 926,00
2	V. F. F. Leste Brasileiro	18 383 433,00	18 873 645,00	20 551 913,00
	Linhas S. Francisco, Central da Bahia e Petrolina—Teresina	17 958 272,00	18 336 477,00	19 716 884,00
	E. F. Santo Amaro	426 161,00	537 168,00	835 029,00
3	E. F. Vitória a Minas	9 660 996,00	9 338 261,00	11 855 436,00
4	Leopoldina Railway	96 715 034,00	94 675 615,00	110 585 164,00
6	E. F. Central do Brasil	230 962 322,00	277 432 802,00	.
6	Rêde Mineira de Viação	49 660 000,00	52 990 100,00	66 652 190,00
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	55 647 673,00	67 414 120,00	58 545 932,00
8	São Paulo Railway	140 414 071,00	140 346 228,00	146 119 246,00
	E. F. Santos a Jundiaí	138 377 630,00	138 225 288,00	143 710 454,00
	Seção Bragantina	2 036 441,00	2 120 940,00	2 408 791,00
9	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	122 928 265,00	124 651 668,00	134 112 399,00
10	E. F. Noroeste do Brasil	37 706 387,00	36 644 196,00	38 488 674,00
11	E. F. Sorocabana	142 836 220,00	153 112 225,00	150 225 170,00
	Tramway da Cantareira	1 377 823,00	1 439 158,00	1 684 857,00
12	E. F. Araraquara 0	14 121 876,06	15 570 083,00	15 923 569,00
13	Rêde de Viação Paraná—Santa Catarina	63 608 089,00	63 717 960,00	73 884 586,00
14	V. Férrea do Rio Grande do Sul	108 361 270,00	107 207 181,00	99 243 700,00
	II — EMPRÊSAS DE 2ª CATEGORIA			
15	Rêde de Viação Cearense	12 411 790,00	13 612 338,00	14 419 351,00
	E. F. Sobral	1 811 223,00	2 091 018,00	2 292 871,00
	E. F. Baturité	10 600 567,00	11 421 320,00	12 126 480,00
16	E. F. Central do Rio Grande do Norte	1 503 485,00	2 536 322,00	2 262 976,00
17	E. Nazaré	4 324 997,00	3 891 671,00	5 273 903,00
18	E. F. Goiás	5 364 546,00	6 422 874,00	7 521 446,00
19	E. F. São Paulo—Paraná	9 268 155,00	12 460 527,00	16 468 132,00
20	E. F. D. Teresa Cristina	2 760 962,00	3 306 951,00	6 331 633,00
	III — EMPRÊSAS DE 3ª CATEGORIA			
21	E. F. Madeira—Mamoré	2 496 105,00	2 274 417,00	2 674 260,00
22	E. F. Tocantins	.	.	.
23	E. F. Bragança	2 117 707,00	1 999 620,00	2 177 398,00
24	E. F. S. Luís—Teresina e Central do Piauí	4 005 297,00	3 292 081,00	3 257 289,00
25	E. F. Mossoró	930 591,00	1 122 046,00	1 356 761,00
26	E. F. Ilhéus a Conquista	2 933 410,00	2 616 384,00	2 686 439,00
27	E. F. Bahia e Minas	3 864 348,00	2 889 622,00	3 061 621,00
28	E. F. Itapemirim	677 303,00	687 248,00	918 175,00
29	E. F. Itabapoana	.	.	.
30	E. F. Corcovado	332 859,00	295 068,00	288 960,00
31	E. F. Maricá	1 078 499,00	1 070 280,00	1 060 393,00
32	E. F. Morro Velho	.	111 612,00	146 561,00
33	E. F. Votorantim	.	.	789 269,00
34	E. F. do Dourado	3 176 841,00	3 661 502,00	2 736 276,00
35	E. F. São Paulo—Goiás	3 171 009,00	3 160 789,00	3 116 655,00
36	E. F. Morro Agudo	282 278,00	361 806,00	349 908,00
37	E. F. São Paulo e Minas	469 229,00	492 925,00	520 799,00
38	E. F. Barra Bonita	101 412,00	134 405,00	116 721,00
39	E. F. Itatibense	407 903,00	416 684,00	445 995,00
40	Ramal Férreo Campineiro	266 674,00	247 568,00	342 405,00
41	E. F. Campos do Jordão	779 699,00	1 026 026,00	874 262,00
42	E. F. Monte Alto	120 767,00	131 053,00	122 072,00
43	E. F. Jaboticabal	49 931,00	63 271,00	68 939,00
44	E. F. Perús—Pirapora	.	67 656,00	130 987,00
45	E. F. Santa Catarina	1 790 096,00	1 681 977,00	1 693 542,00
46	E. F. Jacuí	.	.	2 184 099,00
47	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.
48	E. F. Palmares a Osório	196 687,00	166 979,00	173 824,00

DRO 24

no quinquênio 1 939 — 1 943

4	6	6	7	8	9	10	
Receita dos transportes		Despesa do custeio ferroviário					Número de ordem
1 942	1 943	1 939	1 940	1 941	1 942	1 943	
Cruzeiro							
52 863 447,00	74 663 019,00	30 516 233,00	31 925 560,00	34 222 268,00	37 764 854,00	57 616 816,00	1
25 676 277,0	34 067 050,00	20 116 942,00	22 262 106,00	26 282 831,00	33 385 340,00	36 506 941,00	2
25 013 837,00	33 000 055,00	19 400 434,00	21 196 216,00	25 235 834,00	32 441 088,00	35 577 771,00	
662 440,00	1 066 995,00	716 508,00	1 065 890,00	1 046 997,00	944 252,00	929 170,00	
13 197 711,00	20 882 417,00	8 732 056,00	8 568 153,00	12 002 310,00	18 820 041,00	28 680 385,00	3
126 770 405,00	153 033 992,00	83 565 436,00	82 903 311,00	99 719 393,00	118 282 082,00	143 400 136,00	4
459 294 285,00	520 576 771,00	323 019 234,00	360 363 842,00	339 493 830,00	451 146 411,00	515 640 551,00	5
64 616 006,00	90 417 209,00	57 586 000,00	58 636 767,00	60 049 154,00	63 651 413,00	80 111 459,00	6
72 123 354,00	85 049 065,00	43 784 279,00	44 975 864,00	50 543 216,00	66 003 709,00	66 980 670,00	7
147 899 841,00	179 604 489,00	102 100 351,00	103 218 657,00	119 270 737,00	136 492 790,00	174 786 964,00	8
144 742 211,00	175 719 291,00	99 230 533,00	100 355 647,00	115 966 816,00	131 858 768,00	169 736 948,00	
3 157 630,00	3 885 198,00	2 869 818,00	2 863 010,00	3 303 921,00	4 634 022,00	5 050 006,00	
153 145 246,00	175 204 902,00	77 442 065,00	84 995 860,00	98 090 449,00	110 242 072,00	124 633 195,00	
41 842 103,00	59 348 211,00	40 940 976,00	40 904 969,00	42 130 610,00	44 413 824,00	54 458 720,00	10
161 875 142,00	181 731 764,00	113 475 176,00	121 939 013,00	129 646 144,00	135 366 168,00	158 583 454,00	11
1 732 755,00	2 326 393,00	3 003 924,00	3 456 727,00	3 663 380,00	3 648 874,00	3 572 486,00	
16 671 494,00	19 967 374,00	11 116 105,00	11 467 762,00	12 280 856,00	13 181 691,00	15 806 453,00	12
90 690 000,00	102 434 853,00	64 852 597,00	53 876 977,00	56 446 463,00	61 868 378,00	74 107 522,00	13
147 034 674,00	163 019 594,00	104 117 755,00	105 462 967,00	105 036 018,00	138 628 377,00	160 196 432,00	14
13 286 013,00	12 852 603,00	11 153 509,00	11 590 643,00	12 611 861,00	14 596 522,00	14 560 726,00	15
1 638 712,00	1 471 628,00	2 056 270,00	2 065 934,00	2 155 810,00	2 274 838,00	2 343 366,00	
11 647 301,00	11 381 076,00	9 097 239,00	9 524 709,00	10 456 041,00	12 321 684,00	12 217 370,00	
4 681 458,00	8 935 817,00	2 099 145,00	2 911 899,00	3 469 591,00	4 961 790,00	6 465 493,00	16
5 607 553,00	6 174 314,00	3 960 306,00	3 775 280,00	4 854 029,00	5 394 596,00	6 190 743,00	17
7 929 810,00	9 934 524,00	4 774 809,00	4 867 886,00	5 587 493,00	5 964 487,00	7 551 321,00	18
16 121 938,00	18 501 055,00	4 537 990,00	5 285 599,00	7 103 059,00	7 925 595,00	10 984 298,00	19
7 644 171,00	10 504 688,00	2 886 651,00	3 681 302,00	4 600 375,00	5 125 282,00	6 924 768,00	20
3 442 622,00	4 455 764,00	3 299 477,00	3 901 559,00	4 498 969,00	4 692 062,00	5 930 603,00	21
							22
2 505 715,00	2 299 743,00	3 446 155,00	3 012 804,00	3 195 774,00	3 420 428,00	3 878 527,00	23
3 626 874,00	3 799 020,00	4 546 566,00	5 867 506,00	6 407 784,00	7 482 626,00	9 540 250,00	24
1 262 103,00	1 329 728,00	712 204,00	716 033,00	703 296,00	731 121,00	823 211,00	25
2 690 338,00	3 226 150,00	2 063 959,00	1 856 672,00	2 071 936,00	2 268 733,00	2 799 840,00	26
2 788 931,00	3 598 033,00	3 626 916,00	3 740 796,00	3 799 702,00	4 082 080,00	5 115 183,00	27
	1 005 603,00	760 205,00	738 710,00	906 484,00		1 011 521,00	28
433 988,00	638 710,00				363 983,00	416 825,00	29
295 557,00	434 554,00	251 821,00	241 663,00	616 979,00	627 477,00	647 247,00	30
1 439 683,00	2 248 109,00	2 664 226,00	2 995 632,00	3 123 618,00	3 676 554,00	4 887 396,00	31
185 796,00	534 683,00		828 646,00	777 685,00	752 108,00	737 171,00	32
763 965,00	879 655,00			665 937,00	970 646,00	1 353 511,00	33
2 669 824,00	3 864 211,00	2 842 207,00	2 896 125,00	3 144 462,00	3 080 596,00	3 889 705,00	34
3 318 259,00	3 465 192,00	2 187 012,00	2 227 622,00	2 783 663,00	2 631 824,00	3 336 830,00	35
360 157,00	428 054,00	159 708,00	163 025,00	181 411,00	174 960,00	276 136,00	36
691 859,00	728 874,00	709 130,00	661 552,00	959 684,00	873 250,00	948 558,00	37
110 876,00	141 845,00	93 845,00	97 790,00	111 127,00	111 634,00	107 324,00	38
653 801,00	747 964,00	299 071,00	291 387,00	446 832,00	492 915,00	639 993,00	39
379 626,00	405 629,00	532 289,00	513 555,00	402 273,00	397 681,00	487 856,00	40
1 022 306,00	1 389 282,00	891 520,00	951 654,00	1 241 014,00	1 281 144,00	1 363 984,00	41
161 356,00	246 773,00	289 123,00	254 724,00	267 522,00	257 153,00	305 759,00	42
60 375,00	83 088,00	82 547,00	83 549,00	87 250,00	96 008,00	108 234,00	43
165 140,00	156 293,00		292 557,00	319 601,00	307 986,00	405 871,00	44
1 896 783,00	2 319 424,00	1 721 929,00	1 640 637,00	1 923 091,00	2 133 608,00	2 573 559,00	45
3 207 626,00	3 304 856,00			1 267 437,00	2 933 439,00	4 019 402,00	46
							47
258 149,00	361 392,00	271 489,00	365 260,00		445 044,00	481 664,00	48

Número de ordem	Designação das Estradas	11	12	13
		Saldos ferroviários		
		1 939	1 940	1 941
		Cruzeiro		
	I — EMPRÊSAS DE 1ª CATEGORIA			
1	Great Western of Brasil Railway	11 642 153,00	12 787 831,00	10 802 668,00
2	V. F. F. Leste Brasileiro	—	—	—
	Linhas São Francisco, Central da Bahia e Petrolina—Teresina	—	—	—
	E. F. Santo Amaro	—	—	—
3	E. F. Vitória a Minas	928 940,00	770 108,00	—
4	Leopoldina Railway Co.	13 149 598,00	11 772 304,00	10 865 771,00
5	E. F. Central do Brasil	—	—	.
6	Rêde Mineira de Viação	—	—	—
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	11 863 394,00	12 438 256,00	8 002 716,00
8	São Paulo Railway	38 313 720,00	37 127 571,00	26 848 608,00
	E. F. Santos—Jundiaí	39 147 097,00	37 869 641,00	27 743 638,00
	Seção Bragantina	—	—	—
9	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	45 486 200,00	39 555 818,00	36 021 950,00
10	E. F. Noroeste do Brasil	—	—	—
11	E. F. Sorocabana	29 361 044,00	31 173 212,00	20 679 026,00
	Tramway da Cantareira	—	—	—
12	E. F. Araraquara	3 005 771,00	4 102 331,00	3 642 713,00
13	Rêde de Viação Paraná—Santa Catarina	8 755 492,00	9 840 983,00	17 438 123,00
14	V. Férrea do Rio Grande do Sul	4 243 515,00	1 764 214,00	—
	II — EMPRÊSAS DE 2ª CATEGORIA			
16	Rêde de Viação Cearense	1 258 281,00	1 921 695,00	1 807 500,00
	E. F. Sobral	—	25 084,00	137 061,00
	E. F. Baturité	1 603 328,00	1 896 611,00	1 670 439,00
16	E. F. Central do Rio Grande do Norte	—	—	—
17	E. F. Nazaré	364 691,00	116 391,00	419 874,00
18	E. F. Goiás	589 737,00	1 564 998,00	1 933 953,00
19	E. F. São Paulo—Paraná	4 730 165,00	7 174 928,00	8 365 073,00
20	E. F. D. Teresa Cristina	—	—	731 258,00
	III — EMPRÊSAS DE 3ª CATEGORIA			
21	E. F. Madeira—Mamoré	—	—	—
22	E. F. Tocantins	.	.	.
23	E. F. Bragança	—	—	—
24	E. F. S. Luís—Teresina e Central do Piauí	—	—	—
25	E. F. Mossoró	218 387,00	406 013,00	653 466,00
26	E. F. Ilhéus a Conquista	869 451,00	759 712,00	614 603,00
27	E. F. Bahia e Minas	237 432,00	—	—
28	E. F. Itapemirim	—	—	11 691,00
29	E. F. Itabapoana	.	.	.
30	E. F. Corcovado	81 038,00	53 405,00	—
31	E. F. Maricá	—	—	—
32	E. F. Morro Velho	—	—	—
33	E. F. Votorantim	.	.	123 332,00
34	E. F. do Dourado	334 634,00	665 377,00	331 892,00
35	E. F. São Paulo—Goiás	983 997,00	933 267,00	331 892,00
36	E. F. Morro Agudo	122 570,00	198 781,00	168 497,00
37	E. F. São Paulo e Minas	—	—	—
38	E. F. Barra Bonita	11 914,00	7 567,00	36 616,00
39	E. F. Itatibense	108 832,00	125 197,00	—
40	E. F. Ramal Férreo Campineiro	—	—	—
41	E. F. Campos do Jordão	—	73 372,00	—
42	E. F. Monte Alto	—	—	—
43	E. F. Jaboticabal	—	—	—
44	E. F. Perús—Pirapora	—	—	—
45	E. F. Santa Catarina	68 167,00	41 340,00	—
46	E. F. Jacuí	.	.	916 662,00
47	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.
48	E. F. Palmares a Osório	—	—	—

(conclusão)

14	15	16	17	18	19	20	Número de ordem
		Deficits ferroviários					
1 942	1 943	1 939	1 940	1 941	1 942	1 943	
Cruzeiro							
16 098 593,00	17 047 203,00	—	—	—	—	—	1
—	—	1 733 509,00	3 388 461,00	5 730 918,00	7 709 063,00	2 439 891,00	2
—	—	1 442 162,00	2 869 739,00	5 518 950,00	7 427 251,00	2 577 716,00	
—	137 825,00	291 347,00	628 722,00	211 968,00	281 812,00	—	
—	—	—	—	146 874,00	6 622 330,00	10 152 177,00	
8 488 323,00	9 633 856,00	—	—	—	—	—	4
8 147 874,00	4 936 220,00	92 056 912,00	82 931 040,00	.	—	—	5
1 064 593,00	10 305 750,00	7 926 000,00	6 646 667,00	3 396,964,00	—	—	6
16 119 645,00	18 068 395,00	—	—	—	—	—	7
11 407 051,00	4 817 635,00	—	—	—	—	—	8
12 883 443,00	5 982 343,00	—	—	—	—	—	
—	—	833 377,00	742 070,00	895 130,00	1 476 392,00	1 164 808,00	
42 903 174,00	50 571 707,00	—	—	—	—	—	9
—	4 889 491,00	3 235 589,00	4 260 773,00	3 641 936,00	2 571 721,00	—	10
16 508 974,00	23 148 310,00	—	—	—	—	—	11
—	—	1 626 101,00	2 017 569,00	2 083 523,00	1 916 119,00	1 246 093,00	
3 489 803,00	4 160 921,00	—	—	—	—	—	12
28 821 622,00	28 327 331,00	—	—	—	—	—	13
8 406,297,00	2 823 162,00	—	—	5 791 318,00	—	—	14
—	—	—	—	—	1 310 609,00	1 708 122,00	1
—	—	264 047,00	—	—	636 126,00	871 827,00	
—	—	—	—	—	674 383,00	836 295,00	
—	2 470 324,00	595 660,00	375 677,00	1 196 615,00	280 332,00	—	16
212 957,00	—	—	—	—	—	16 429,00	17
1 965 823,00	2 383 203,00	—	—	—	—	—	18
8 196 343,00	7 616 757,00	—	—	—	—	—	19
2 618 889,00	3 679 930,00	125 689,00	274 351,00	—	—	—	20
—	—	803 372,00	1 627 142,00	1 824 719,00	1 249 440,00	1 474 839,00	21
.	.	.	.	.	.	.	22
—	—	1 328 448,00	1 013 181,00	1 018 376,00	914 713,00	1 578 784,00	23
—	—	541 269,00	2 575 426,00	3 150 495,00	3 956 752,00	6 741 230,00	24
630 982,00	506 617,00	—	—	—	—	—	25
421 605,00	426 310,00	—	—	—	—	—	26
—	—	—	851 174,00	738 181,00	1 293 149,00	1 617 149,00	27
.	—	82 902,00	61 462,00	—	.	6 918,00	28
70 006,00	221 885,00	.	.	.	—	—	29
—	—	—	—	328 019,00	331 920,00	212 603,00	30
—	—	1 485 727,00	1 926 352,00	2 063 225,00	2 236 871,00	2 639 287,00	31
—	—	.	717 034,00	631 124,00	566 312,00	202 488,00	32
—	—	.	.	—	206 681,00	473 856,00	[illegible]
—	—	—	—	409 187,00	410 772,00	25 494,00	34
686 435,00	128 362,00	—	—	—	—	—	35
185 197,00	151 918,00	—	—	—	—	—	36
—	—	239 901,00	168 627,00	438 885,00	281 391,00	219 684,00	37
—	34 521,00	—	—	—	748,00	—	38
160 886,00	107 972,00	—	—	837,00	—	—	39
—	—	265 615,00	265 987,00	69 868,00	18 056,00	82 227,00	40
—	25 298,00	111 821,00	—	366 366 752,00	258 838,00	—	41
—	—	168 356,00	123 671,00	145 450,00	95 797,00	58 986,00	42
—	—	32 616,00	30 278,00	18 311,00	35 633,00	25 146,00	43
—	—	.	234 901,00	188 614,00	142 846,00	249 578,00	44
—	—	—	—	229 549,00	236 825,00	254 135,00	45
274,187,00	—	—	—	—	—	714 546,00	46
.	.	.	.	.	.	.	47
—	—	74 902,00	199 281,00	.	186 895,00	120 272,00	48

Consumo de energia elétrica e com

Número de ordem	Designação das Estradas	1	2	3	4	5
		Consumo total nas locomotivas				
		Energia elétrica		Carvão de pedra		
				Estrangeiro		Naci
		1 000 K. W. H.	Custo médio do K. W. H.	Tonelada	Custo médio da Tonelada	Tonelada
			Cr$		Cr$	
	I — EMPRÊSAS DE 1ª CATEGORIA					
1	Great Western of Brasil Railway	—	—	1 898	329,39	—
2	V. F. F. Leste Brasileiro	—	—	—	—	—
	Linhas S. Francisco, Central da Bahia e Petrolina—Teresina	—	—	—	—	—
	E. F. Santo Amaro	—	—	—	—	—
3	E. F. Vitória a Minas	—	—	—	—	—
4	Leopoldina Railway Co.	—	—	39 190	432,774	23 206
5	E. F. Central do Brasil	1 173	0,076	190 835	371,70	238 354
6	Rêde Mineira de Viação	4 378	0,06	9 506	293,298	3 591
7	Cia. Mogiana de E. de Ferro	—	—	73	95,595	—
8	São Paulo Railway	—	—	17 458	399,20	68 443
	E. F. Santos a Jundiaí	—	—	17 427	399,182	67 576
	Seção Bragantina	—	—	31	409,316	867
9	Cia. Paulista de E de Ferro	95 203	0,074	—	—	—
10	E. F. Noroeste do Brasil	—	—	—	—	—
11	E. F. Sorocabana	—	—	3 139	564,237	34 537
	Tramway da Cantareira	—	—	—	—	574
12	E. F Araraquara	—	—	—	—	—
13	Rêde de Viação Paraná—Santa Catarina	—	—	—	—	4 263
14	V. Férrea do Rio Grande do Sul	—	—	—	—	404 137
	II — EMPRÊSAS DE 2ª CATEGORIA					
15	Rêde de Viação Cearense	—	—	—	—	—
	E. F. Sobral	—	—	—	—	—
	E. F. Baturité	—	—	—	—	—
16	E F. Central do Rio Grande do Norte	—	—	—	—	—
17	E. F. Nazaré	—	—	—	—	—
18	E. F. Goiás	—	—	—	—	—
19	E. F. São Paulo—Paraná	—	—	—	—	—
20	E. F. D Teresa Cristina	—	—	—	—	17 386
	III — EMPRÊSAS DE 3ª CATEGORIA					
21	E. F. Madeira—Mamoré	—	—	—	—	—
22	E F. Tocantins	.	.	.	.	.
23	E. F. de Bragança	—	—	—	—	—
24	E. F. S. Luís—Teresina e Central do Piauí	—	—	—	—	—
25	E. F Mossoró	—	—	—	—	—
26	E. F. Ilhéus a Conquista	—	—	—	—	—
27	E. F. Bahia e Minas	—	—	—	—	—
28	E. F. Itapemirim	—	—	—	—	—
29	E. F. Itabapoana	—	—	—	—	—
30	E. F. Corcovado	314	0,125	—	—	—
31	E. F. Maricá	—	—	.	.	.
32	E. F. Morro Velho	.	.	—	—	—
33	E. F. Votorantim	—	—	—	—	—
34	E. F. do Dourado	—	—	—	—	—
35	E. F. São Paulo—Goiás	—	—	—	—	—
36	E. F. Morro Agudo	—	—	—	—	—
37	E. F. São Paulo e Minas	—	—	—	—	—
38	E. F Barra Bonita	—	—	—	—	—
39	E. F. Itatibense	—	—	—	—	—
40	Ramal Férreo Campineiro	360	0,058	—	—	—
41	E. F. Campos do Jordão	—	—	—	—	—
42	E. F. Monte Alto	—	—	—	—	—
43	E. F. Jaboticabal	—	—	—	—	—
44	E. F. Perús—Pirapora	—	—	—	—	—
45	E. F Santa Catarina	—	—	—	—	—
46	E. F. Jacuí	—	—	—	—	10 782
47	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.	.
48	E. F. Palmares a Osório	—	—	—	—	—

bustível no serviço de tração

6	7	8	9	10	11	12	13	
Consumo total nas locomotivas								
	Lenha			Combustível líquido		Outros combustíveis		Número de ordem
onal Custo médio da Tonelada	Metro cúbico	Tonelada	Custo médio do metro cúbico	tonelada	Custo médio da tonelada	tonelada	Custo médio da tonelada	
Cr$			Cr$		Cr$		Cr$	
—	371 658	148 663	18,239	1 118	612,324	—	—	1
—	695 876	347 939	7,46	203	1 115,264	—	—	2
—	675 127	337 564	7,458	203	1 115,264	—	—	
—	20 749	10 375	7,526	—	—	—	—	
—	168 727	84 364	15,278	—	—	—	—	3
206,08	793 211	396 606	26,017	—	—	(2) 2 788	105,113	4
180,663	1 206 555	603 278	22,10	(3) 185	854,286	(4) 11 716	88,389	5
189,542	1 055 861	374 831	11,086	2	627,10	—	—	6
—	987 432	493 716	13,736	—	—	—	—	7
399,934	745 509	342 934	25,502	—	—	(5) 3 042	176,546	8
399,551	676 430	311 158	25,931	—	—	(5) 3 042	176,546	
429 798	69 079	31 776	21,302	—	—	—	—	
—	945 556	472 778	15,087	—	—	—	—	9
—	555 887	222 355	12,771	—	—	—	—	10
186,545	2 118 455	953 305	16,376	—	—	—	—	11
224,867	37 837	18 919	27,258	—	—	—	—	
—	197 619	98 810	13,10	—	—	—	—	12
159,81	1 468 217	660 698	8,917	—	—	—	—	13
100,457	(6) 751 539	300 616	12,676	—	—	—	—	14
—	207 061	82 825	7,756	—	—	—	—	15
—	21 494	8 598	6,606	—	—	—	—	
—	185 567	74 227	7,889	—	—	—	—	
—	83 936	50 362	11,385	—	—	—	—	16
—	63 813	31 907	5,765	—	—	—	—	17
—	98 145	44 165	16 065	—	—	—	—	18
—	(6) 83 809	41 905	12,091	—	—	—	—	19
91,62	5 077	2 539	7,185	—	—	—	—	20
—	12 743	8 283	15,00	—	—	—	—	21
.	.	.	.	.	.	.	.	22
—	57 903	28 951	9,00	—	—	—	—	23
—	71 534	35 767	6,162	—	—	—	—	24
—	8 759	4 379	2,981	—	—	—	—	25
—	25 549	12 775	7,069	—	—	—	—	26
—	106 218	53 229	6,518	—	—	—	—	27
—	11 274	4 510	7,536	—	—	—	—	28
—	2 795	1 398	18,581	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	30
.	.	.	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	(7) 1 103	552	17,801	—	—	—	—	33
—	45 606	23 715	10,588	—	—	—	—	34
—	32 088	16 044	14,142	—	—	—	—	35
—	5 006	2 503	7,00	—	—	—	—	36
—	11 229	5 615	7,817	—	—	—	—	37
—	2 042	1 021	14,495	—	—	—	—	38
—	8 196	3 278	17,495	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	1 879	940	12,70	—	—	—	—	42
—	(8) 259	130	15,092	—	—	—	—	43
—	4 686	2 343	14,052	—	—	—	—	44
—	26 880	7 876	6,169	—	—	—	—	45
101,00	—	—	—	—	—	—	—	46
.	.	.	.	.	.	.	.	47
—	3 557	1 779	.	—	—	—	—	48

Número de ordem	Designação das Estradas	14	15	16
		Consumo total nas locomotivas		
		Todos os combustíveis convertidos em		
		Carvão estrangeiro	Carvão nacional	Lenha
		Tonelada		
	I — EMPRÊSAS DE 1ª CATEGORIA			
1	Great Western of Brasil Railway	45 333,58	88 400,50	160 728,18
2	V. F. F. Leste Brasileiro	98 409,91	191 899,33	348 907,86
	Linhas S. Francisco, Central da Bahia e Petrolina—Teresina	95 483,63	186 193,08	338 532,86
	E. F. Santo Amaro	2 926,28	5 706,25	10 375,00
3	E. F. Vitória a Minas	23 794,97	46 400,20	84 364,00
4	Leopoldina Railway Co.	164 026,05	319 850,80	581 546,90
5	E. F. Central do Brasil	487 978,34	951 557,78	1 730 105,05
6	Rêde Mineira de Viação	117 071,79	228 290,00	415 072,73
7	Cia. Mogiana de E. de Ferro	139 326,23	271 686,15	493 974,81
8	São Paulo Railway	150 646,94	293 761,55	534 111,91
	E. F. Santos a Jundiaí	141 208,87	275 357,30	500 649,64
	Seção Bragantina	9 438,07	18 404,25	33 462,27
9	Cia. Paulista de E. de Ferro	133 347,64	260 027,90	472 778,00
10	E. F. Noroeste do Brasil	62 715,51	122 295,25	222 355,00
11	E. F. Sorocabana	289 731,17	564 975,80	1 027 228,73
	Tramway da Cantareira	5 630,49	10 979,45	19 962,64
12	E. F. Araraquara	27 869,48	54 345,50	98 810,00
13	Rêde de Viação Paraná—Santa Catarina	188 536,87	367 646,90	668 448,90
14	V. Férrea do Rio Grande do Sul	292 038,87	569 475,80	1 035 410,54
	II — EMPRÊSAS DE 2ª CATEGORIA			
15	Rêde de Viação Cearense	23 360,90	45 553,75	82 825,00
	E. F. Sobral	2 425,08	4 728,90	8 598,00
	E. F. Baturité	20 935,82	40 824,85	74 227,00
16	E. F. Central do Rio Grande do Norte	14 204,66	27 699,10	50 362,00
17	E. F. Nazaré	8 999,41	17 548,85	31 907,00
18	E. F. Goiás	12 456,79	24 290,75	44 165,00
19	E. F. São Paulo—Paraná	11 819,35	23 047,75	41 905,00
20	E. F. D. Teresa Cristina	9 632,03	18 782,45	34 149,91
	III — EMPRÊSAS DE 3ª CATEGORIA			
21	E. F. Madeira—Mamoré	2 336,23	4 555 65	8 283,00
22	E. F. Tocantins	.	.	.
23	E. F. de Bragança	8 165,66	15 923,05	28 851,00
24	E. F. São Luís Teresina e Central do Piauí	10 088,13	19 671,85	35 767,00
25	E. F. Mossoró	1 235,10	2 408,45	4 379,25
26	E. F. Ilhéus a Conquista	3 603,20	7 026,25	12 775,00
27	E. F. Bahia e Minas	15 013,30	29 275,95	53 229,00
28	E. F. Itapemirim	1 272,05	2 480,50	4 510,00
29	E. F. Itabapoana	394,31	768,90	1 398,00
30	E. F. Corcovado	—	—	—
31	E. F. Maricá	.	.	.
32	E. F. Morro Velho	—	—	—
33	E. F. Votorantim	155,69	303,60	552,00
34	E. F. do Dourado	6 688,85	13 043,25	23 715,00
35	E. F. São Paulo—Goiás	4 525,23	8 824,20	16 044,00
36	E. F. Morro Agudo	705,97	1 376,65	2 503,00
37	E. F. São Paulo e Minas	1 583,72	3 088,25	5 615,00
38	E. F. Barra Bonita	287,97	561,55	1 021,00
39	E. F. Itatibense	924,56	1 802,90	3 278,00
40	Ramal Férreo Campineiro	—	—	—
41	E. F. Campos do Jordão	—	—	—
42	E. F. Monte Alto	265,13	517,00	940,00
43	E. F. Jaboticabal	36,67	71,50	130,00
44	E. F. Perús—Pirapora	660,85	1 288,65	2 343,00
45	E. F. Santa Catarina	2 221,43	4 331,80	7 876,00
46	E. F. Jacuí	5 529,23	10 782,00	19 603,64
47	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.
48	E. F. Palmares a Osório	501,77	978,45	1 779,00

(continuação)

17	18	19	20	21	22	23	24	
Consumo por locomotiva quilômetro				Custo total		Custo por locomotiva-km		
Energia elétrica Cl. 1×1 000 / Q 7 cls. (9 a 15)	Combustíveis: como carvão estrangeiro Cl. 14×1 000 / Q 7 cls. (1 a 8)	Combustíveis: como carvão nacional Cl. 15×1 000 / Q 7 cls. (1 a 8)	Combustíveis: como lenha Cl. 16×1 000 / Q 7 cls. (1 a 8)	De tôda a energia elétrica consumida	De tôdo o combustível consumido	Energia elétrica Cl. 21 / Q 7 cls. (9 a 15)	Combustível Cl. 22 / Q 7 cls. (1 a 8)	Número de ordem
K.W.H.	Quilo			Cruzeiro				
—	9,10	17,74	32,25	—	8 088 321,00	—	1,623	1
—	23,93	46,67	84,85	—	5 417 547,00	—	1,405	2
—	23,72	46,25	84,08	—	5 261 399,00	—	1,307	
—	34,09	66,47	128,34	—	156 148,00	—	1,819	
—	(9) 10,62	(9) 20,72	(9) 37,67	—	2 577 855,00	—	(9) 1,151	3
—	(9) 14,98	(9) 29,21	(9) 53,10	—	42 672 969,00	—	(9) 3,896	4
.	.	.	.	89 185,00	141 853 452,00	.	.	5
7,25	10,56	20,59	37,43	264 318,00	15 175 411,00	0,438	1,369	6
—	13,39	26,10	47,46	—	13 570 804,00	—	1,304	7
—	16,79	32,74	59,53	—	(10) 58 928 067,00	—	5,947	8
—	16,76	32,68	59,42	—	(10) 57 071 256,00	—	6,112	
—	17,26	33,66	61,20	—	1 856 811,00	—	3,396	
15,45	12,39	24,17	43,94	7 030 392,00	14 265 968,00	1,141	1,326	9
—	10,33	20,15	36,63	—	7 099 376,00	—	1,17	10
—	14,19	27,67	50,32	—	42 905 496,00	—	2,102	11
—	11,54	22,51	40,92	—	1 160 428,00	—	2,379	
—	(9) 14,98	(9) 29,20	(9) 53,10	—	2 588 746,00	—	(9) 1,391	12
—	18,48	36,04	65,52	—	13 773 771,00	—	1,35	13
—	20,31	39,60	72,00	—	50 125 011,00	—	3,485	14
—	(9) 15,85	(9) 30,91	(9) 56,20	—	1 605 884,00	—	(9) 1,09	15
—	(9) 9,54	(9) 18,60	(9) 33,81	—	141 996,00	—	(9) 0,558	
—	(9) 17,17	(9) 33,48	(9) 60,87	—	1 463 888,00	—	(9) 1,20	
—	(9) 15,50	(9) 30,23	(9) 54,95	—	955 649,00	—	(9) 1,043	16
—	(9) 25,85	(9) 50,40	(9) 91,64	—	367 907,00	—	(9) 1,057	17
—	12,57	24,50	44,55	—	1 576 715,00	—	1,59	18
—	11,46	22,35	40,64	—	1 013 354,00	—	0,983	19
—	9,61	18,74	34,08	—	1 629 383,00	—	1,626	20
—	12,91	25,17	45,76	—	191 150,00	—	1,056	21
.	.	.	.	.	.	.	.	22
—	20,03	39,06	70,77	—	521 127,00	—	1,278	23
—	(9) 24,03	(9) 46,85	(9) 85,18	—	440 827,00	—	(9) 1,05	24
—	(9) 16,15	(9) 31,49	(9) 57,25	—	26 112,00	—	(9) 0,341	25
—	15,99	31,19	56,71	—	180 622,00	—	0,802	26
—	18,83	36,72	66,77	—	693 850,00	—	0,87	27
—	.	.	.	—	84 958,00	—	.	28
—	(9) 10,11	(9) 19,71	(9) 35,83	—	51 933,00	—	(9) 1,331	29
12,55	—	—	—	39 220,00	—	1,567	—	30
—	.	.	.	—	.	—	.	31
.	—	—	—	.	—	.	—	32
—	.	.	.	—	19 635,00	—	.	33
—	12,72	24,80	45,08	—	482 854,00	—	0,918	34
—	10,07	19,63	35,69	—	453 775,00	—	1,01	35
—	.	.	.	—	35 045,00	—	.	36
—	7,70	15,02	27,32	—	87 773,00	—	0,427	37
—	(11) 9,64	(11) 18,80	(11) 34,18	—	29 600,00	—	(11) 0,991	38
—	9,61	18,73	34,06	—	143 390,00	—	1,49	39
2,82	—	—	—	20 820,00	—	0,163	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	5,60	10,92	19,85	—	23 861,00	—	0,504	42
—	.	.	.	—	3 909,00	—	.	43
—	28,29	55,16	100,30	—	65 846,00	—	2,819	44
—	(9) 8,66	(9) 16,88	(9) 30,69	—	165 826,00	—	(9) 0,646	45
—	13,80	26,91	48,93	—	1 088 997,00	—	2,718	46
.	.	.	.	.	.	.	.	47
—	.	.	.	—	.	—	.	48

Número de ordem	Designação das Estradas	25	26	27	28	29
		Consumo de energia elétrica e combustível pelas automotrizes				
		Consumo total				Por auto
		Energia elétrica		Combustível líquido		
		1 000 K. W. H.	Custo médio do K. W. H.	Tonelada	Custo médio da tonelada	Energia elétrica Cl. 25×1 000 / Q. 7 cls. (29+30)
			Cruzeiro		Cruzeiro	K. W. H.
	I — EMPRÊSAS DE 1ª CATEGORIA					
1	Great Western of Brasil Railway	—	—	2	900,841	—
2	V. F. F. Leste Brasileiro	—	—	51	957,294	—
	Linhas S. Francisco, Central da Bahia e Petrolina—Teresina	—	—	51	957,294	—
	E. F. Santo Amaro	—	—	—	—	—
3	E. F. Vitória a Minas	—	—	—	—	—
4	E. F. Leopoldina Railway	—	—	(13) 3	(13) 535,667	—
5	E. F. Central do Brasil	49 718	0,076	(14) 1 205	1 406,271	11,35
6	Rêde Mineira de Viação	—	—	—	—	—
7	Cia. Mogiana de E. de Ferro	—	—	—	—	—
8	São Paulo Railway	—	—	(15) 132	3 141,211	—
	E. F. Santos a Jundiaí	—	—	(15) 132	3 141,211	—
	Seção Bragantina	—	—	—	—	—
9	Cia. Paulista de E. de Ferro	—	—	—	—	—
10	E. F. Noroeste do Brasil	—	—	—	—	—
11	E. F. Sorocabana	—	—	22	1 196,00	—
	Tramway da Cantareira		—	—	—	—
12	E. F. Araraquara	—	—	—	—	—
13	Rêde de Viação Paraná—Santa Catarina	—	—	7	1 230,571	—
14	V. Férrea do Rio Grande do Sul	—	—	93	2 263,441	—
	II — EMPRÊSAS DE 2ª CATEGORIA					
15	Rêde de Viação Cearense	—	—	—	—	—
	E. F. Sobral	—	—	—	—	—
	E. F. Baturité	—	—	—	—	—
16	E. Central do Rio Grande do Norte	—	—	—	—	—
17	E. F. Nazaré	—	—	—	—	—
18	E. F. Goiás	—	—	—	—	—
19	E. F. São Paulo—Paraná	—	—	—	—	—
20	E. F. D. Teresa Cristina	—	—	—	—	—
	III — EMPRÊSAS DE 3ª CATEGORIA					
21	E. F. Madeira—Mamoré	—	—	8	2 295,00	—
22	E. F. Tocantins	—	—	—	—	—
23	E. F. Bragança	—	—	—	—	—
24	E. F. S. Luís—Teresina e Central do Piauí	—	—	—	—	—
25	E. F. Mossoró	—	—	—	—	—
26	E. F. Ilhéus a Conquista	—	—	—	—	—
27	E. F. Bahia e Minas	—	—	—	—	—
28	E. F. Itapemirim	—	—	—	—	—
29	E. F. Itabapoana	—	—	—	—	—
30	E. F. Corcovado	—	—	—	—	—
31	E. F. Maricá	—	—	.	.	.
32	E. F. Morro Velho	—	—	—	—	—
33	E. F. Votorantim	3 679	0,124	—	—	9,94
34	E. F. do Dourado	—	—	—	—	—
35	E. F. São Paulo—Goiás	—	—	—	—	—
36	E. F. Morro Agudo	—	—	—	—	—
37	E. F. São Paulo e Minas	—	—	—	—	—
38	E. F. Barra Bonita	—	—	—	—	—
39	E. F. Itatibense	—	—	3	1 660,333	—
40	Ramal Férreo Campineiro	—	—	—	—	—
41	E. F. Campos do Jordão	828	0,081	—	—	3,67
42	E. F. Monte Alto	—	—	(19) 7	677,30	—
43	E. F. Jaboticabal	—				
44	E. F. Perús—Pirapora	—	—	—	—	—
45	E. F. Santa Catarina	—	—	—	—	—
46	E. F. Jacuí	—	—	—	—	—
47	E. F. Mate Laranjeira	—	.	.	.	.
48	E. F. Palmares a Osório	—	.	1	.	—

OBSERVAÇÕES: — (1) Excluída a locomotiva; (2) São 6 971m3, de turfa, tomados na base de 400 kg/m3; (3) óleo Diesel; motiva alugada à E. F. Sorocabana; (8) O combustível para as locomotivas é fornecido pela Cia. Paulista de Estradas de Ferro, sive o custo dos combustíveis consumidos nas máquinas fixas da serra no valor de Cr$ 5 037 344,00; (11) Faltando manobras e sob usados, convertidos em combustível líquido; (14) Gasolina e alcool-motor; (15) óleo Diesel e óleo de caroço de algodão; (16) transportes gratuitos; (18) Faltando o percurso das toneladas de pêso morto correspondentes a veículos de lastro, por serem desco

(conclusão)

30	31	32	33	34	35	36	37
Consumo de energia elétrica e combustível pelas automotrizes							
motriz-km	Custo					Custo da energia elétrica e do combustível consumidos na Tração por 10 000 t-km de pêso total	
	Total		Por automotriz-km				
Combustível líquido Cl. 27×1 000 / Q. 7 cls. (31 a 34)	De tôda a energia elétrica	De tôdo o combustível líquido	Energia elétrica Cl. 31 / Q. 7 cls (29+30)	Combustível líquido Cl. 32 / Q. 7 cls. (31 a 34)	Consumo médio de energia elétrica e combustíveis convertidos em carvão estrangeiro por 10 000 toneladas-km do pêso bruto total (1)	Útil: Cls. (21+22+31+32)×10 000 / Q. 15 cl. (10×70 kg)+cl. 22+Q. 12 cl. 30+Q. 15 A cls. (10+20)+Q. 15 B cl. 10	Bruto (1): Cls. (21+22+31+32)×10 000 / Q. 15 cl. (10×70 kg)+cl. 22+Q. 12 cl. 30+Q. 15 A cls. (10+20)+Q. 15 B cl. 10+Q 10 cls. (9 a 17)	Número de ordem
Kg	Cruzeiro				Kg	Cruzeiro		
.	—	1 928,00	—	—	791	368,985	141,111	1
0,91	—	48 822,00	—	0,873	(12) 2 906	(12) 484,683	(12) 161,33	2
0,91	—	48 822,00	—	0,873	2 847	475,786	158,235	
—	—	—	—	—	(12) 9 026	(12) 331,191	(12) 481,634	
—	—	—	—	—	1 276	323,106	138,248	3
1,37	—	1 607,00	—	0,736	1 326	1 020,859	345,029	4
.	3 778 584,00	1 694 557,00	0,862	.	.	787,561	.	5
—	—	—	—	—	1 314	446,547	161,293	6
—	—	—	—	—	1 811	378,517	176,412	7
—	—	414 640,00	—	3,631	1 147	1 259,765	393,741	8
—	—	414 640,00	—	3,631	1 119	1 256,341	393,608	
—	—	—	—	—	2 023	1 375,83	397,913	
—	—	—	—	—	(16) 976	(16) 247,401	(16) 64,211	9
—	—	—	—	—	(17) 725	(17) 255,554	(17) 82,079	10
0,39	—	26 304,00	—	0,469	923	363,339	136,813	11
—	—	—	—	—	3 593	2 339,87	695,609	
—	—	—	—	—	960	288,02	89,162	12
0,25	—	8 614,00	—	0,302	1 467	255,361	107,26	13
0,26	—	210 500,00	—	0,589	1 452	571,419	250,161	14
—	—	—	—	—	1 257	230,67	86,423	15
—	—	—	—	—	1 440	263,933	84,306	
—	—	—	—	—	1 239	227,884	86,634	
—	—	—	—	—	2 403	335,507	161,671	16
—	—	—	—	—	2 274	240,059	92,968	17
—	—	—	—	—	1 553	480,53	196,508	18
—	—	—	—	—	766	147,96	65,667	19
—	—	—	—	—	681	241,629	112,124	20
0,19	—	18 360,00	—	0,439	1 630	454,163	145,497	21
—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	3 118	824,295	198,998	23
—	—	—	—	—	2 715	328,122	118,632	24
—	—	—	—	—	1 154	74,969	24,394	25
—	—	—	—	—	2 368	400,237	118,707	26
—	—	—	—	—	3 016	364,349	139,406	27
—	—	—	—	—	.	344,135	.	28
—	—	—	—	—	.	.	.	29
—	—	—	—	—	.	.	.	30
—	—	—	—	—	.	.	.	31
.	—	—	—	—	.	.	.	32
—	456 835,00	—	1,234	—	.	1 445,977	.	33
—	—	—	—	—	(18) 1 709	372,493	(18) 123,363	34
—	—	—	—	—	1 880	596,578	188,482	35
—	—	—	—	—	.	.	.	36
—	—	—	—	—	1 865	272,915	103,355	37
—	—	—	—	—	.	.	.	38
0,49	—	4 981,00	—	0,811	2 900	1 212,215	463,35	39
—	—	—	—	—	2 366	308,013	68,407	40
—	67 358,00	—	0,299	—	.	.	.	41
—	—	4 976,00	—	—	.	.	.	42
								43
								44
—	—	—	—	—	.	.	.	
—	—	—	—	—	771	177,563	57,556	45
—	—	—	—	—	.	542,222	.	46
.	.	.	.	.	.	.	.	47
0,03	—	.	—	.	.	.	.	48

(4) Lenhito e turfa; (5) Torta de caroço de algodão; (6) Inclusi ve nó de pinho convertidos em lenha; (7) Foram usados na loco-
fazendo supor que a quantidade registada seja proveniente de rea bastecimentos; (9) Faltando locomotivas sob pressão; (10) Inclu-
pressão; (12) Faltando t-km de mercadorias no transporte não r emuncrado, da E. F. Santo Amaro; (13) Todos os combustíveis
Faltando toneladas-km correspondentes aos tranportes gratuitos; (17) Faltando toneladas-km de pêso útil, correspondentes aos
nhecidos; (19) Incluídos 6 406 kg de carvão vegetal usados em gasogênio, que foram convertidos em óleo Diesel.

Consumo de lubrifi

Número de ordem	Designação das Estradas	1	2	3	4	5	6
		Pelas locomotivas					
		Consumo total				Por 1 000	
		Graxa	Óleos	Estôpa	Valor total	Graxa Cl. 1×1 000 / Q 7 cl. (19)	Óleos Cl. 2×1 000 / Q 7 cl. (19)
		Kg	Litro	Kg	Cr$	Kg	Litro
	I — EMPRÊSAS DE 1ª CATEGORIA						
1	Great Western of Brasil Railway	—	106 905	12 304	282 734,00	—	21,448
2	V. F. F. Leste Brasileiro	80	90 619	1 207	199 545,00	0,019	21,625
	Linhas S. Francisco, Central da Bahia e Petrolina—Teresina	80	86 999	986	191 321,00	0,019	21,196
	E. F. Santo Amaro	—	3 620	221	8 224,00	—	42,170
3	E. F. Vitória a Minas	34	49 847	5 726	224 694,00	0,015	22,255
4	Leopoldina Railway Co.	44	429 325	45 997	1 292 242,00	0,004	39,201
5	E. F. Central do Brasil	15 754	574 179	59 464	1 795 338,00	.	.
6	Rêde Mineira de Viação	1 105	190 460	6 925	534 078,00	0,095	16,289
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	—	150 356	8 508	500 395,00	—	14,446
8	São Paulo Railway	1 287	175 551	27 639	679 741,48	0,143	19,566
	Santos a Jundiaí	—	165 814	24 607	632 387,38	—	19,680
	Seção Bragantina	1 287	9 737	3 032	47 354,10	2,354	17,810
9	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	9 210	215 700	4 029	693 270,00	0,544	12,748
10	E. F. Noroeste do Brasil	2 067	92 436	7 755	381 326,00	0,341	15,229
11	E. F. Sorocabana	16 534	286 518	53 315	1 265 227,00	0,81	14,034
	Tramway da Cantareira	—	7 482	1 552	23 649,00	—	15,338
12	E. F. Araraquara	—	42 779	2 960	164 965,00	—	22,989
13	Rêde de Viação Paraná—Santa Catarina	—	113 724	29 132	352 808,00	—	11,147
14	V. Férrea do Rio Grande do Sul	—	277 340	24 975	782 609,00	—	19,285
	II — EMPRÊSAS DE 2ª CATEGORIA						
15	Rêde de Viação Cearense	1 890	48 149	1 771	119 879,00	1,282	32,670
	E. F. Sobral	—	4 520	527	18 353,00	—	17,774
	E. F. Baturité	1 890	43 629	1 244	101 526,00	1 550	35,776
16	E. F. Central do Rio Grande do Norte	50	15 817	336	74 431,00	0,055	17,259
17	E. F. Nazaré	—	11 036	1 002	60 523,00	—	(1) 31,696
18	E. F. Goiás	—	16 490	2 580	63 009,00	—	16 633
19	E. F. São Paulo—Paraná	836	11 021	2 989	47 626,00	0,811	10,687
20	E. F. D. Teresa Cristina	154	34 117	6 721	121 032,00	0,157	34,790
	III — EMPRÊSAS DE 3ª CATEGORIA						
21	E. F. Madeira—Mamoré	2	6 975	181	42 947,00	0,011	38,531
22	E. F. Tocantins	.	.	.	.	.	.
23	E. F. Bragança	—	11 259	1 110	88 645,00	—	27,618
24	E. F. S. Luís-Teresina e Central do Piauí	3 311	25 300	2 088	230 240,00	(1) 7,886	(1) 60,255
25	E. F. Mossoró	52	3 532	102	19 601,00	(2) 0,680	(2) 46,175
26	E. F. Ilhéus a Conquista	—	4 099	447	14 648,00	—	18,196
27	E. F. Bahia e Minas	116	20 777	961	68 842,00	0,146	26,063
28	E. F. Itapemirim	8	3 856	332	10 841,00	.	.
29	E. F. Itabapoana	14	1 000	93	5 219,00	(1) 0,359	(1) 25,629
30	E. F. Corcovado	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
31	E. F. Maricá	.	.	.	.	.	.
32	E. F. Morro Velho	—	872	160	.	—	.
33	E. F. Votorantim	—	—	—	—	—	—
34	E. F. do Dourado	90	8 428	2 910	34 111,00	0,171	16,022
35	E. F. São Paulo—Goiás	—	5 751	237	17 163,00	—	12,795
36	E. F. Morro Agudo	—	1 783	290	6 393,00	.	.
37	E. F. São Paulo e Minas	39	2 485	292	12 044,00	0,190	12,090
38	E. F. Barra Bonita	—	523	—	1 591,00	—	17,506
39	E. F. Itatibense	30	3 650	382	10 432,00	0,312	37,923
40	Ramal Férreo Campineiro (4)	290	724	13	2 704,00	2,273	5,675
41	E. F. Campos do Jordão	—	—	—	—	—	—
42	E. F. Monte Alto	—	463	193	2 156,00	—	9,777
43	E. F. Jaboticabal	—	38	—	128,00	—	0,639
44	E. F. Perús—Pirapora	687	2 934	504	13 924,00	—	.
45	E. F. Santa Catarina	185	9 540	723	49 131,00	0,721	37,176
46	E. F. Jacuí	—	10 182	1 801	30 912,00	—	25,416
47	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.	.	.
48	E. F. Palmares a Osório	117	2 366	166	.	.	.

DRO 26

cantes e estôpa

7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Pelas automotrizes										
locomotivas-km		Consumo total				Por 1 000 automotrizes-km				Número de ordem
Estôpa Cl. 3×1 000 / Q 7 cl. (19)	Custo Cl. 4×1 000 / Q 7 cl. (19)	Graxa	Óleos	Estôpa	Valor total	Graxa Cl. 9×1 000 Q 7 cls. (35+36)	Óleos Cl. 10×1000 Q 7 cls. (35+36)	Estôpa Cl. 11×1000 Q 7 cls. (35+36)	Custo Cl. 12×1000 Q 7 cls (35+36)	
Kg	Cr$	Kg	Litro	Kg	Cr$	Kg	Litro	Kg	Cr$	
2,414	56,724	—	196	17	968,50	—	52,717	0,457	26,049	1
0,288	47,619	—	2 144	—	6 918,00	—	38,355	—	123,759	2
0,240	46,601	—	2 144	—	6 918,00	—	38,355	—	123,759	
2,574	95,803	—	—	—	—	—	—	—	—	
2,556	100,317	—	—	—	—	—	—	—	—	3
4,200	117,993	—	66	9	191,00	—	30,247	4,125	87,534	4
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5
0,592	45,678	—	—	—	—	—	—	—	—	6
0,817	48,077	—	—	—	—	—	—	—	—	7
3,081	75,762	34	3 270	660	14 150,10	0,298	28,636	5,780	123,917	8
2,921	75,057	34	3 270	660	14 150,10	0,298	28,636	5,780	123,917	
5,546	86,614	—	—	—	—	—	—	—	—	
0,238	40,973	—	—	—	—	—	—	—	—	9
1,278	62,824	—	—	—	—	—	—	—	—	10
2,611	61,974	9	799	28	5 593,00	0,161	14,249	0,499	99,743	11
3,182	48,481	—	—	—	—	—	—	—	—	
1,591	88,65	—	—	—	—	—	—	—	—	12
2,856	34,583	44	296	231	2 509,00	1,544	10,389	8,108	88,96	13
1,737	54,419	552	4 551	—	27 061,00	1,545	12,738	—	75,743	14
1,202	81,34	—	—	—	—	—	—	—	—	15
2,072	72,17	—	—	—	—	—	—	—	—	
1,020	83,252	—	—	—	—	—	—	—	—	
0,367	81,219	—	—	—	—	—	—	—	—	16
(1) 2,878	(1) 173,823	—	—	—	—	—	—	—	—	17
2,602	63,556	—	—	—	—	—	—	—	—	18
2,898	46,183	—	—	—	—	—	—	—	—	19
6,853	123,418	—	—	—	—	—	—	—	—	20
1,000	237,245	239	194	26	2 993,00	5,719	4,643	0,622	71,625	21
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	22
2,723	217,445	—	—	—	—	—	—	—	—	23
(1) 4,973	(1) 548,343	—	—	—	—	—	—	—	—	24
(2) 1,333	(2) 256,252	—	—	—	—	—	—	—	—	25
1,984	65,023	—	—	—	—	—	—	—	—	26
1,206	86,358	—	—	—	—	—	—	—	—	27
.	.	—	—	—	—	—	—	—	—	28
(1) 2,383	(1) 133,755	—	—	—	—	—	—	—	—	29
(3)	(3)	—	—	—	—	—	—	—	—	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
.	.	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	33
5,532	64,848	—	—	—	—	—	—	—	—	34
0,527	38,184	—	—	—	—	—	—	—	—	35
.	.	—	—	—	—	—	—	—	—	36
1,421	58,595	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	53,255	—	—	—	—	—	—	—	—	38
3,969	108,288	54	148	20	1 387,00	8,789	24,089	3,255	225,748	39
0,102	211,969	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	28	1 627	248	6 113,00	0,124	7,218	1,100	27,119	41
4,076	45,529	33	—	—	101,00	1,281	—	—	3,919	42
—	2,153	—	—	—	—	—	—	—	—	43
.	.	—	—	—	—	—	—	—	—	44
2,817	191,456	—	—	—	—	—	—	—	—	45
4,496	77,161	.	.	.	.	.	.	.	.	46
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	47
.	.	—	790	29	.	.	.	.	.	48

Número de ordem	Designação das Estradas	17	18	19	20
		Pelos veículos			
		Consumo total			
		Graxa	Óleos	Estôpa	Valor total
		Kg	Litro	Kg	Cr$
	I — EMPRÊSAS DE 1ª CATEGORIA				
1	Great Western of Brasil Railway	104	60 477	58 246	208 316,00
2	V. F. F. Leste Brasileiro	—	156 578	44 002	378 687,00
	Linhas São Francisco, Central da Bahia e Petrolina—Teresina	—	154 425	43 359	373 321,00
	E. F. Santo Amaro	—	2 153	643	5 366,00
3	E. F. Vitória a Minas	—	14 505	3 736	85 377,00
4	Leopoldina Railway Co.	—	80 400	17 422	216 836,00
5	E. F. Central do Brasil	.	.	.	.
6	Rêde Mineira de Viação	601	36 522	14 559	177 265,00
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	7 095	15 556	39 164	191 128,00
8	São Paulo Railway	—	18 617	7 704	90 022,99
	Santos a Jundiaí	—	16 598	7 629	83 770,09
	Seção Bragantina	—	2 019	75	6 252,90
9	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	—	116 143	16 454	287 118,00
10	E. F. Noroeste do Brasil	53	45 299	10 578	197 863,00
11	E. F. Sorocabana	—	103 239	30 917	319 761,00
	Tramway da Cantareira	—	613	1 481	5 447,00
12	E. F. Araraquara	—	7 534	3 400	31 000,00
13	Rêde de Viação Paraná—Santa Catarina	—	80 703	36 444	294 180,00
14	V. Férrea do Rio Grande do Sul	—	133 451	34 288	442 607,00
	II — EMPRÊSAS DE 2ª CATEGORIA				
15	Rêde de Viação Cearense	37	40 618	13 224	127 681,00
	E. F. Sobral	—	4 130	914	19 660,00
	E. F. Baturité	37	36 488	12 310	108 021,00
16	E. F. Central do Rio Grande do Norte	262	8 151	2 553	47 040,00
17	E. F. Nazaré	—	11 268	3 578	61 921,00
18	E. F. Goiás	—	4 276	1 748	22 865,00
19	E. F. São Paulo—Paraná	407	8 176	2 222	31 427,00
20	E. F. D. Teresa Cristina	—	9 738	2 257	33 568,00
	III — EMPRÊSAS DE 3ª CATEGORIA				
21	E. F. Madeira—Mamoré	206	12 319	706	79 592,00
22	E. F. Tocantins	.	.	.	.
23	E. F. Bragança	—	9 247	1 871	77 408,00
24	E. F. S. Luís—Teresina e Central do Piauí	4 477	17 835	3 057	160 252,00
25	E. F. Mossoró	20	1 050	154	3 480,00
26	E. F. Ilhéus a Conquista	—	1 526	463	6 105,00
27	E. F. Bahia e Minas	681	5 579	2 809	22 378,00
28	E. F. Itapemirim	107	893	156	3 535,00
29	E. F. Itabapoana	20	1 600	152	4 906,00
30	E. F. Corcovado	3	1 560	60	4 671,00
31	E. F. Maricá	.	.	.	.
32	E. F. Morro Velho	142	—	200	.
33	E. F. Votorantim	330	930	160	4 631,00
34	E. F. do Dourado	—	2 859	287	11 016,00
35	E. F. São Paulo—Goiás	—	2 200	880	7 921,00
36	E. F. Morro Agudo	—	(5)	(5)	(5)
37	E. F. São Paulo e Minas	—	921	185	4 095,00
38	E. F. Barra Bonita	.	.	.	.
39	E. F. Itatibense	446	200	30	1 981,00
40	Ramal Férreo Campineiro (4)	—	—	—	—
41	E. F. Campos do Jordão	—	6	—	19,00
42	E. F. Monte Alto	—	91	31	385,00
43	E. F. Jaboticabal	—	—	—	—
44	E. F. Perús—Pirapora	.	.	.	.
45	E. F. Santa Catarina	101	1 421	859	10 157,00
46	E. F. Jacuí	.	.	.	.
47	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.
48	E. F. Palmares a Osório	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: — (1) Excluído locomotivas sob-pressão. (2) excluído manobras e sob-pressão; (3) incluído em veículos;

(conclusão)

21	22	23	24	25	26	27	28	
Pelos veículos								
Por 1 000 veículos-km				Por 1 000 eixos-km				Número de ordem
Graxa Cl. 17×1 000 Q 9 cl. 45	Óleo Cl. 18×1 000 Q 9 cl. 45	Estôpa Cl. 19×1 000 Q 9 cl. 45	Custo Cl. 20×1 000 Q 9 cl. 45	Graxa Cl. 17×1 000 Q 9 cl. 46	Óleo Cl. 18×1 000 Q 9 cl. 46	Estôpa Cl. 19×1 000 Q 9 cl. 46	Custo Cl. 20×1 000 Q 9 cl. 46	
Kg	Litro	Kg	Cr$	Kg	Litro	Kg	Cr$	
0,003	1,830	1,763	6,305	—	0,458	0,441	1,576	1
—	.	.	.	—	.	.	.	2
—	8,377	2,352	20,252	—	2,094	0,588	5,063	
—	.	.	.	—	.	.	.	
—	1,481	0,382	8,719	—	0,370	0,095	2,18	
—	1,101	0,239	2,969	—	0,275	0,060	0,742	4
.	.	.	.	.	.	.	.	5
0,012	0,716	0,286	3,477	0,003	0,179	0,071	0,869	6
0,148	0,325	0,817	3,988	0,037	0,081	0,204	0,997	7
—	0,386	0,157	1,839	—	0,095	0,039	0,46	8
—	0,360	0,165	1,815	—	0,090	0,041	0,454	
—	0,724	0,027	2,245	—	0,181	0,007	0,561	
—	0,875	0,124	2,163	—	0,232	0,033	0,573	
0,001	1,016	0,237	4,44	—	0,254	0,059	1,11	10
—	0,781	0,234	2,419	—	0,195	0,058	0,605	11
—	0,372	0,900	3,308	—	0,093	0,225	0,827	
—	0,625	0,282	2,572	—	0,156	0,071	0,643	12
—	1,350	0,610	4,921	—	0,337	0,152	1,23	13
—	1,496	0,384	4,962	—	0,374	0,096	1,24	14
0,004	4,309	1,403	13,545	—	1,077	0,351	3,39	
—	3,676	0,814	17,499	0,001	0,919	0,203	4,375	15
0,004	4,395	1,483	13,01	0,001	1,099	0,371	3,253	
0,075	2,325	0,728	13,42	0,019	0,581	0,182	3,355	16
—	5,118	1,625	28,128	—	.	.	.	17
—	1,162	0,475	6,212	—	0,290	0,119	1,553	18
0,066	1,326	0,360	5,095	0,016	0,331	0,090	1,274	19
—	1,283	0,297	4,422	—	0,321	0,074	1,106	20
0,254	15,168	0,869	97,997	0,063	3,792	0,217	24,499	21
.	.	.	.	.	.	.	.	22
—	4,841	0,980	40,526	—	1,210	0,245	10,132	23
1,936	7,712	1,322	69,295	0,484	1,928	0,330	17,324	24
0,032	1,698	0,249	5,627	0,008	0,424	0,062	1,407	25
—	1,312	0,398	5,249	—	0,328	0,100	1,312	26
0,283	2,322	1,169	9,314	0,071	0,581	0,292	2,328	27
.	.	.	.	.	.	.	.	28
0,094	7,514	0,714	23,04	0,023	1,879	0,178	5,76	29
0,120	62,338	2,398	186,653	0,060	31,169	1,199	93,327	30
.	.	.	.	.	.	.	.	31
.	—	.	.	.	—	.	.	32
.	.	.	.	.	.	.	.	33
—	1,141	0,115	4,398	—	.	.	.	34
—	1,618	0,647	5,826	—	0,405	0,162	1,457	35
.	.	.	.	.	.	.	.	36
—	1,368	0,275	6,082	—	0,342	0,069	1,521	37
.	.	.	.	.	.	.	.	38
1,652	0,741	0,111	7,339	0,422	0,189	0,028	1,876	39
—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	0,023	—	0,072	—	.	.	.	41
.	.	.	.	.	.	.	.	42
—	—	—	—	—	.	.	.	43
.	.	.	.	.	.	.	.	44
0,055	0,773	0,467	5,526	0,014	0,193	0,117	1,318	45
.	.	.	.	.	.	.	.	46
.	.	.	.	.	.	.	.	47
—	.	.	.	.	.	.	.	48

(4) pranchas e carros elétricos; (5) incluído em locomotivas.

Pessoal — Número médio, men

Número de ordem	Designação das Estradas	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Administração central										
		Com mensalidade em cruzeiros										
		Superior a 5 000,00	De 3 000,00 a 5 000,00 (inclusive)	De 1 000,00 a 3 000,00 (inclusive)	De 500,00 a 1 000,00 (inclusive)	De 400,00 a 500,00 (inclusive)	De 300,00 a 400,00 (inclusive)	De 200,00 a 300,00 (inclusive)	Inferior a 200,00	Total Cls. (1 a 8)	Superior a 5 000,00	De 3 000,00 a 5 000,00 (inclusive)
	I — EMPRÊSAS DE 1ª CATEGORIA											
1	Great Western of Brasil Railway	1	4	15	86	43	39	54	56	298	—	—
2	V. F. F. Leste Brasileiro	—	2	24	151	32	39	70	28	346	—	—
	Linhas S. Francisco, Central da Bahia e Petrolina—Teresina	—	2	24	145	29	34	54	27	315	—	—
	E. F. Santo Amaro	—	—	—	6	3	5	16	1	31	—	—
3	E. F. Vitória a Minas	—	4	20	54	53	32	62	13	238	—	1
4	Leopoldina Railway Co.	11	16	93	231	136	93	86	—	680	2	4
5	E. F. Central do Brasil	.	.	.	.	.	.	.	.	.		.
6	Rêde Mineira de Viação	—	4	39	152	48	122	74	—	439	—	1
7	Cia. Mogiana de E. de Ferro	3	1	33	73	43	75	81	10	319	—	1
8	São Paulo Railway	13	6	70	214	39	73	15	5	435	—	—
	Santos a Jundiaí	13	6	70	214	39	73	15	5	435	—	—
	Seção Bragantina	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Cia. Paulista de E. de Ferro	3	21	63	326	222	202	60	5	902	1	—
10	E. F. Noroeste do Brasil	1	2	33	137	28	88	121	1	411	—	—
11	E. F. Sorocabana	1	8	100	315	76	286	236	16	1 038	—	3
	Tramway da Cantareira	—	—	4	15	5	5	2	2	33	—	—
12	E. F. Araraquara	—	1	21	80	11	26	26	4	169	—	1
13	Rêde de Viação Paraná—Santa Catarina	—	2	38	—	389	—	70	(2)	499	—	1
14	V. Férrea do Rio Grande do Sul	—	10	168	292	151	393	82	21	1 117	—	1
	II — EMPRÊSAS DE 2ª CATEGORIA											
15	Rêde de Viação Cearense	—	1	10	64	20	29	47	48	219	—	—
	E. F. Sobral	—	—	5	11	7	3	—	—	26	—	—
	E. F. Baturité	—	1	5	53	13	26	47	48	193	—	—
16	E. F. Central do Rio Grande do Norte	—	1	6	12	6	15	3	2	45	—	—
17	E. F. Nazaré	—	—	6	14	5	11	29	7	72	—	—
18	E. F. Goiás	—	1	6	24	20	22	38	20	131	—	—
19	E. F. São Paulo—Paraná	2	2	14	32	18	35	5	10	118	1	—
20	E. F. D. Teresa Cristina	—	1	7	15	12	7	10	—	52	—	—
	III — EMPRÊSAS DE 3ª CATEGORIA											
21	E. Madeira—Mamoré	—	1	17	14	24	4	3	—	63	—	1
22	E. F. Tocantins	.	.	.	.	.	.	.	.	.		.
23	E. F. Bragança	—	1	11	18	—	3	—	—	33	—	—
24	E. F. S. Luís—Teresina e C. do Piauí	—	1	15	41	41	22	4	—	124	—	1
25	E. F. Mossoró	—	—	1	3	1	2	5	1	13	—	—
26	E. F. Ilhéus a Conquista	1	—	4	4	3	4	3	—	19	—	—
27	E. F. Bahia e Minas	—	1	4	16	8	7	19	11	66	—	—
28	E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.	.	.	.	.		.
29	E. F. Itabapoana	—	—	1	3	—	1	—	—	5	—	—
30	E. F. Corcovado	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	E. F. Maricá	—	.	.	.	.	.	.	.	.	—	—
32	E. F. Morro Velho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	E. F. Votorantim	—	—	—	1	1	—	3	—	5	—	—
34	E. F. do Dourado	—	—	1	1	—	5	3	—	10	—	—
35	E. F. São Paulo—Goiás	—	1	2	10	11	12	10	2	48	—	—
36	E. F. Morro Agudo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	E. F. São Paulo e Minas	—	—	2	3	1	—	1	5	12	—	—
38	E. F. Barra Bonita	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	E. F. Itatibense	—	—	2	5	1	4	1	—	13	—	—
40	Ramal Férreo Campineiro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	E. F. Campos do Jordão	—	1	4	9	2	7	2	—	25	—	—
42	E. F. Monte Alto	—	—	—	2	—	1	—	—	3	—	—
43	E. F. Jaboticabal (4)	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—
44	E. F. Perús—Pirapora	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
45	E. F. Santa Catarina	—	1	9	16	13	6	—	—	45	—	—
46	E. F. Jacuí	—	.	.	.	.	.	.	.	.	—	—
47	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.	.	.	.	.	.		.
48	E. F. Palmares a Osório	—	—	.	.	.	.	.	.	.	—	—

DRO 27

sal, de empregados em 1943

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
Tráfego (seção comercial)							Movimento									
Com mensalidade em cruzeiros							Com mensalidade em cruzeiros									
De 1 000,00 a 3 000,00 (inclusive)	De 500,00 a 1 000,00 (inclusive)	De 400,00 a 500,00 (inclusive)	De 300,00 a 400,00 (inclusive)	De 200,00 a 300,00 (inclusive)	Inferior a 200,00	Total Cls. (10 a 17)	superior a 5 000,00	De 3 000,00 a 5 000,00 (inclusive)	De 1 000,00 a 3 000,00 (inclusive)	De 500,00 a 1 000,00 (inclusive)	De 400,00 a 500,00 (inclusive)	De 300,00 a 400,00 (inclusive)	De 200,00 a 300,00 (inclusive)	Inferior a 200,00	Total Cls. (19 a 26)	Número de ordem
7	18	14	16	49	2	106	—	1	9	59	170	397	913	832	2 381	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	208	293	129	579	488	1 708	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	206	289	124	547	415	1 592	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4	5	32	73	116	
2	3	2	1	1	1	11	—	1	13	85	158	279	313	48	897	3
17	33	30	—	2	—	88	2	4	56	680	1 193	1 451	2 057	—	5 743	4
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5
11	84	56	127	7	—	286	—	1	28	858	908	1 057	868	28	3 748	6
4	7	2	4	4	2	24	—	1	11	121	391	1 129	1 209	1 344	4 209	7
—	—	—	—	—	—	—	6	5	168	2 463	2 441	1 704	122	17	6 926	8
—	—	—	—	—	—	—	6	5	168	2 449	2 377	1 653	50	15	6 723	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	61	51	72	2	203	
3	4	18	5	—	—	31	—	2	77	615	842	1 497	4 969	10	8 012	9
10	58	5	24	25	—	122	—	—	2	214	154	390	841	36	1 637	10
17	89	82	11	—	5	207	—	1	73	1 123	1 083	3 055	2 426	292	8 053	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5	15	76	109	8	215	
4	26	1	3	12	1	48	—	—	2	104	155	190	181	15	647	12
2	—	(3) 18	—	—	—	21	—	—	10	—	(3) 1 425	—	1 315	(2)	2 750	13
24	30	19	15	7	—	96	—	2	157	1 391	1 095	2 212	1 613	3	6 473	14
3	6	—	1	6	—	16	—	—	5	187	104	148	370	12	826	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	45	22	64	—	—	134	
3	6	—	1	6	—	16	—	—	2	142	82	84	370	12	692	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	21	14	27	137	225	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	11	35	50	164	100	362	17
1	1	1	1	—	—	5	—	—	3	60	29	57	174	8	331	18
1	1	1	1	—	—	5	—	1	5	94	75	98	63	11	347	19
1	—	1	—	1	—	3	—	—	1	18	45	50	117	6	237	20
—	2	—	—	—	—	3	—	—	7	16	46	35	—	—	104	21
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	46	41	99	25	—	213	23
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	66	125	195	5	—	396	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	6	22	18	48	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	14	17	5	31	71	140	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	13	87	65	—	24	237	27
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	3	7	8	20	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7	—	3	—	—	11	30
—	—	—	—	—	—	—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	9	74	—	—	87	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	18	—	29	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	27	39	151	12	232	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	10	38	95	110	28	285	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2	7	3	—	15	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	4	28	24	60	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2	7	2	—	14	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	15	1	4	25	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	15	13	1	33	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	11	13	35	2	66	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	4	11	2	20	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	—	4	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	3	6	—	12	44
—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	2	19	55	34	—	110	45
—	—	—	—	—	—	—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	46
—	—	—	—	—	—	—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	47
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	.	.	.	.	.	.	.	

Número de ordem	Designação das Estradas	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39
		Conservação do material rodante											
		Com mensalidade em cruzeiros											
		Superior a 5 000,00	De 3 000,00 a 5 000,00 (inclusive)	De 1 000,00 a 3 000,00 (inclusive)	De 500,00 a 1 000,00 (inclusive)	De 400,00 a 500,00 (inclusive)	De 300,00 a 400,00 (inclusive)	De 200,00 a 300,00 (inclusive)	Inferior a 200,00	Total Cls. (28 a 35)	Superior a 5 000,00	De 3 000,00 a 5 000,00 (inclusive)	De 1 000,00 a 3 000,00 (inclusive)
	I — EMPRÊSAS DE 1ª CATEGORIA												
1	Great Western of Brasil Railway	—	2	5	33	36	116	335	780	1 307	—	1	12
2	V. F. F. Leste Brasileiro	—	1	5	83	37	281	866	1 823	3 096	—	—	19
	Linhas S. Francisco, Central da Bahia e Petrolina—Teresina	—	1	5	82	35	278	859	1 794	3 054	—	—	19
	E. F. Santo Amaro	—	—	—	1	2	3	7	29	42	—	—	—
3	E. F. Vitória a Minas	—	2	5	78	59	124	136	97	501	—	2	5
4	Leopoldina Railway Co.	2	5	21	271	965	605	338	178	2 385	4	5	32
5	E. F. Central do Brasil	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
6	Rêde Mineira de Viação	—	2	22	896	564	732	1 032	30	3 278	—	2	31
7	Cia. Mogiana de E. de Ferro	—	1	7	87	207	1 063	105	—	1 470	—	1	14
8	São Paulo Railway	5	12	29	459	890	242	66	56	1 759	10	10	22
	Santos a Jundiaí	5	12	29	457	885	232	66	54	1 740	10	10	21
	Seção Bragantina	—	—	—	2	5	10	—	2	19	—	—	1
9	Cia. Paulista de E. de Ferro	1	6	60	74	513	1 860	593	7	3 114	1	6	9
10	E. F. Noroeste do Brasil	—	1	17	258	223	704	377	10	1 590	—	1	8
11	E. F. Sorocabana	—	3	17	387	323	1 003	593	12	2 338	—	12	55
	Tramway da Cantareira	—	—	1	7	15	17	34	4	78	—	—	—
12	E. F. Araraquara	—	—	3	32	122	388	11	—	556	—	1	6
13	Rêde de Viação Paraná—Sta. Catarina	—	1	10	—	(3) 1 839	—	650	(2)	2 500	—	1	26
14	V. Férrea do Rio Grande do Sul	—	1	64	595	387	402	508	80	2 037	—	5	104
	II — EMPRÊSAS DE 2ª CATEGORIA												
15	Rêde de Viação Cearense	—	—	5	52	95	139	280	70	641	—	—	9
	E. F. Sobral	—	—	—	19	61	49	—	—	129	—	—	1
	E. F. Baturité	—	—	5	33	34	90	280	70	512	—	—	8
16	E. F. Central do Rio Grande do Norte	—	—	2	18	11	30	40	—	101	—	—	1
17	E. F Nazaré	—	—	2	7	8	24	112	51	204	—	—	1
18	E. F. Goiás	—	—	2	18	46	32	35	7	140	—	—	3
19	E. F. São Paulo—Paraná	1	—	4	61	33	61	33	73	266	1	—	5
20	E. F. D. Teresa Cristina	—	—	1	—	8	29	57	23	118	—	—	—
	III—EMPRÊSAS DE 3ª CATEGORIA												
21	E. F. Madeira—Mamoré	—	1	8	57	90	45	—	7	208	—	1	7
22	E. F. Tocantins	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
23	E. F. Bragança	—	—	3	15	20	109	34	—	181	—	—	1
24	E. F. S. Luís—Teresina e C. do Piauí	—	—	4	58	135	96	31	—	324	—	—	3
25	E. F. Mossoró	—	—	—	3	—	5	7	8	23	—	—	—
26	E. F. Ilhéus a Conquista	—	—	2	2	1	2	13	48	68	—	—	2
27	E. F. Bahia e Minas	—	—	1	21	19	42	91	98	272	—	—	1
28	E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
29	E. F. Itabapoana	—	—	—	1	—	—	6	9	16	—	—	—
30	E. F. Corcovado	—	—	1	—	2	—	—	—	3	—	—	—
31	E. F. Maricá	.	.	.	.	.	.	.	.	.	—	.	.
32	E. F. Morro Velho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	E. F. Votorantim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	E. F. do Dourado	—	—	1	11	12	42	34	1	101	—	—	1
35	E. F. São Paulo—Goiás	—	—	(6)	(6)	(6)	(6)	(6)	(6)	(6)	—	—	1
36	E. F. Morro Agudo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	E. F. São Paulo—Minas	—	—	—	1	1	6	14	13	35	—	—	—
38	E. F. Barra Bonita	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	E. F. Itatibense	—	—	—	1	3	2	—	3	9	—	—	—
40	Ramal Férreo Campineiro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	E. F. Campos do Jordão	—	—	1	6	6	14	19	2	48	—	—	1
42	E. F. Monte Alto	—	—	—	1	—	1	2	—	4	—	—	—
43	E. F. Jaboticabal	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
44	E. F. Perús—Pirapora	—	—	—	1	1	3	7	—	12	—	—	1
45	E. F. Santa Catarina	—	—	—	5	10	30	—	—	45	—	—	—
46	E. F. Jacuí	—	.	.	.	.	.	.	.	.	—	.	.
47	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
48	E. F. Palmares a Osório	—	—	.	.	.	.	.	.	.	—	—	.

(continuação)

40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	
Via permanente						Total ferroviário Cls. (9+18+27+36+45)	Outros serviços								Total Cls. (47 a 54)	Total geral Cls. (46+55)	Número de ordem
Com mensalidade em cruzeiros							Com mensalidade em cruzeiros										
De 500,00 a 1 000,00 (inclusive)	De 400,00 a 500,00 (inclusive)	De 300,00 a 400,00 (inclusive)	De 200,00 a 300,00 (inclusive)	Inferior a 200,00	Total Cls. (37 a 44)		Superior a 5 000,00 (inclusive)	De 3 000,00 a 5 000,00 (inclusive)	De 1 000,00 a 3 000,00 (inclusive)	De 500,00 a 1 000,00 (inclusive)	De 400,00 a 500,00 (inclusive)	De 300,00 a 400,00	De 200,00 a 300,00	Inferior a 200,00			
53	24	51	331	1 518	1 990	6 082	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 082	1
47	23	18	343	1 525	1 975	7 125	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 125	2
46	20	18	332	1 457	1 892	6 853	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 853	
1	3	—	11	68	83	272	—	—	—	—	—	—	—	—	—	272	
39	41	143	860	73	1 163	2 810	—	—	2	5	4	25	30	—	66	2 876	3
164	458	743	2 217	—	3 623	12 519	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 519	4
.	.	.	.	.	.	37 107	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5
196	407	445	2 441	83	3 605	11 356	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 356	6
39	83	465	1 042	1	1 645	7 667	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 667	7
344	674	463	40	14	1 577	10 697	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 697	8
344	647	393	32	12	1 469	10 367	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 367	
—	27	70	8	2	108	330	—	—	—	—	—	—	—	—	—	330	
42	64	267	2 429	—	2 818	14 877	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14 877	9
109	101	916	480	—	1 615	5 375	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 375	10
306	1 201	1 152	107	5	2 838	14 474	—	—	8	228	384	46	7	7	680	15 154	11
1	—	6	41	—	48	374	—	—	—	—	—	—	—	—	—	374	
14	9	69	384	—	483	1 903	—	—	—	4	2	9	8	—	23	1 927	12
—	322	—	2 056	(2)	2 405	8 175	—	—	3	—	(3) 121	—	37	(2)	(6) 161	8 336	13
430	343	932	3 333	—	5 147	14 870	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14 870	14
36	95	645	1	—	786	2 488	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 488	15
14	8	151	—	—	174	463	—	—	—	—	—	—	—	—	—	463	
22	87	494	1	—	612	2 025	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 025	
5	1	17	80	256	360	731	—	—	—	—	—	—	—	—	—	731	16
7	6	6	151	238	409	1 047	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 047	17
16	56	40	222	11	348	967	—	—	—	—	—	—	—	—	—	967	18
42	65	141	50	1	305	1 041	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 041	19
4	5	60	154	—	223	633	—	—	—	—	—	—	—	—	—	633	20
23	266	16	—	2	315	693	—	—	—	—	—	—	—	—	—	693	21
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	22
10	8	160	—	—	179	606	—	—	—	—	—	—	—	—	—	606	23
24	88	376	—	—	491	1 335	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 335	24
1	—	1	100	40	142	226	—	—	—	1	1	4	2	4	12	238	25
1	4	1	22	176	206	433	—	—	—	—	—	—	—	—	—	433	26
8	59	334	—	—	402	977	—	—	—	—	—	—	—	—	—	977	27
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	28
—	—	—	5	30	35	76	—	—	—	—	—	—	—	—	—	76	29
—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	30
						.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.	31
.	.	.	.	.	.	.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	116	32
—	—	29	—	—	29	116	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	33
—	—	5	21	—	26	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	505	34
5	4	21	131	—	162	505	—	—	—	—	—	—	—	—	—	508	35
2	3	44	125	—	175	508	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	36
3	2	1	18	—	24	39	—	—	—	—	—	—	—	2	(5) 2	183	37
1	—	1	19	53	74	181	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	38
—	—	2	11	—	13	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65	39
—	1	17	—	—	18	65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	40
—	—	2	12	—	14	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	195	41
4	2	10	39	—	56	195	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	42
—	1	—	3	12	16	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.	43
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	45	44
—	4	14	—	—	19	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	364	45
2	4	25	96	—	127	327	—	—	—	3	13	21	—	—	37	411	46
						411	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.	47
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	48
.	.	.	.	.	.	.	—	.	.	.	.	.	.	.	.	.	

Número de ordem	Designação das Estradas	57	58	59	60
		Número médio de empregados por km trafegado			
		Administração Central Cl. 9 / Q. 2 Cl. 11	Tráfego (Seção Comercial) Cl. 18 / Q. 2 Cl. 11	Movimento Cl. 27 / Q. 2 Cl. 11	Conservação do material rodante Cl. 36 / Q. 2 Cl. 11
	I — EMPRÊSAS DE 1ª CATEGORIA				
1	Great Western of Brasil Railway	0,18	0,06	1,44	0,79
2	V. F. F. Leste Brasileiro	0,16	—	0,78	1,42
	Linhas S. Francisco, Central da Bahia e Petrolina—Teresina	0,15	—	0,76	1,46
	E. F. Santo Amaro	0,34	—	1,28	0,46
3	E. F. Vitória a Minas	0,40	0,02	1,50	0,84
4	Leopoldina Railway Co.	0,20	0,03	1,73	0,72
5	E. F. Central do Brasil	.	.	.	.
6	Rêde Mineira de Viação	0,11	0,07	0,94	0,82
7	Cia. Mogiana de E. de Ferro	0,16	0,01	2,15	0,75
8	São Paulo RailWay	1,77	—	28,15	7,15
	E. F. Santos a Jundiaí	3,13	—	48,37	12,52
	Seção Bragantina	—	—	1,90	0,18
9	Cia. Paulista de E. de Ferro	0,59	0,02	5,22	2,03
10	E. F. Noroeste do Brasil	0,29	0,09	1,18	1,15
11	E. F. Sorocabana	0,48	0,10	3,74	1,08
	Tramway da Cantareira	0,92	—	5,97	2,17
12	E. F. Araraquara	0,50	0,14	1,90	1,63
13	E. F. Paraná—Santa Catarina	0,23	0,01	1,28	1,16
14	V. Férrea do Rio Grande do Sul	0,32	0,03	1,86	0,59
	II — EMPRÊSAS DE 2ª CATEGORIA				
15	Rêde de Viação Cearense	0,15	0,01	0,58	0,45
	E. F. Sobral	0,07	—	0,34	0,33
	E. F. Baturité	0,19	0,02	0,68	0,50
16	E. F. Central do Rio Grande do Norte	0,13	—	0,66	0,30
17	E. F. Nazaré	0,23	—	1,15	0,65
18	E. F. Goiás	0,33	0,04	0,84	0,36
19	E. F. São Paulo—Paraná	0,44	0,02	1,29	0,99
20	E. F. D. Teresa Cristina	0,22	0,01	0,98	0,49
	III — EMPRÊSAS DE 3ª CATEGORIA				
21	E. F. Madeira—Mamoré	0,17	0,01	0,28	0,57
22	E. F. Tocantins	.	—	.	.
23	E. F. Bragança	0,11	—	0,72	0,62
24	E. F. S. Luís—Teresina e Central do Piauí	0,19	—	0,61	0,50
25	E. F. Mossoró	0,07	—	0,26	0,12
26	E. F. Ilhéus a Conquista	0,15	—	1,09	0,53
27	E. F. Bahia e Minas	0,11	.	0,41	0,47
28	E. F. Itapemirim	.	—	.	.
29	E. F. Itabapoana	0,15	—	0,61	0,48
30	E. F. Corcovado	—	.	2,75	0,75
31	E. F. Maricá	.	—	.	.
32	E. F. Morro Velho	—	—	10,88	—
33	E. F. Votorantim	0,36	—	2,07	—
34	E. F. do Dourado	0,03	—	0,73	0,32
35	E. F. São Paulo—Goiás	0,32	—	1,93	(6)
36	E. F. Morro Agudo	—	—	0,37	—
37	E. F. São Paulo e Minas	0,08	—	0,42	0,25
38	E. F. Barra Bonita	—	—	0,78	—
39	E. F. Itatibense	0,65	—	1,25	0,45
40	Ramal Férreo Campineiro	—	—	1,10	—
41	E. F. Campos do Jordão	0,53	—	1,40	1,02
42	E. F. Monte Alto	0,10	.	0,65	0,13
43	E. F. Jaboticabal	.	0,06	0,75	0,75
44	E. F. Perús—Pirapora	0,06	—	0,96	0,39
45	E. F. Santa Catarina	0,39	—	.	.
46	E. F. Jacuí	.	.	.	.
47	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.
48	E. F. Palmares a Osório	.			

OBSERVAÇÕES: — (1) Excluída a locomotiva; (2) Incluído na coluna anterior; (3) De Cr 300,00 a Cr$ 1 000,00; (4) por outros sistemas; (8) Excluído o percurso das toneladas de pêso morto correspondente a veículos de lastro.

(conclusão)

61	62	63	64	65	66	
		Efetivo total do pessoal por				
		1 000 trens-km	10 000 veículos-km	100 000 toneladas-km de pêso total		
				Útil	Bruto (1)	
Via Permanente Cl. 45 / Q. 2 Cl. 11	Total Ferroviário Cl. 46 / Q. 2 Cl. 11	Cl. 46×1 000 / Q. 8 Cls. (5+10+15+20+25+29)	Cl. 46×10 000 / Q. 9 Cl. 45	Cl. 46×100 000 / Q. 15 (Cl. 10×70 kg)+cl. 22+Q. 12 cl. 30+Q. 15-A cls. (10+20)+Q. 15-B cl. 10	Cl. 46×100 000 / Q. 15 (Cl. 10×70 kg)+cl. 22+Q. 12 cl. 30+Q. 15-A cls. (10+20)+Q. 15-B cl. 10+Q. 10 cls. (9 a 17)	Número de ordem
1,20	3,67	1,75	1,84	2,77	1,06	1
0,90	3,26	2,61	.	6,32	2,10	2
0,90	3,27	2,55	3,72	6,14	2,04	
0,91	2,99	6,19	.	23,19	8,39	
1,95	4,71	1,90	0,29	3,52	1,51	3
1,09	3,77	1,49	1,71	2,99	1,01	4
.	11,63	(7) 1,64	1,87	1,98	.	5
0,91	2,85	1,33	2,23	3,28	1,19	6
0,84	3,92	1,10	1,60	2,14	1,00	7
6,41	43,48	2,17	2,19	2,27	0,71	8
10,57	74,58	2,26	2,25	2,27	0,71	
1,01	3,08	0,95	1,18	2,45	0,71	
1,83	9,69	1,33	1,12	1,73	0,45	9
1,16	3,87	1,13	1,21	1,93	0,62	10
1,32	6,72	1,13	1,09	1,22	0,46	11
1,33	10,39	1,27	2,27	7,54	2,24	
1,42	5,58	1,37	1,58	2,12	0,66	12
1,12	3,80	1,23	1,37	1,51	0,64	13
1,48	4,28	1,61	1,67	1,69	0,74	14
0,56	1,76	1,85	2,64	3,57	1,34	16
0,44	1,18	1,92	4,12	8,61	2,75	
0,60	1,99	1,84	2,44	3,15	1,20	
1,05	2,14	0,86	2,09	2,57	1,24	16
1,29	3,31	3,60	4,76	6,83	2,65	17
0,89	2,47	1,63	2,63	2,95	1,21	18
1,13	3,87	1,51	1,69	1,52	0,67	19
0,93	2,63	1,05	0,83	0,91	0,44	20
0,86	1,89	4,48	8,53	15,02	4,81	21
.	.	.	.	.	.	22
0,61	2,06	1,63	3,17	9,59	2,31	23
0,76	2,07	3,33	5,77	9,94	3,59	24
0,76	1,22	2,95	3,65	6,49	2,11	25
1,61	3,38	2,32	3,72	9,59	2,85	26
0,69	1,68	2,25	4,07	5,13	1,96	27
.	.	.	.	.	.	28
1,06	2,30	2,05	3,57	.	.	29
—	3,50	0,56	5,59	.	.	30
.	.	.	.	.	.	31
3,63	14,30	.	.	.	.	32
1,86	4,29	.	.	1,82	.	33
0,51	1,59	1,16	2,02	3,90	(8) 1,29	34
1,18	3,43	1,83	3,74	6,68	2,11	35
0,59	0,95	0,47	.	.	.	36
0,52	1,27	1,17	2,69	5,63	2,13	37
0,72	1,50	0,91	.	.	.	38
0,90	3,25	1,38	2,41	5,31	2,03	39
0,47	1,57	0,37	1,96	6,95	1,54	40
1,19	4,15	0,87	7,39	.	.	41
0,52	1,39	1,02	.	.	.	42
.	.	.	.	.	.	43
1,19	2,81	1,93	.	.	.	44
1,11	2,87	1,36	1,78	3,50	1,13	45
.	13,70	.	.	2,05	.	46
.	.	.	.	.	.	47
.	.	.	.	.	.	48

Subsidiária da Cia. Paulista de E. de Ferro; (5) Serviço rodoviário; (6) Incluído em Movimento; (7) Faltando trens de tração

Despesa de pessoal

Número de ordem	Designação das Estradas	1	2	3	4	5
		Despesa anual de pessoal				
		Administração Central	Tráfego (Seção Comercial)	Movimento		
				Administração Geral	Serviços de estações, armazens, instalações, etc.	Serviços de tração e condução de trens
		Cruzeiro				
	I — EMPRÊSAS DE 1ª CATEGORIA					
1	Great Western of Brasil Railway	2 092 226,00	378 801,00	524 566,00	5 021 437,00	4 615 073,00
2	V. F. F.Leste Brasileiro	2 319 437,00	—	.	.	.
	Linhas São Francisco, Central da Bahia e Petrolina—Teresina	2 218 011,00	—	.	.	.
	E. F. Santo Amaro	101 426,00	—	.	.	.
3	E. F. Vitória a Minas	2 011 386,00	140 577,00	692 506,00	1 583 950,00	3 118 990,00
4	Leopoldina Railway Co.	7 069 519,00	764 692,00	1 891 696,00	11 473 003,00	12 209 614,00
5	E. F. Central do Brasil	28 475 637,00	2 578 892,00	.	.	.
6	Rêde Mineira de Viação	2 526 462,00	1 451 287,00	2 108 994,00	7 410 141,00	8 662 069,00
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	2 796 880,00	439 407,00	343 508,00	11 533 545,00	6 865 999,00
8	São Paulo Railway	5 438 433,00	—	2 584 632,00	21 672 483,00	17 746 948,00
	Santos a Jundiaí	5 438 433,00	—	2 584 632,00	21 051 770,00	17 509 548,00
	Seção Bragantina	—	—	—	620 713,00	237 400,00
9	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	6 376 229,00	908 295,00	1 294 293,00	18 371 538,00	15 638 842,00
10	E. F. Noroeste do Brasil	3 124 812,00	1 051 875,00	.	.	.
11	E. F. Sorocabana	8 089 065,00	1 022 566,00	2 549 509,00	17 424 927,00	24 678 394,00
	Tramway da Cantareira	224 406,00	—	55 749,00	449 395,00	699 463,00
12	E. F. Araraquara	1 192 396,00	391 108,00	171 917,00	1 659 299,00	2 039 901,00
13	Rêde de Viação Paraná—Santa Catarina	3 235 048,00	221 127,00	870 215,00	6 069 560,00	4 475 737,00
14	V. Férrea do Rio Grande do Sul	7 483 813,00	997 881,00	2 576 042,00	12 862 419,00	10 620 483,00
	II — EMPRÊSAS DE 2ª CATEGORIA					
15	Rêde de Viação Cearense	1 083 717,00	160 908,00	48 331,00	1 778 733,00	1 566 958,00
	E. F. Sobral	170 862,00	—	25 044,00	297 318,00	301 047,00
	E. F. Baturité	912 855,00	160 908,00	23 287,00	1 581 415,00	1 265 911,00
16	E. F. Central do Rio Grande do Norte	274 869,00	—	42 100,00	328 750,00	125 950,00
17	E. F. Nazaré	413 125,00	—	90 647,00	808 411,00	674 642,00
18	E. F. Goiás	698 901,00	104 900,00	21 287,00	636 047,00	748 008,00
19	E. F. São PauloParaná	1 139 572,00	66 134,00	254 296,00	634 640,00	601 126,00
20	E. F. D. Teresa Cristina	324 887,00	25 563,00	58 699,00	359 530,00	562 559,00
	III — EMPRÊSAS DE 3ª CATEGORIA					
21	E. F. Madeira—Mamoré	775 810,00	28 490,00	—	478 336,00	221 762,00
22	E. F. Tocantins	.	.	.	.	.
23	E. F. Bragança	335 977,00	—	60 415,00	521 328,00	349 989,00
24	E. F. S. Luís—Teresina e Central do Piauí	903 520,00	—	57 334,00	802 347,00	849 082,00
25	E. F. Mossoró	78 792,00	—	—	106 858,00	20 658,00
26	E. F. Ilhéus a Conquista	227 229,00	—	55 348,00	306 554,00	206 956,00
27	E. F. Bahia e Minas	380 085,00	—	.	.	.
28	E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.
29	E. F. Itabapoana	66 657,00	—	—	44 473,00	31 201,00
30	E. F. Corcovado	—	—	.	.	.
31	E. F. Maricá	.	—	.	.	.
32	E. F. Morro Velho	—	—	170 093,00	—	135 410,00
33	E. F. Votorantim	18 376,00	—	—	73 855,00	72 203,00
34	E. F. do Dourado	418 918,00	—	51 165,00	568 750,00	306 273,00
35	E. F. São Paulo—Goiás	279 466,00	—	138 297,00	296 170,00	524 021,00
36	E. F. Morro Agudo	300,00	—	—	43 815,00	21 058,00
37	E. F. São Paulo e Minas	81 530,00	—	33 839,00	89 380,00	63 719,00
38	E. F. Barra Bonita	300,00	—	—	23 460,00	13 140,00
39	E. F. Itatibense	116 145,00	—	—	44 635,00	33 034,00
40	Ramal Férreo Campineiro	—	—	—	89 270,00	40 175,00
41	E. F. Campos do Jordão	211 904,00	—	20 400,00	116 661,00	140 449,00
42	E. F. Monte Alto	23 876,00	—	4 766,00	42 516,00	40 415,00
43	E. F. Jaboticabal	300,00	—	—	17 940,00	16 195,00
44	E. F. PerúsPirapora	6 000,00	1 200,00	—	13 200,00	37 392,00
45	E. F. Santa Catarina	439 979,00	—	17 180,00	256 726,00	250 478,00
46	E. F. Jacuí	117 784,00	—	.	.	.
47	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.	.
48	E. F. Palmares a Osório	.	—	.	.	.

e relações diversas

6	7	8	9	10	11	12	13	
Despesa anual de pessoal								
	Conservação do material rodante			Via Permanente				
Total cls. (3+4+6)	Administração Geral	Serviços de e depósitos usinas, oficinas.	Total cls. (7+8)	Administração geral	Conservação das linhas	Conservação de edifícios, dependências, etc.	Total cls. (10+11+12)	Número de ordem
Cruzeiro								
10 161 076,00	291 629,00	3 928 703,00	4 220 232,00	699 695,00	3 450 586,00	723 127,00	4 873 408,00	1
7 218 761,00	.	.	4 264 726,00	.	.	.	6 137 634,00	2
6 959 264,00	.	.	4 262 436,00	.	.	.	6 836 257,00	
259 497,00	.	.	12 290,00	.	.	.	301 377,00	
6 395 446,00	458 642,00	2 737 941,00	3 196 582,00	280 136,00	4 480 954,00	257 792,00	5 018 882,00	3
25 574 313,00	2 711 977,00	8 185 790,00	10 897 767,00	2 561 020,00	9 179 868,00	1 436 070,00	13 176 958,00	4
91 561 456,00	.	.	32 734 626,00	.	.	.	31 256 050,00	5
18 181 204,00	237 721,00	5 987 232,00	6 224 953,00	1 624 366,00	8 721 921,00	738 417,00	11 084 704,00	6
18 743 052,00	404 645,00	4 663 811,00	5 068 456,00	802 672,00	3 927 316,00	1 065 648,00	5 795 635,00	7
42 004 063,00	1 046 282,00	8 710 625,00	9 756 907,00	1 964 166,00	6 022 743,00	1 811 457,00	9 798 366,00	8
41 145 950,00	1 046 282,00	8 611 960,00	9 658 242,00	1 964 166,00	5 616 722,00	1 811 457,00	9 392 345,00	
858 113,00	—	98 665,00	98 665,00	—	406 021,00	—	406 021,00	
35 304 673,00	703 079,00	10 239 571,00	10 942 650,00	1 085 417,00	9 154 199,00	2 654 148,00	12 893 764,00	9
6 012 688,00	.	.	9 210 541,00	.	.	.	6 105 773,00	10
44 652 830,00	484 373,00	7 418 190,00	7 902 563,00	3 028 184,00	9 918 781,00	1 802 268,00	14 749 233,00	11
1 204 607,00	46 080,00	172 761,00	218 841,00	12 504,00	154 982,00	20 497,00	187 983,00	
3 871 117,00	121 880,00	998 183,00	1 120 063,00	341 786,00	1 551 912,00	126 071,00	2 019 769,00	12
11 415 512,00	328 146,00	11 467 541,00	11 795 687,00	546 810,00	7 629 979,00	—	8 176 789,00	13
26 058 944,00	1 698 593,00	14 052 081,00	15 750 674,00	2 563 001,00	13 575 240,00	1 361 762,00	17 500 003,00	14
3 494 022,00	298 286,00	1 906 988,00	2 205 274,00	316 189,00	1 680 958,00	381 534,00	2 378 681,00	15
623 409,00	24 547,00	294 266,00	318 813,00	78 406,00	450 241,00	37 674,00	566 321,00	
2 870 613,00	273 739,00	1 612 722,00	1 886 461,00	237 783,00	1 230 717,00	343 860,00	1 812 360,00	
496 800,00	47 400,00	742 800,00	790 200,00	66 000,00	386 560,00	28 800,00	481 550,00	16
1 573 700,00	135 773,00	486 663,00	622 436,00	110 735,00	707 317,00	89 111,00	907 163,00	17
1 405 342,00	61 206,00	369 643,00	430 849,00	138 048,00	823 506,00	182 862,00	1 144 416,00	18
1 490 062,00	151 044,00	739 931,00	890 975,00	336 209,00	867 471,00	58 714,00	1 262 394,00	19
980 788,00	43 863,00	281 791,00	325 664,00	8 773,00	751 272,00	40 347,00	800 392,00	20
700 098,00	142 374,00	495 769,00	638 143,00	143 622,00	992 650,00	107 425,00	1 243 597,00	21
.	.	.	.	.	.	.	.	22
931 732,00	59 385,00	492 415,00	551 800,00	52 998,00	417 075,00	19 133,00	489 206,00	23
1 708 763,00	69 455,00	639 344,00	698 799,00	93 839,00	1 246 662,00	223 986,00	1 562 487,00	24
127 616,00	—	20 658,00	20 658,00	7 200,00	251 285,00	13 689,00	272 174,00	25
668 858,00	43 206,00	159 396,00	202 602,00	75 072,00	462 314,00	14 893,00	552 279,00	26
651 809,00	.	.	904 203,00	.	.	.	743 911,00	27
.	.	.	.	.	.	.	.	28
75 674,00	—	46 678,00	—	64 993,00	4 700,00	69 693,00	257 702,00	29
72 244,00	.	.	20 444,00	—	—	—	—	30
.	.	.	.	.	.	.	.	31
305 503,00	—	—	—	—	106 459,00	—	106 459,00	32
146 058,00	—	—	—	9 240,00	81 263,00	—	99 503,00	33
926 188,00	81 246,00	301 630,00	332 775,00	64 001,00	420 275,00	68 246,00	552 522,00	34
958 488,00	(2)	(2)	(2)	48 671,00	371 698,00	39 661,00	459 930,00	35
64 873,00	—	—	—	—	61 727,00	—	61 727,00	36
186 938,00	7 874,00	63 368,00	71 232,00	7 207,00	157 109,00	9 376,00	173 692,00	37
36 600,00	—	—	(2)	—	18 000,00	—	18 000,00	38
77 669,00	7 865,00	27 607,00	36 372,00	3 700,00	68 514,00	4 762,00	76 976,00	39
129 445,00	—	—	—	—	51 075,00	—	51 075,00	40
277 509,00	25 586,00	120 751,00	146 336,00	12 009,00	155 104,00	2 731,00	169 835,00	41
87 697,00	4 890,00	7 524,00	12 414,00	6 412,00	37 698,00	—	44 110,00	42
34 136,00	—	8 949,00	8 949,00	—	23 898,00	832,00	24 730,00	43
60 692,00	—	48 696,00	48 696,00	—	94 624,00	—	94 624,00	44
624 384,00	10 360,00	148 320,00	158 680,00	30 800,00	327 379,00	15 120,00	373 299,00	45
1 221 869,00	.	.	409 234,00	.	.	.	238 267,00	46
.	.	.	.	.	.	.	.	47
123 447,00	.	.	(2)	.	.	.	63 557,00	48

Número de ordem	Designação das Estradas	14	15	16	17	18	19	20	21
		Despesa anual de pessoal		Percentagem sôbre o total da coluna 14					
		Total da despesa do pessoal ferroviário	Despesa de outros serviços pessoal em	Administração Central	Tráfego (Seção Comercial)	Movimento	Conservação do Material Rodante	Via Permanente	Percentagem da despesa de pessoal sôbre o total do custeio ferroviário Cl. 14×100 / Q. 20 cl. 31
		Cruzeiro							
	I — EMPRÊSAS DE 1ª CATEGORIA								
1	Great Western of Brasil Railway	21 725 743,00	—	9,63	1,74	46,77	19,43	22,43	37,71
2	V. F. Federal Leste Brasileiro	19 940 557,00	—	11,63	—	36,20	21,39	30,78	54,62
	Linhas S. Francisco, Central da Bahia Petrolina— Teresina	19 265 967,00	—	11,52	—	36,12	22,07	30,29	54,15
	E. F. Santo Amaro	674 590,00	—	15,04	—	38,47	1,82	44,67	72,60
3	E. F. Vitória a Minas	15 762 873,00	383 419,00	12,76	0,89	34,23	20,28	31,84	54,96
4	Leopoldina Railway Co.	57 483 249,00	—	12,30	1,33	44,49	18,96	22,92	40,09
5	E. F. Central do Brasil	186 606 661,00	.	15,26	1,38	49,07	17,54	16,75	36,19
6	Rêde Mineira de Viação	39 468 610,00	—	6,40	3,68	46,07	15,77	28,08	49,27
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	32 843 431,00	—	8,52	1,34	57,07	15,43	17,64	49,03
8	São Paulo Railway	66 997 769,00	—	8,12	—	62,69	14,56	14,63	38,33
	Santos a Jundiaí	65 634 970,00	—	8,29	—	62,69	14,71	14,31	38,67
	Seção Bragantina	1 362 799,00	—	—	—	62,97	7,24	29,79	26,99
9	Cia. Paulista de Estradas	66 425 611,00	—	9,60	1,37	53,15	16,47	19,41	53,30
10	E. F. Noroeste do Brasil	25 505 589,00	—	12,25	4,12	23,57	36,11	23,94	46,84
11	E. F. Sorocabana	76 416 257,00	3 526 931,00	10,59	1,34	58,43	10,34	19,30	48,19
	Tramway da Cantareira	1 835 837,00	—	12,22	—	65,62	11,92	10,24	51,39
12	E. F. Araraquara	8 594 453,00	91 608,00	13,88	4,55	45,04	13,03	23,50	54,37
13	Rêde de Viação Paraná—Santa Catarina	34 844 163,00	839 754,00	9,28	0,64	32,76	33,85	23,47	47,02
14	V. Férrea do Rio Grande do Sul	67 791 315,00	—	11,04	1,47	38,44	23,23	25,82	42,32
	II — EMPRÊSAS DE 2ª CATEGORIA								
15	Rêde de Viação Cearense	9 322 602,00	—	11,62	1,73	37,48	23,65	25,52	64,03
	E. F. Sobral	1 679 405,00	—	10,18	—	37,12	18,98	33,72	71,67
	E. F. Baturité	7 643 197,00	—	11,94	2,11	37,56	24,68	23,71	62,56
16	E. F. Central do Rio Grande do Norte	2 043 219,00	—	13,45	—	24,32	38,67	23,56	31,60
17	E. F. Nazaré	3 516 424,00	—	11,75	—	44,75	17,70	25,80	56,80
18	E. F. Goiás	3 784 408,00	—	18,47	2,77	37,14	11,38	30,24	50,12
19	E. F. São Paulo—Goiás	4 849 137,00	—	23,50	1,37	30,73	18,37	26,03	44,15
20	E. F. D. Teresa Cristina	2 457 284,00	—	13,22	1,04	39,92	13,25	32,57	35,49
	III — EMPRÊSAS DE 3ª CATEGORIA								
21	E. F. Madeira—Mamoré	3 386 138,00	—	22,91	0,84	20,67	18,85	36,73	57,10
22	E. F. Tocantins	.	.	.	.	.	.	.	.
23	E. F. Bragança	2 308 716,00	—	14,55	—	40,36	23,90	21,19	59,53
24	E. F. S. Luís—Teresina e C. do Piauí	4 873 569,00	—	18,54	—	35,06	14,34	32,06	51,08
25	E. F. Mossoró	499 140,00	39 329,00	15,78	—	25,55	4,14	54,53	64,19
26	E. F. Ilhéus a Conquista	1 550 968,00	—	14,65	—	36,68	13,06	35,61	55,39
27	E. F. Bahia e Minas	2 680 008,00	—	14,18	—	24,32	33,74	27,76	52,39
28	E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.	.	.	.
29	E. F. Itabapoana	257 702,00	—	25,87	—	29,36	17,73	27,04	61,82
30	E. F. Corcovado	92 688,00	—	—	—	77,94	22,06	—	14,32
31	E. F. Maricá	.	.	.	.	.	.	.	.
32	E. F. Morro Velho	411 962,00	—	—	—	74,16	—	25,84	55,88
33	E. F. Votorantim	263 937,00	—	6,96	—	55,34	—	37,70	19,50
34	E. F. Dourado	2 230 403,00	—	18,78	—	41,53	14,92	24,77	57,34
35	E. F. São Paulo—Goiás	1 697 884,00	—	16,46	—	56,45	(2)	27,09	50,88
36	E. F. Morro Velho	126 900,00	—	0,24	—	51,12	—	48,64	—
37	E. F. São Paulo e Minas	513 392,00	5 427,00	15,88	—	36,41	13,87	33,83	54,12
38	E. F. Barra Bonita	54 900,00	—	0,55	—	66,67	—	32,78	51,15
39	E. F. Itatibense	306 162,00	—	37,94	—	25,37	11,55	25,14	47,84
40	Ramal Férreo Campineiro	180 520,00	—	—	—	71,71	—	28,29	37,00
41	E. F. Campos do Jordão	805 584,00	—	26,30	—	34,45	18,17	21,08	59,06
42	E. F. Monte Alto	168 097,00	—	14,20	—	52,17	7,39	26,24	54,98
43	E. F. Jaboticabal	68 114,00	—	0,44	—	59,11	13,14	36,31	62,93
44	E. F. Perús—Pirapora	201 112,00	—	2,98	0,60	25,16	24,21	47,05	49,55
45	E. F. Santa Catarina	1 496 342,00	200 998,00	29,40	—	35,04	10,61	24,95	58,14
46	E. F. Jacuí	1 987 154,00	237 940,00	5,93	—	61,49	20,59	11,99	49,44
47	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.	.	.	.	.
48	E. F. Palmares a Osório	.	429 590,00	.	—	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: — (1) Excluído a locomotiva; (2) Incluído em Movimento; (3) Faltando trens de tração por outros siste

(conclusão)

22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
Salário anual dos ferroviários no serviço de						Despesa de pessoal por					
									10 000 toneladas-km de pêso total		
Administração Central Cl. 1 Q. 27 cl. 9	Tráfego (Seção Comercial) Cl. 2 Q. 27 cl. 18	Movimento Cl. 6 Q. 27 cl. 27	Conservação do Material Rodante Cl. 9 Q. 27 cl. 36	Via Permanente Cl. 13 Q. 27 cl. 45	Total Cl. 14 Q. 27 cl. 46	Quilômetro Tráfegado Cl. 14 Q. 2 cl. 11	Trem-km Cl. 14 Q. 8 cls. (5+10+15+20+25+29)	Veículo-km Cl. 14 Q. 9 cl. 45	Útil Cl. 14×10 000 Q. 15 (cl. 10×70 kg) + cl. 22+Q. 12 cl. 30+Q. 15-A cls. (10+20)+Q. 15-B cl. 10	Bruto — (1) Cl. 14×10 000 Q. 15 (cl. 10×70 kg) + cl. 22+Q. 12 cl. 30+Q. 15-A cls. (10+20)+Q. 15-B cl. 10+ Q. 10 cls. (9 a 17)	Número de ordem
Cruzeiro											
7 021,00	3 574,00	4 268,00	3 229,00	2 449,00	3 572,00	13 111,00	6,235	0,658	990,881	378,944	1
6 704,00	—	4 226,00	1 378,00	3 108,00	2 799,00	9 126,00	7,303	.	1 768,055	588,509	2
7 041,00	—	4 183,00	1 392,00	3 085,00	2 811,00	9 201,00	7,171	1,045	1 726,195	574,092	
3 272,00	—	2 237,00	293,00	3 632,00	2 480,00	7 413,00	15,355	.	5 751,01	2 080,754	
8 451,00	12 780,00	6 015,00	6 380,00	4 315,00	5 610,00	26 403,00	10,68	1,61	1 975,704	845,349	3
10 396,00	8 690,00	4 453,00	4 569,00	3 637,00	4 592,00	17 325,00	6,855	0,787	1 375,112	464,759	4
.	.	.	.	.	5 029,00	58 461,00	(3) 8,272	0,938	996,937	.	5
5 755,00	5 074,00	4 851,00	1 899,00	3 075,00	2 989,00	9 904,00	4,625	0,774	1 141,509	412,313	6
8 768,00	18 309,00	4 453,00	3 448,00	3 523,00	4 284,00	16 783,00	4,726	0,685	916,07	426,944	7
12 502,00	—	6 065,00	5 547,00	6 213,00	6 263,00	272 349,00	13,596	1,369	1 422,271	444,533	8
12 502,00	—	6 120,00	5 551,00	6 394,00	6 331,00	472 194,00	14,329	1,422	1 434,437	449,405	
—	—	4 227,00	5 193,00	3 759,00	4 130,00	12 736,00	3,927	0,489	1 009,784	292,946	
7 069,00	29 300,00	4 406,00	3 514,00	4 576,00	4 465,00	43 246,00	5,94	0,50	771,67	200,28	9
7 603,00	8 622,00	3 673,00	5 793,00	3 781,00	4 745,00	18 376,00	5,35	0,572	918,115	294,882	10
7 793,00	4 940,00	5 545,00	3 380,00	5 197,00	5 280,00	35 460,00	5,981	0,578	646,723	243,519	11
6 800,00	—	5 603,00	2 806,00	3 916,00	4 909,00	50 995,00	6,222	1,115	3 701,754	1 100,477	
7 056,00	8 148,00	5 983,00	2 015,00	4 182,00	4 516,00	25 204,00	6,171	0,713	956,208	296,012	12
6 483,00	10 530,00	4 151,00	4 718,00	3 400,00	4 262,00	16 214,00	5,228	0,583	645,594	271,172	13
6 700,00	10 395,00	4 026,00	7 732,00	3 400,00	4 559,00	19 503,00	7,332	0,76	769,581	336,915	14
4 948,00	10 057,00	4 230,00	3 440,00	3 026,00	3 593,00	6 593,00	6,936	0,989	1 339,101	501,712	15
6 572,00	—	4 652,00	2 471,00	3 255,00	3 627,00	4 262,00	6,978	1,495	3 121,574	997,103	
4 730,00	10 057,00	4 148,00	3 684,00	2 961,00	3 774,00	7 493,00	6,927	0,921	1 189,818	452,332	
6 108,00	—	2 208,00	7 824,00	1 337,00	2 795,00	5 974,00	2,40	0,583	717,328	345,66	16
5 738,00	—	4 347,00	3 051,00	2 218,00	3 359,00	11 128,00	12,082	1,597	2 294,467	888,585	17
5 335,00	6 171,00	4 246,00	3 077,00	3 289,00	3 914,00	9 654,00	6,398	1,028	1 153,362	471,655	18
9 657,00	13 227,00	4 294,00	3 350,00	4 139,00	4 658,00	18 027,00	7,056	0,786	708,024	314,232	19
6 248,00	8 521,00	4 138,00	2 760,00	3 589,00	3 882,00	19 196,00	4,061	0,324	364,403	169,095	20
12 314,00	9 497,00	6 732,00	3 068,00	3 948,00	4 886,00	9 252,00	21,878	4,169	7 340,274	2 351,543	21
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	22
10 181,00	—	4 374,00	3 049,00	2 733,00	3 818,00	7 853,00	6,192	1,209	3 651,841	881,606	23
7 286,00	—	4 315,00	2 157,00	3 182,00	3 651,00	7 568,00	12,174	2,107	3 627,56	1 311,542	24
6 062,00	—	2 657,00	898,00	1 917,00	2 279,00	2 684,00	6,525	0,807	1 433,055	466,29	25
11 959,00	—	4 063,00	2 979,00	2 681,00	3 582,00	12 117,00	8,313	1,333	3 436,765	1 019,317	26
5 759,00	—	2 750,00	3 324,00	1 851,00	2 724,00	4 605,00	6,159	1,115	1 406,935	538,457	27
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	28
13 331,00	—	3 784,00	2 855,00	1 991,00	3 391,00	7 809,00	6,96	1,21	.	.	29
—	—	6 568,00	6 815,00	—	6 621,00	23 172,00	3,704	3,704	.	.	30
.	—	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
—	—	3 512,00	—	3 671,00	3 551,00	51 495,00	.	.	.	.	32
3 675,00	—	5 037,00	—	3 827,00	4 399,00	18 853,00	.	.	800,988	.	33
41 892,00	—	3 992,00	3 295,00	3 411,00	4 417,00	7 036,00	5,117	0,89	1 720,625	(4) 569,84	34
5 822,00	—	3 363,00	(2)	2 628,00	3 342,00	11 472,00	5,911	1,207	2 232,208	705,24	35
—	—	4 325,00	—	2 572,00	3 254,00	3 095,00	1,516	.	.	.	36
6 794,00	—	3 116,00	2 035,00	2 347,00	2 836,00	3 615,00	3,333	0,763	1 596,306	604,53	37
—	—	2 614,00	(2)	1 385,00	2 033,00	3 050,00	1,855	.	.	.	38
8 934,00	—	3 107,00	3 930,00	4 276,00	4 710,00	15 308,00	6,522	1,134	2 501,393	956,117	39
—	—	3 923,00	—	3 648,00	3 841,00	6 017,00	1,427	0,754	2 670,67	593,131	40
8 476,00	—	4 205,00	3 049,00	3 033,00	4 131,00	17 140,00	3,574	3,053	.	.	41
7 959,00	—	4 385,00	3 104,00	2 757,00	3 909,00	5 422,00	3,981	.	.	.	42
.	.	.	.	.	.	2 725,00	1,155	0,246	.	.	43
6 000,00	1 200,00	4 216,00	4 058,00	4 980,00	4 469,00	12 569,00	8,609	.	.	.	44
9 777,00	—	4 767,00	3 526,00	2 939,00	4 576,00	13 126,00	6,205	0,814	1 602,245	519,362	45
.	—	.	.	.	4 835,00	66 238,00	.	.	988,422	.	46
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	47
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	48

mas; (4) Faltando percursos das toneladas de pêso morto correspondentes a veículos de lastro.

Material novo empregado na Via Permanente

Número de ordem	Designação das Estradas	1	2	3	4	5	6
		Trilhos			Acessórios de trilhos		
		Extensão substituída	Pêso por metro corrente dos retirados	Pêso por metro corrente dos empregados	Chapas de junção	Parafusos	Grampos
		Km	Kg		Número		
	I — Emprêsas de 1ª categoria						
1	Great Western of Brasil Railway	1	.	32	4 088	44 653	111 500
2	V. F. F. Leste Brasileiro	.	.	.	.	.	.
	Linhas S. Francisco, Central da Bahia e Petrolina-Teresina	1	—	25	4 411	75 939	440 437
	E. F. Santo Amaro	.	.	.	.	.	.
3	E. F. Vitória a Minas	24	—	40	18 956	59 321	308 586
4	Leopoldina Railway Co.	23	25 e 37	35	4 983	65 913	166 485
5	E. F. Central do Brasil	.	.	.	.	.	.
6	Rêde Mineira de Viação	—	—	—	5 971	205 975	492 137
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	11	26	35	5 263	60 373	107 859
8	São Paulo Railway	10	45	47 e 50	11 168	10 237	91 009
	Santos a Jundiaí	10	45	47 e 50	2 248	3 794	79 172
	Seção Bragantina	—	—	—	8 920	6 443	11 837
9	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	24	.	.	7 581	48 098	94 279
10	E. F. Noroeste do Brasil	31	25 e 32	37	15 340	160 339	455 209
11	E. F. Sorocabana	35	20 e 27	45	13 720	170 346	1 124
	Tramway da Cantareira	—	—	—	—	1 140	600
12	E. F. Araraquara	—	—	—	355	3 786	9 047
13	Rêde de Viação Paraná-Santa Catarina	50	.	30	20 160	40 320	206 251
14	V. Férrea do Rio Grande do Sul	32	32	37	13 422	191 921	672 215
	II — Emprêsas de 2ª categoria						
15	Rêde de Viação Cearense	2	20	32	3 238	55 804	188 739
	E. F. Sobral	—	—	—	932	7 391	62 323
	E. F. Baturité	2	20	32	2 306	48 413	126 416
16	E. F. Central do Rio Grande do Norte	18	20	25	3 504	25 393	100 325
17	E. F. Nazaré	3	20	25	653	8 080	631
18	E. F. Goiás	—	—	25	—	33 812	112 037
19	E. F. São Paulo-Paraná	—	—	—	18	6 147	47 812
20	E. F. D. Teresa Cristina	.	.	.	.	.	.
	III — Emprêsas de 3ª categoria						
21	E. F. Madeira-Mamoré	1	.	25	285	3 868	28 088
22	E. F. Tocantins	.	.	.	.	.	.
23	E. F. Bragança	—	—	—	3 118	9 689	7 578
24	E. F. S. Lúis-Teresina e Central do Piauí.	—	—	—	280	21 200	180 413
25	E. F. Mossoró	—	—	—	202	1 014	33 337
26	E. F. Ilhéus a Conquista	1	20	20	332	5 330	13 000
27	E. F. Bahia e Minas	.	.	.	.	.	.
28	E. F. Itapemirim	—	—	—	—	8 000	—
29	E. F. Itapaboana	—	—	—	602	2 634	5 359
30	E. F. Corcovado	—	—	—	—	210	20
31	E. F. Maricá	.	.	.	.	.	.
32	E. F. Morro Velho	1	.	19	47	210	—

e nas instalações telégráficas e telefônicas

7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
	Mudanças de via			Dormentes		Lastro de pedra				Aparelhos		
Tirefonds	Completas	Agulhas	Corações	De madeira	Metálicos	Extensão lastrada durante o ano	Postes	Isoladores	Fios	Telegráficos	Telefônicos	Número de ordem
Número						Km	Número		m	Número		
2 036	18	7	5	121 003	—	37	78	12 597	864 746	47	98	1
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	—	2
21 500	8	40	14	388 112	—	55	5 555	.	300 000	40	16	
.	.	.	.	.	.	.		.	.	.	.	
1 240	—	—	—	175 551	—	27	7 774	30 953	2 381	69	65	3
200	34	—	—	212 343	—	9	103	1 282	104 121	—	—	4
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5
55 129	3	3	3	623 667	—	35	.	.	.	.	.	6
4 945	34	29	30	165 357	—	4	15	1 689	30 166	119	15	7
119 730	—	38	28	29 394	—	—	15	3 233	29 620	—	—	8
119 730	—	38	28	23 581	—	—	15	2 965	(1) 8 420	—	—	
—	—	—	—	5 813	—	—	—	268	(2) 21 200	—	—	
125 772	117	—	—	43 703	—	—	1 142	4 528	—	—	—	9
16 117	28	17	8	204 039	—	103	1 197	2 841	—	—	—	10
93 745	67	145	124	243 659	—	52	45	9 371	68 000	6	12	11
—	6	6	7	3 213	—	—	—	156	245	—	2	
—	—	—	—	34 145	—	—	—	—	—	—	—	12
196 925	10	44	24	271 445	—	41	929	5 489	48 260	32	42	13
62 790	84	16	15	501 800	—	54	.	.	.	.	.	14
—	1	21	—	132 388	—	—	273	1 482	6 167	21	41	15
—	1	—	—	37 419	—	—	—	448	—	1	—	
—	—	21	—	94 969	—	—	273	1 034	6 167	20	41	
30	9	4	2	36 716	—	.	12	65	150	1	2	16
29 326	—	—	—	36 028	—	69	31	32	235	—	1	17
—	3	—	—	67 626	—	—	2 344	1 602	(3) 35 010	2	3	18
472	—	—	—	68 217	—	8	6	527	824	—	—	19
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	20
—	2	2	1	18 632	—	—	—	174	815	—	—	21
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	22
13 992	—	—	—	6 227	—	—	—	401	—	—	—	23
12 180	—	—	—	132 546	—	52	160	4 355	36 144	—	—	24
—	—	—	—	11 260	—	—	1	159	—	—	—	25
—	—	—	—	13 283	—	—	191	66	2 000	—	1	26
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	27
—	—	—	—	2 000	—	.	.	.	.	.	.	28
—	—	2	—	4 902	—	—	—	15	—	—	—	29
870	—	—	—	650	—	—	—	—	—	—	—	30
.	.	.	.	.	—	.	.	.	.	.	.	31
—	—	3	—	470	—	—	—	—	—	—	—	32

Número de ordem	Designação das Estradas	1	2	3	4	5	6
		Trilhos			Acessórios de trilhos		
		Extensão substituída	Pêso por metro corrente dos retirados	Pêso por metro corrente dos empregados	Chapas de junção	Parafusos	Grampos
		Km	Kg		Número		
33	E. F. Votorantim	—	—	—	40	110	(4) 47
34	E. F. do Dourado	—	—	—	348	3 077	2 912
35	E. F. São Paulo–Goiás	—	—	—	1 087	6 879	—
36	E. F. Morro Agudo	—	—	—	18	225	1 339
37	E. F. São Paulo e Minas	—	—	—	—	545	—
38	E. F. Barra Bonita	—	—	—	35	124	490
39	E. F. Itatibense	—	—	—	—	902	6 415
40	Ramal Férreo Campineiro	—	—	—	19	320	—
41	E. F. Campos do Jordão	—	—	—	—	2 100	—
42	E. F. Monte Alto	—	—	—	78	602	5 017
43	E. F. Jaboticabal	—	—	—	35	424	1 695
44	E. F. Perús–Pirapora	—	—	—	—	630	—
45	E. F. Santa Catarina	1	20	25	—	—	—
46	E. F. Jacuí	—	—	—	600	8 105	61 100
47	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.	.	.
48	E. F. Palmares a Osório	.	.	.	—	3 399	—

OBSERVAÇÕES: — (1) De cobre; (2) De ferro galvanizado; (3) Calculada para fio de 4 mm de diâmetro, atribuindo-se

(conclusão)

7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
	Mudanças de via			Dormentes		Lastro de pedra				Aparelhos		Número de ordem
Tirefonds	Completas	Agulhas	Corações	De madeira	Metálicos	Extensão lastrada durante o ano	Postes	Isoladores	Fios	Telegráficos	Telefônicos	
Número						Km	Número		m	Número		
60	—	10	10	4 850	—	—	15	8	—	—	—	33
—	—	—	—	19 444	—	—	348	185	—	—	—	34
—	—	—	—	20 396	—	—	3	50	—	—	—	35
68	—	—	—	1 107	—	—	30	4	—	—	—	36
15 120	—	—	—	22 394	—	—	—	—	140	—	7	37
185	—	—	—	—	—	—	4	1	—	—	—	38
—	—	—	—	4 402	—	—	—	—	—	—	—	39
8 400	—	—	—	2 100	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	2 478	—	—	—	2 250	—	—	—	41
—	—	—	—	2 984	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	488	—	—	4	14	—	—	—	13
—	—	—	—	660	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	33 588	—	1	—	130	—	—	—	45
—	3	2	—	6 906	—	—	—	166	28 500		3	46
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	47
—	—	—	—	6 156	—	—	—	—	—	—	—	48

7 780 kg para o m3 do ferro; (4) Calculado atribuindo-se 0,316 kg para o pêso médio do grampo.

Número de ordem	Designação das Estradas	1	2	3	4	5	6	7
		Acidentes e estragos materiais						
		Natureza dos acidentes					Número médio por	
		Colisões	Tombamentos	Descarrilamentos	Outros	Total Cls. (1+2+3+4)	10 km trafegados Cl. 5×10 / Q 2 cl. 11	10.000 trens-km Cl. 5×10 000 / Q 8 cls. (5+10+15+20+25+29)
	I — EMPRÊSAS DE 1ª CATEGORIA							
1	Great Western of Brasil Railway	9	3	932	—	944	5,7	2,7
2	V. F. F. Leste Brasileiro	.	.	.	.	.	.	.
	Linhas S. Francisco, Central da Bahia e Petrolina-Teresina	32	50	803	22	907	4,3	3,4
	E. F. Santo Amaro	.	.	.	.	.	.	.
3	E. F. Vitória a Minas	1	17	1 423	—	1 441	24,1	9,8
4	Leopoldina Railway Co.	18	18	711	—	747	2,3	0,9
5	E. F. Central do Brasil	253	79	3 410	401	4 143	13,0	1,8
6	Rêde Mineira de Viação	26	102	1 510	22	1 660	4,2	1,9
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	3	—	287	22	312	1,6	0,4
8	São Paulo Railway	.	.	.	.	.	.	.
	E. F. Santos a Jundiaí	.	.	.	.	.	—	.
	Seção Bragantina	—	—	—	—	—	—	—
9	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	368	—	90	1 558	2 016	13,1	1,8
10	E. F. Noroeste do Brasil	—	—	896	103	999	7,2	2,1
11	E. F. Sorocabana	137	53	920	—	1 110	5,2	0,9
	Tramway da Cantareira	6	—	41	1	48	13,3	1,6
12	E. F. Araraquara	1	7	56	3	67	2,0	0,5
13	Rêde de Viação Paraná-Santa Catarina	65	42	638	137	882	4,1	1,3
14	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	56	48	504	145	753	2,2	0,8
	II — EMPRÊSAS DE 2ª CATEGORIA							
15	Rêde de Viação Cearense	12	—	318	2	332	2,3	2,5
	E. F. Sobral	4	—	13	1	18	0,5	0,7
	E. F. Baturité	8	—	305	1	314	3,1	2,8
16	E. F. Central do Rio Grande do Norte	2	2	69	—	73	2,1	0,9
17	E. F. Nazaré	—	—	22	—	22	0,7	0,8
18	E. F. Goiás	—	—	656	19	675	17,2	11,4
19	E. F. São Paulo-Paraná	2	—	42	—	44	1,6	0,6
20	E. F. D. Teresa Cristina	.	.	.	.	.	.	.
	III — Emprêsas de 3ª categoria							
21	E. F. Madeira-Mamoré	—	—	6	—	6	0,2	0,4
22	E. F. Tocantins	.	.	.	.	.	.	.
23	E. F. Bragança	—	—	92	—	92	3,1	2,5
24	E. F. S. Luís-Teresina e Central do Piauí	4	—	26	—	30	0,5	0,7
25	E. F. Mossoró	—	—	—	—	—	—	—
26	E. F. Ilhéus a Conquista	1	2	59	—	62	4,8	3,3
27	E. F. Bahia e Minas	.	.	.	.	.	.	.
28	E. F. Itapemirim	—	1	5	2	8	1,5	.
29	E. F. Itabapoana	—	—	31	8	39	11,8	10,8
30	E. F. Corcovado	—	—	—	2	2	5,0	0,8

DRO 30

no tráfego

8	6	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Acidentes e estragos materiais						Vítimas de acidentes						
Material inutilizado						Mortos			Feridos			
Locomotivas	Carros	Vagões	Locomotivas	Carros	Vagões	Passageiros	Empregados da Estrada	Pessoas estranhas	Passageiros	Empregados da Estrada	Pessoas estranhas	Número de ordem
—	—	—	5	10	75	2	1	16	46	347	35	1
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2
—	—	1	33	6	21	2	3	8	27	53	15	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
—	—	—	12	15	87	—	—	—	—	256	—	3
—	—	—	216	339	1 632	7	—	46	91	5	77	4
.	.	.	.	.	.	4	11	5	108	83	21	5
—	—	—	—	8	9	—	—	—	—	43	60	6
—	—	—	7	3	53	5	2	9	10	120	6	7
.	.	.	.	.	.	.	7	9	7	18	12	8
.	.	.	.	.	.	.	7	9	7	17	12	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	
—	—	—	598	119	1 299	—	4	5	24	9	3	9
—	—	—	.	.	.	—	7	—	—	51	—	10
—	2	3	92	40	198	2	6	20	11	239	53	11
—	—	—	12	1	—	—	—	3	4	—	21	
—	—	—	45	22	122	—	—	—	—	3	—	12
—	—	—	417	52	312	12	15	2	20	380	22	13
—	1	6	29	16	59	—	—	15	7	59	29	14
—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	
—	—	2	4	5	11	1	2	—	—	2	—	16
—	—	—	30	6	5	—	1	3	—	1	2	17
—	1	—	—	—	—	—	2	1	—	19	—	18
—	—	—	3	1	12	—	—	—	—	—	—	19
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	20
—	—	—	1	1	3	—	—	—	—	—	—	21
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	22
—	—	—	.	.	.	—	—	.	—	—	—	23
—	—	—	10	4	1	—	—	1	—	—	1	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	7	3	28	—	—	—	—	33	1	26
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	1	—	8	—	—	—	—	—	1	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	30

Número de ordem	Designação das Estradas	1	2	3	4	5	6	7
		Acidentes e estragos materiais						
		Natureza dos acidentes					Número médio por	
		Colisões	Tombamentos	Descarrilamentos	Outros	Total Cls. (1+2+3+4)	10 km trafegados Cl. 5×10 / Q. 2 cl. 11	10.000 trens-km Cl. 5×10 000 / Q. 8 cls. (5+10+15+20+25+29)
31	E. F. Maricá	2	3	105	25	135	8,5	.
32	E. F. Morro Velho	—	—	—	—	—	—	—
33	E. F. Votorantim	—	—	—	—	—	—	—
34	E. F. do Dourado	1	—	28	1	30	0,9	0,7
35	E. F. São Paulo-Goiás	—	—	21	—	21	1,4	0,7
36	E. F. Morro Agudo	.	.	.	.	.	.	.
37	E. F. São Paulo e Minas	1	—	—	—	1	0,1	0,1
38	E. F. Barra Bonita	—	—	—	—	—	—	—
39	E. F. Itatibense	—	—	—	—	—	—	—
40	Ramal Férreo Campineiro	—	—	3	1	4	1,3	0,3
41	E. F. Campos do Jordão	—	—	2	—	2	0,4	0,1
42	E. F. Monte Alto	—	—	—	—	—	—	—
43	E. F. Jaboticabal	.	.	.	.	.	.	.
44	E. F. Perús-Pirapora	—	—	—	—	—	—	—
45	E. F. Santa Catarina	2	2	26	8	38	33,3	1,6
46	E. F. Jacuí	1	1	—	—	2	0,7	.
47	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.	.	.	.
48	E. F. Palmares a Osório	—	1	—	—	1	0,2	0,2

(continuação)

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Acidentes e estragos materiais						Vítimas de acidentes						Número de ordem
Material inutilizado						Mortos			Feridos			
Locomotivas	Carros	Vagões	Locomotivas	Carros	Vagões	Passageiros	Empregados da Estrada	Pessoas estranhas	Passageiros	Empregados da Estrada	Pessoas estranhas	
5	4	13	37	12	80	—	—	—	5	5	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	2	5	—	—	—	1	—	—	—	1	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	35
.	.	.	.	.	.	—	—	—	—	—	1	36
—	—	—	1	2	—	—	—	—	3	2	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	4	2	1	—	—	1	—	1	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	41
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	42
.	.	.	.	.	.	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	1	2	9	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	19	—	46
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	47
.	.	.	.	.	.	—	—	—	—	1	—	48

QUADRO 30 (continuação)

Número de ordem	Designação das Estaadas	20	21	22	23	24	25
		Vítimas de acidentes					
		Número médio de vítimas					
		100 000 passageiros km		100 000 trens km			
		Passageiros		Empregados da estrada		Pessoas estranhas	
		Mortos	Feridos	Mortos	Feridos	Mortas	Feridas
		Cl. 14×100 000 Q 15 cl. 10	Cl. 17×100 000 Q 15 cl. 10	Cl. 15×100 000 Q 8 cls. (5+10+ +15+20+25+29)	Cl. 18×100 000 Q 8 cls. (5+10+ +15+20+25+29)	Cl. 16×100 000 Q 8 cls. (5+10+ +15+20+25+29)	Cl. 19×100 000 Q 8 cls. (5+10+ +15+20+25+29)
	I — EMPRÊSAS DE 1ª CATEGORIA						
1	Great Western of Brasil Railway	—	—	—	10,0	0,5	1,0
2	V. F. F. Leste Brasileiro	.	.	.	.	.	.
	Linhas S. Francisco, Central da Bahia e Petrolina-Teresina	—	—	0,1	2,0	0,3	0,6
	E. F. Santo Amaro	.	.	.	.	.	.
3	E. F. Vitória a Minas	—	—	—	17,3	—	—
4	Leopoldina Railway Co.	—	—	—	—	0,5	0,9
5	E. F. Central do Brasil	—	—	—	0,4	—	0,1
6	Rêde Mineira de Viação	—	—	—	0,5	—	0,7
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	—	—	—	1,7	0,1	0,1
8	São Paulo Railway	—	—	0,1	0,4	0,2	0,2
	E. F. Santos a Jundiaí	—	—	0,2	0,4	0,2	0,3
	Seção Bragantina	—	—	—	—	—	—
9	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	—	—	—	0,1	—	—
10	E. F. Noroeste do Brasil	—	—	0,1	1,1	—	—
11	E. F. Sorocabana	—	—	—	1,9	0,2	0,4
	Tramway da Cantareira	—	—	—	—	1,0	7,1
12	E. F. Araraquara	—	—	—	0,2	—	—
13	Rêde de Viação Paraná-Santa Catarina	—	—	0,2	5,7	—	0,3
14	V. Férrea do Rio Grande do Sul	—	—	—	0,6	0,2	0,3
	II — EMPRÊSAS DE 2ª CATEGORIA						
15	Rêde de Viação Cearense	—	—	0,4	—	—	—
	E. F. Sobral	—	—	—	—	—	—
	E. F. Baturité	—	—	0,5	—	—	—
16	E. F. Central do Rio Grande do Norte	—	—	0,2	0,2	—	—
17	E. F. Nazaré	—	—	0,3	0,3	1,0	0,7
18	E. F. Goiás	—	—	0,3	3,2	0,2	—
19	E. F. São Paulo-Paraná	—	—	—	—	—	—
20	E. F. D. Teresa Cristina	.	.	.	.	.	.
	III — EMPRÊSAS DE 3ª CATEGORIA						
21	E. F. Madeira-Mamoré	—	—	—	—	—	—
22	E. F. Tocantins	.	.	.	.	.	.

QUADRO 30 (conclusão)

Número de ordem	Designação das Estradas	20	21	22	23	24	25
		Vítimas de acidentes					
		Número médio de vítimas					
		100 000 passageiros-km		100 000 trens-km			
		Passageiros		Empregados da estrada		Pessoas estranhas	
		Mortos	Feridos	Mortos	Feridos	Mortas	Feridas
		Cl. 14 × 100 000 Q 15 cl. 10	Cl. 17 × 100 000 Q 15 cl. 10	Cl. 15 × 100 000 Q 8 cls. (5+10+15+20+25+29)	Cl. 18 × 100 000 Q 8 cls. (5+10+15+20+25+29)	Cl. 16 × 100 000 Q 8 cls. (5+10+15+20+25+29)	Cl. 19 × 100 000 Q 8 cls. (5+10+15+20+25+29)
23	E. F. de Bragança	—	—	—	—	—	—
24	E. F. S. Luís-Teresina e Central do Piauí	—	—	—	—	0,2	0,2
25	E. F. Mossoró	—	—	—	—	—	—
26	E. F. Ilhéus a Conquista	—	—	—	17,7	—	2,1
27	E. F. Bahia e Minas	.	.	.	.	.	.
28	E. F. Itapemirim	—	—	—	—	—	—
29	E. F. Itabapoana	—	—	—	—	—	2,8
30	E. F. Corcovado	—	—	—	8,0	—	—
31	E. F. Maricá	—	0,1	—	.	—	—
32	E. F. Morro Velho	—	—	—	—	—	—
33	E. F. Votorantim	—	—	—	—	—	—
34	E. F. do Dourado	—	—	0,2	—	—	0,2
35	E. F. São Paulo-Goiás	—	—	—	0,3	—	—
36	E. F. Morro Agudo	—	—	—	—	—	1,2
37	E. F. São Paulo e Minas	—	0,1	—	1,3	—	—
38	E. F. Barra Bonita	—	—	—	—	—	—
39	E. F. Itatibense	—	—	—	—	—	—
40	Ramal Férreo Campineiro	—	—	—	0,8	0,8	—
41	E. F. Campos do Jordão	—	—	—	0,4	—	—
42	E. F. Monte Alto	—	—	—	—	—	—
43	E. F. Jaboticabal	—	—	—		—	—
44	E. F. Perús-Pirapora	—	—	—	—	—	—
45	E. F. Santa Catarina	—	—	—	—	—	—
46	E. F. Jacuí	—	—	.	.	—	—
47	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.	.	.
48	E. F. Palmares a Osório	—	—	—	1,8	—	—

15480

Êste livro deve ser devolvido na
tima data carimbada

Imp. Nacional —

Biblioteca do Ministério da Fazenda

76-50

385.0981
E79
a

Brasil. Dep. Nac. de Estr. de Ferro
AUTOR

Estat. das estr. de ferro do Brasil
TÍTULO

1943

Êste livro deve ser devolvido na última data carimbada

76-50

385.0981
E79
a

Brasil